



捍海大桥建设战犹酣

□ 记者 杨晓莉

邮城大地春来早,项目建设战犹酣。连日来,邮城虽有些阴冷,但记者前往捍海大桥建设工地看到,现场一派热火朝天的建设景象:挖掘机、铧犁机、旋耕机等施工机械隆隆作响,钢筋工、打磨工、电焊工等建设者迎着寒风,全力赶工期、抢进度,为捍海大桥如期完工奋力拼搏。记者在现场看到,即将全线合龙的捍海大桥好似一条长龙横跨在北澄子河上空,十分壮观。

捍海大桥是通扬线高邮段航道整治工程重大项目之一,该项目包括捍海大桥及接线工程,路线起自秦邮路,向南基本沿老路中线布设,跨越通扬线,止于通湖路交叉口渐变段,沿线分别与秦北路、序贤路、海潮污水处理厂出入口道路立交,路线全长1278米,其中捍海大桥桥梁全长502米。建成后的新捍海大桥不论是桥长、高度、宽度都比原桥增加不少,满足三级航道航运要求。来到捍海大桥建设现场,远远望去,便看见数十名工人正在紧张有序地忙碌着,他们打磨的打磨、焊接的焊接、捆扎的捆扎、清扫的清扫,忙而不乱,各类大型机械设备也在现场进行作业,整座大桥雏形已现。

作为重大项目,捍海大桥自开建以来备受社会各方关注。“目前,捍海大桥项目建设已完成总建设任务的70%。其中,路基已完成27000方,完成总量51%;154片引桥箱梁已完成预制132片,并已安装84片;主桥箱梁也完成大半……”行走在桥面上,项目施工负责人张俊介绍大桥建设进程。他告诉记者,去年因疫情和夏季高温,全年施工时间只有7个多月,一定程度上影响了施工进度。为了将之前耽误的时间抢回来,施工队不断加快建设步伐,年前腊月二十八施工队才停工放假,正月初七就完成复工复产工作,项目所有管理人员及工人均已到岗,现在每天有60多名工人在桥面上施工。当前,桥梁桥面系负弯矩张拉、桩头破除、土方开挖、路基翻晒等施工正在有条不紊地进行,捍海大桥有望在今年7月底通车。

项目施工现场机器不停、进度不减、工人不歇。今年43岁的朱往罐是盐城人,正月初六,他便随施工队来到高邮,开启新一年的打拼生活。记者见到他时,他正在和工友杨岗拿着锤头使劲敲打着钢筋,对引桥桥面进行负弯矩施工,“哐当哐当……”



敲打声响个不停。虽然外面寒风袭人,但两人额头上都覆着一层薄汗。“我常年随工程队四处奔波,往年去的工地离家都非常远,一年也回不了几趟家。今年春节在老家,得知来高邮很高兴,这里不仅离家近,工资也很高。”朱往罐说,虽然春节在家没呆几天,陪爱人、孩子时间不长,但出来打工是为了赚钱养家,来高邮后包吃包住,每天工资不低于400元,即便工作辛苦还是很开心。和朱往罐不同,同样来自盐城的杨岗近年来一直随工程队在高邮参与桥梁建设。“我曾参与过威高大桥建设,捍海大桥开建后我又来到高邮。”35岁的杨岗笑着说,新的一年还是和往年一样,好好工作,努力挣钱。

在大桥的引桥一角,来自淮安的陈东和工友相互合作,麻利地将一根根长长的钢筋抬到钢筋切割机前进行切割并捆扎在一起。来自南京的傅吉高是桥梁施工队负责人,头戴安全帽的他在工地里巡回往返着,不时提醒着工人注意施工安全。家住卸甲的普工张增元拿着大扫帚走来走去,不时地将垃圾清扫到一处,便于集中清运……采访中,他们纷纷告诉记者,捍海大桥开建后,他们便一直在工地里干活,虽然今年春节期间休息时间较短,但能够为大桥建设献一份力,也是一件值得骄傲的事。接受记者采访时,他们无不自

豪地说:“捍海大桥一天一个样,我们看在眼里,喜在心上。”

忙碌的不止是现场的施工人员,还有项目施工管理人员。采访结束后,记者来到项目部会议室。此时,捍海大桥项目建设负责人、现场施工负责人等正在召开项目推进会,协调处理有关事项、细排工期计划。“人勤春来早,我们将带领大家撸起袖子加油干,在保质保量的前提下,进一步加快建设步伐,力争今年7月将捍海大桥建成通车。”江苏瑞沃建设集团相关负责人王国平信心满满地说。



新春走基层



讲文明 树新风 公益广告

低碳生活 绿色出行 共建文明美好家园

