



# 里下河水乡

高邮地处里下河地区的西缘,东北部地势偏低,属古潟湖淤积与海退成陆而形成的浅洼平原。这里沟河纵横,湖荡连片,因而习惯上又被称为里下河水乡,自古就有“鱼米之乡”的美誉。浩瀚无垠的高邮湖、穿境而过的古邗沟和水网遍布的里下河,共同构成水韵高邮的洋洋大观。

## 古往今来说“下河”

“下河”一词出现很早,至少可以追溯到南宋嘉泰四年(1204),高邮军太守吴铸修复清水潭运堤,重建五龙王庙,曹叔远作《五龙王庙记》称:“(清水)潭以东,地势益倾陲,里俗号称下河。”下河是相对于上河而言的。清康熙朝河道总督靳辅说:“淮以南,扬以北,周围千百里,泽国也。运河贯其中,东西二堤夹之。西堤以西为上河……东堤以东为下河。”(《下河形势》)雍正《高邮州志·水利志》对于高邮地区的上河、下河给出了一段定义式的解释:

循湖而东,有河焉,曰运河,其堤曰平津堰。凡田地在堰之西者,曰西上河;在堰之东者,曰南下河、北下河,以西高于东故也。南下河、北下河之间有河焉,曰运盐河,其堤曰东河塘。凡田地在塘之南者,曰南下河;在塘之北者,曰北下河,以南高于北。故南部曰下河,而又曰上河也。

十分清楚,就高邮而言,以纵贯高邮的运河为界,运堤以西为西上河,简称上河;以东为东下河,简称下河,“以西高于东故也”。具体到高邮地区,下河又有南下河、北下河之分。高邮运堤以东有运盐河,其堤被称作东河塘。以东河塘为界分为南、北两片,河堤以南地区称南下河,河堤以北地区称北下河。运盐河南部地势比之北部较高,故而相对于西上河称南下河,而相对于北下河又称南下河。

比之“下河”,“里下河”这个概念出现相对较晚。京杭大运河淮扬段历史上又有“里河”之称,这是相对于“外河”即黄河而言的。清代初年始出现“里运河”概念,到民国年间,位于里河(里运河)东边的下河遂被称作“里下河”。

“下河”历史上曾有多种含义。下河首先是河,是里运河以东多条河流的合称,或是由多条河流交织而成的河网。明冒日干《存笥小草》卷二《塞牙桥议》记述:经如皋、通州、海门、上十盐场、中二盐场入海的为上河(这里的“上河”大概仍属“下河”),类似于高邮运东的“南上河”;兴化、盐城二县的东台、富安等中下十盐场,地势洼下,形若釜底,为下河。清人李时谦《请浚淮扬下河疏》称:“下河在山、盐、高、宝、兴、泰州邑,由串场河而达于海。”胡焕庸《两淮盐垦水利实录》亦称,下河乃里运河以东各河道的通称,因其地低下,故称下河,以别于运堤以西的上河。

李德楠在《“里下河”地名的个案考察》一文中考证说:下河在某些语境中有时又特指某条具体的河流。《扬州府志》收录的康熙年间御史官梦仁《疏理下河海口疏》曾经提及,自茱萸湾闻东南,从芒稻河至泰州为盐河,盐河自庙湾、白驹、丁溪诸口入海,曰下河。这里显然指的是扬州运盐河。而高邮运盐河历史上亦曾被称作下河。雍正《高邮



里下河地区范围示意图(《中国国家地理》2022年01期)

州志》载:“闸河,旧名运盐河。在州治北遐观桥下,东抵兴化县,西通新开湖,即今之东河也。”“运盐河,亦名东河,亦名下河。东抵兴化县,由县直东入白驹、刘庄二闸下海。南入草堰、小海、丁溪等闸入海。北入盐城界石、天妃、庙湾等闸入海。”

下河有时还特指运盐河的某一段。晚明陈应芳《敬止集·图论》记述:泰州城北门外有明初所筑的东西二坝,坝以南为上河,以北为下河,上河自运盐河而来,下河接兴化县而往。泰州兼有上、下河,如皋则全为上河,兴化则全为下河。

但是,在历史上更多的时候,里下河往往不是河流的名称,而是一个区域概念,指

里运河以东各河道所在的区域,也就是人们常说的里下河平原。具体到高邮,下河是指高邮运河以东地区。《大清会典》载:“江甘运河、高宝运河、山清运河东岸为下河,地势卑下。”“扬属之江、甘、兴、泰、高、宝与淮属之山、盐、阜等邑,地居下河。”一般认为,下河范围西以里运河、东以大海、南以运盐河、北以废黄河为界,此说较有代表性的是靳辅,他说:“臣遍历下河七州县地方,西至运河,东至大海,南至江、泰旧河,北至黄河遥堤。”也有人将东边界限划到范公堤。《行水金鉴·运河水》引清代学者周洽语云:“淮扬运河东堤之东,一片洼区,南北约长三百里,东西约宽二百里,其间千支百派,各有河沟通

流入海,谓之下河。下河直东为范公堤,范公堤之东,为淮南盐场。”近代还有人将里下河东界划到串场河,说里下河平原系指大运河以东、串场河以西、通扬运河以北、苏北灌溉总渠以南的浅碟状低洼平原。其实,如果从较大空间概念考量,黄海、范公堤和串场河三者近在咫尺,范公堤即捍海堤,本是沿海岸线修筑;范公堤筑成后,又因复堆河将沿范公堤一线的富安、安丰、梁垛、东台、何垛、丁溪、草堰、小海、白驹、刘庄等十大盐场串联,所以称串场河。因而,其细微差别似可忽略不计。

从行政区划看,明代下河主要包括扬州府之泰州、兴化、高邮、宝应、江都及淮安府之盐城、山阳七州县。到了清代,先后有下河“七州县”“九州县”“十州县”之别。康熙年间沿袭了明代“七州县”说法,如前文所举靳辅称“臣遍历下河七州县地方”。雍正九年(1731),划盐城、山阳部分地区增设阜宁县,划江都增设甘泉县,所以下河因成“九州县”。乾隆三年(1738),江苏巡抚许容奏称,“伏查自淮溯扬,漕河亘于南北,长堤三百余里,堤西为上河,堤东为下河,则山、盐、阜、高、宝、兴、江、甘、泰九州县之民生、土地在焉。”可见此时下河仍为九州县。至乾隆三十三年,划泰州新设东台县,下河遂增至“十州县”。清嘉庆年间著名学者赵翼有诗云:“稽天浴日涌白浪,南关车逻尽溃防。遂令下河十州县,尺田寸宅皆重洋。”考察其变化,里下河地区只是行政区划上的调整,而地理空间并没有明显的扩大或缩小。延续至现当代,里下河地区则包括高邮、宝应、淮安、江都、兴化、盐城、泰州,以及东台、阜宁等市县,总面积达1.351万平方公里。

里下河平原的地势总体呈西高东低状,至海口又逐渐隆起,形成四周高、中间低的碟形洼地。高邮、江都、宝应等县市位于平原的西缘,头枕运河,地势略高;位于东部的兴化、盐城,以及高邮东部地区地势最低,俗称“锅底洼”。虽然土地肥沃,水源充足,盛产稻、麦、棉等农产品,鱼、虾、蟹等水产品也特别丰富,自古就是令人向往的“鱼米之乡”。然而特殊的地理位置和地势特点,注定了里下河曾经是一个饱受洪涝灾害的地区。乾隆十八年(1753)秋,高邮洪水泛滥,车逻坝被冲决,其他归海坝齐开,“上下河田尽淹,屋庐漂荡无算”(见《高邮州志》)。乾隆曾亲遣治水专家高斌南下治水赈灾,并赋诗《下河叹》:

下河十岁九被涝,今年洪水乃异常。

五坝平分势未杀,高堰一线危骑墙。

宝应高邮受水地,通运一望成汪洋。

车逻泄流涨莫御,河臣束手无良方。

一句“十岁九被涝”,道出了下河洪涝之频繁;而“通运一望成汪洋”,则形象地描写出了当年下河地区的高邮、宝应地区洪涝之严重。诗中特别提及“车逻泄流”,显然是特指车逻坝,表明乾隆帝第一次南巡,就对高邮车逻等归海五坝留下了深刻印象。如今,依赖“归海五坝”分泄洪水早已成为历史,征服洪涝的里下河地区已经成为国家最为重要的米粮仓之一。

图文来源于《史话高邮》

# 幸福高邮 美在文明

