



今日高邮APP

在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>



——高邮交通运输十年重要成就巡礼

□ 吴爱辉 吴思琪

“道路通了,村容美了,环境靓了,我们村的罗氏沼虾、淡水鱼真正实现了远销全国。”高邮市周山镇龙胜村党总支书记、村委会主任时广山感慨道,十年前,从周山到上海要转几趟车,如今早上发货,中午就到了,货运时间大大缩短。

时广山的感慨,折射了高邮交通迅猛发展的十年成就。高邮市交通运输局局长陈启权介绍,道路通,百业兴,十年来,高邮公路、铁路、水运等综合交

通重点项目建设全面提速。“十三五”期间,高邮累计完成交通投资较“十二五”增长266.4%。

十年,高邮交通不断向综合交通领域进军,让立体交通圈更加完善;十年,高邮交通不断优化服务,带给了人民群众更多新体验,让人民群众的生活更加美好。



交通投资同比增长266.4% 高邮人坐上高铁可达全国各地

“十三五”期间,高邮累计完成交通投资约149.93亿元,较“十二五”增长266.4%,其中,公路投资约55.24亿元(高速公路投资约10.15亿元、普通国省干线公路投资约21.21亿元、路网连接公路2.91亿元、农村公路投资约20.97亿元),占投资总额的36.8%;铁路投资约65亿元,占投资总额的43.3%;水运投资约15.82亿元(航道投资约15.38亿元、船闸投资约0.43亿元),占投资总额的10.6%;枢纽场站投资约11.92亿元,占投资总额的7.9%;航空投资约0.01亿元;信息技术应用项目投资约0.02亿元。

2020年12月,连淮扬镇铁路开通运营,高邮

站和高邮北站投入使用,高邮彻底告别了“地无寸铁”的历史,正式迈入“高铁时代”,由此填补了高邮交通运输发展最短板,掀开了高邮交通运输发展新篇章。更为可喜的是,2021年1月,全国铁路实行新的运行图,高邮正式加入全国铁路“朋友圈”,高邮人从“家门口”坐上高铁可达全国各地。

围绕“一横一纵”高速公路布局,加快推进京沪高速公路改扩建工程,先后完成高邮、界首、八桥互通提升改造以及涉铁先导段征地拆迁。推动宁盐高速公路前期工作,明确高邮境内“1+1+5”配套设施,依托卸甲互通式服务区创新实践“服务区+物流园”新模式。

客货运输服务水平持续提升 交通运输治理能力不断增强

道路客运转型升级步伐加快。探索运游结合新模式,开辟上海、南京、常州、苏州、无锡、扬州、镇江等地至高邮的旅游专线,开通“扬州-邵伯-高邮”大运河水上游览线。切实推进公铁无缝换乘,开通高邮至扬州西站的直达班线。提升道路客运行业规范化、集约化水平,对送扬班、菱塘班、邮扬班进行公车公营改造。

城乡公交一体化释放“红利”。2022年1月21日起,高邮市开始实行“全域公交同价一票制”。目前,高邮市城乡29条公交线路均实行了“2元一票制”,惠及44.9万人次,乘客人数比2021年同期增长30.1%。与改革前相比,高邮公交线路总里程由过去的210公里提高到825公里,提高率392%;日载客量大幅增加,每日载客量从8000人增至24000人,新增办理市民卡35600人。

绿色交通建设全面推进。高标准推进交通干线沿线环境综合整治,“五项行动”通过省级验收。积极探索绿色养护生态养护,实现干线公路养护大中修工

程废旧沥青路面材料循环利用利用率100%、再生里程占大中修总里程比率30%以上。贯彻落实国省市对大运河文化带建设决策部署,实施大运河环境综合整治、运河西堤城区段环境提升等工程,开展《京杭大运河高邮段绿色现代航运示范区建设规划方案设计项目》研究。开展营运车辆燃料消耗量限值核查,禁止高耗能客货车进入道路运输市场,鼓励发展环保型交通运输车辆,实现城市公交绿色公共交通工具比率100%。

交通治理能力显著提升。建立三级公路管理体系,有效发挥公路路政大队(公路站)、乡村公路路政执法大队与各乡镇政府公路管理站职能。加强法治交通建设,开展全系统“执法大练兵”活动,提高执法规范性。推进质量监督站“垄上行交通质监服务组”品牌建设,实现内部管理系统化、对外监督法制化。加大客运市场整治力度,针对重点区域有效打击非法营运行为,开展巡游出租车拒载、节日涨价、不使用计价器等违法违规行为查处,规范人力三轮车经营行为。

“四好农村路”成果丰硕 公路管理养护成效显著

创成扬州市首个省“四好农村路”达标市、2019年“四好农村路”省级示范县及2021年“四好农村路”全国示范县,为扬州地区唯一获此殊荣的县(市、区)。完成农村公路提档升级302公里、桥梁改造34座、生命防护工程421公里,实现行政村双车道四级公路覆盖率100%,建成X205南延、X202南延、X204南延、X302(G233-周龙线)等工程,完成撤渡建桥项目,建成界首运河大桥,开工建设X304(周龙线-G233),有序推进X302(周山-S264)、X310等前期工作。建立特色路数据库,打造11条农村

公路产业、生态、文化乡村旅游路线,“驿路上有你”农路品牌跻身全省第三批农村公路“一县一品牌、一区一特色”创建成果优秀队列。

持续打造农村公路管养服务品牌,“邮乡陌服务服务组”先后被命名为江苏公路服务品牌、江苏交通运输行业优质服务品牌、江苏省优质服务品牌等,同时又被评为全国交通运输优秀文化成长力品牌。有序推进养护工区建设,建成市区公路应急处置基地、东部三垛养护工区和西部湖西养护工区,县乡道管养质量再次夺得扬州市第一名。

