



丝飘纸品“飘”洋过海拓市场

1至9月跨境电商销售超去年全年

本报讯(通讯员 路烨 记者 葛维祥) 22日,记者从丝飘集团获悉,今年以来,该集团纸品销售一路飘红,1至9月,完成本土销售10.64亿元,直抵去年全年目标;跨境电商实现销售2.5亿元,超去年全年实绩0.8亿元。

创业初期,丝飘集团产销依赖传统经验,订单,被动等待客户上门,品牌声量弱,增长后劲不足。2016年,该集团主动破局求变,全面入驻主流电商平台,进军线上市场,一举打破了原先仅300公里的市场销售半径,当年销售额直接突破2亿元。线上爆发式增长的订单,倒逼企业产能与制造端同步升级。几年来,丝飘集团先后先后在重庆、江苏、安徽、广西布局4大智能生产基地,生产线从最初的7条扩充至100余条,

员工从30余人发展到上千人,年产能达25万吨,产品跻身全国生活用纸行业前十强,企业获评江苏省级电子商务示范企业。

近年来,面对传统制造业渠道收窄、增长乏力的行业困境,丝飘集团全力推进数实融合转型,走出了一条“制造立企、电商兴企、跨境强企”的发展路子。从2024年开始,集团发力跨境电商,专门组建专业跨境电商团队,在泰国、越南布局海外仓,成为扬州首家跑通9810跨境电商出口海外仓模式的企业。通过将货物前置到消费者“家门口”的海外仓,客户下单后本地仓直接发货,物流时效从原先的15天左右压缩至2天,核心区域最快“次日达”,大幅度提升了产品海外消费体验与品牌竞争力。2025年,丝

飘出口总额突破 1.7 亿元,跨境电商进出口额位列扬州第一,产品登顶越南纸品市场榜首,跨境业务实现数十倍增长,形成“中国制造+数字出海”的第二增长曲线。

丝飘集团负责人表示,目前,集团已
在高邮街道、开发区等地设立经营主体、
稳定开票纳税,总部大楼也正式敲定落
户高邮。下一步,将紧跟全市服务业高
质量发展步伐,在打造智能示范工厂、做
强本土自主品牌、深耕海外重点市场、
定向培育产业人才等方面发力加劲,不断
厚植数实融合发展优势。

实干争先挑大梁 “苏心”高邮启新程

城南新区与西安交大校地合作结硕果

签订产学研协议22项,落地成果转化项目13个

本报讯(通讯员 周琳 记者 郭萌)近日,西安交通大学电信学部副主任李永东一行来城南新区考察,走访乔科科技、金一辰科技、晶通集成电路等企业及高邮数智装备产业研究院,围绕新型显示、集成电路、智能感知等方向,对接技术需求。像这样的往来,近两年在城南新区已成常态,这是城南新区与西安交大校地务实合作的缩影。

2024年,城南新区与西安交大电信学部签约共建“高邮—西安交通大学智能终端联合创新中心”。中心运行以来,累计签订产学研合作协议22项、落地成果转化项目13个,获批省重大科

科技成果转化和省重点研发项目12项,争取上级科创资金8500万元。高校拿到了真课题、真场景,企业也换来了新技术、新订单。机械学院彭军教授依托与奥利思特合作的“智能单轨吊运输系统研发及产业化”项目、前沿科学技术研究院郑彦臻教授依托与三维新材料合作的“基于金属团簇—PC复合的全息扩散片”项目,均入选“绿扬金凤”创业领军人才;化学学院张志成教授团队与德田丰合作“汽车装饰件涂层性能改造”项目,新工艺已在企业推广应用;软件学院祝继华教授与钛统科技合作“中储粮智慧粮仓3D建模”项目,样品已研

发成功,正优化核心算法;电子工程学院严永科教授与华能电缆合作“光纤传感器”项目,助力企业产出超万米油井用探测电缆。

据介绍,未来城南新区与西安交大将进一步深化战略合作,推动联合创新中心提质增效,围绕智能终端、新型显示、集成电路、高端装备等方向共建联合实验室,联合承担重大科研项目;选派优秀年轻干部赴西安交大开展为期一年的驻点轻干;加快设立区级科创基金,在孵化空间、人才引培等方面强化保障,推动更多“实验室成果”转化为“车间产品”。



今年,市总工会启动实施工人文化宫改造升级二期工程,将东附二楼区域装修改建成职工培训中心,新增了书画、舞蹈、烘焙、多功能教室等培训空间,目前已正式投入使用。图为培训场景。

宫轩 薛嘉 维祥 摄影报道

市人大常委会召开第66次主任会议

本报讯(记者 郑杰)22日上午,市十六届人大常委会召开第66次主任会议,听取和审议市政府关于全市智慧交通、平安交通建设情况的汇报。市人大常委会主任张秋红,副主任王怀忠、王薇、王庆东出席会议。市委常委马舟参加会议。

会上,市交通局负责人汇报了全市智慧交通、平安交通建设情况,市人大常委会农工委负责人作调查报告,与会人员进行了审议发言。

会议认为,智慧交通、平安交通是群众感受最直接的民生工程,落脚点是服务群众、惠及群众。会议建议,要提升科技赋能质效,注重融合发展。重视数据融合、场景运用及现代化手段运用,实现数据互通、资源共享。要优化安全防线机制,注重标本兼治。健全分级分类管控体系,做到依法执法,通过联合执法和专项整治行动,重点加强对大货车、出租车和网约车的违法整治力度。要夯实农村交通基础,注重民生优先。推进农村智慧交通运用,补齐重大基础设施短板,全面提升交通治理水平。

66次主任会议

听取情况汇报后,张秋红对该项工作给予充分肯定。就下一步工作,她要求,要把握好智慧应用与安全治理的辩证关系,做到一体谋划、双向融合。以智慧交通建设夯实平安交通根基,不断丰富管理抓手,提升问题处置效能,推动智慧赋能与安全治理互促共进、协同优化。要把握好硬件建设与机制建设的主次关系,做到建管并重、机制先行。抓实项目设施建设,聚焦管理能力提质增效,着力打造管理特色,进一步补齐制度机制短板,切实破解“建得好、管不好、用不好”的现实难题。要把握好政府主导与多元共治的协同关系,做到权责清晰、共建共享。压紧压实政府主体责任,积极向上争取政策资源、拓展发展空间,强化资源统筹整合,健全上下联动、部门协同工作机制,凝聚各方合力,实现共建共治共享。要把握好发展提升与民生导向的价值关系,做到以民为本、交通为民。在项目谋划、政策制定全过程站稳人民立场,将群众的满意度和获得感作为检验工作成效的核心标尺,同时聚焦农村交通基础设施补强提升,多谋划切口小、接地气、看得见、摸得着的民生实事项目,让群众切实感受到交通发展带来的实惠。

张秋红表示,市人大常委会将持续关注全市智慧交通、平安交通建设,履行监督职能,广泛收集群众出行诉求,及时解决群众出行的痛点难点问题,为高邮高质量发展和人民群众安全便捷舒心出行作出新的更大贡献。

马舟表示,要聚焦智慧赋能,打通数据壁垒,拓展感知点位,健全预警闭环,加快补齐数字短板。要聚焦平安护稳,压实主体责任,强化基层基础,深化专项整治,全面筑牢安全防线。要聚焦统筹协调,统筹城乡发展,深化部门联动,强化宣传共治,全面提升治理效能,为全市经济社会发展提供坚实交通保障。

会前,与会人员实地察看了市交通运输指挥中心和扬州内河港高邮港区城北作业区码头一期工程项目现场,了解项目建设运行情况。

“高邮湖蟹军团”上海蟹博会斩获多项大奖

本报讯(记者 文正)金风送爽,蟹肥菊香。16日至18日,2026第三届上海国际蟹产业博览会在上海世贸展馆举行。由江苏王鲜记现代农业发展有限公司、扬州高邮湖强盛渔业发展有限公司、扬州高宝邵伯湖渔业发展有限公司等10家本地骨干企业组成的“高邮湖蟹军团”集中亮相,多家企业分获各类单项大奖,高邮湖大闸蟹行业协会获蟹震八方区域品牌辐射力金奖,再度擦亮“万顷高邮湖,一品大闸蟹”的金字招牌。

作为全国河蟹行业年度顶级盛会,本届上海蟹博会汇集江苏、山东、辽宁、湖北、安徽等全国上百家知名河蟹品牌,高邮湖、微山湖、女山湖等国内知名湖区名蟹齐聚一堂,同台比拼。我市10家优质企业组团亮相,同台角逐,凭借出众品质与生态养殖优势,在展会最受关注的优质河蟹品质评比、养殖创新模式评比、品牌影响力评比三大权威赛事中斩获多类重磅奖项。其中,江苏王鲜记现代农业发展有限公司获蟹元帅企业品牌推广金奖和知名企业大闸蟹评比大赛银奖;扬州润清源生态农业发展有限公司获知名企业大闸蟹评比大赛银奖。另有4家企业获知名企业大闸蟹评比大赛优质奖,4家企业获养殖模式大赛(养殖模式能手)最佳模式创新奖优胜奖。一项项荣誉,是行业权威对区域公用品牌价值、优质蟹品品质、高邮湖生态养殖模式的高度认可,充分印证了高邮湖大闸蟹“生态、优质、地道、正宗”的产业底色。