



今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

打好“54321”工程攻坚战 推进高质量发展大升级

高邮市交通产业投资集团有限公司

2019年,在市委、市政府的坚强领导下,交投集团上下牢记初心和使命,解放思想、服务大局,努力推动集团高质量发展。一是全力推进重点工程建设。全年共建设工程项目8个,总投资约26亿元,其中续建4个,新建4个。截止年底,累计完成投资约20.2亿元,其中该年完成投资约9.4亿元。二是务实推进融资工作。深入调研,多措并举,拓展融资新渠道,全力以赴融借资金。三是不断提升公共交通服务。新开通及增开校车和镇村公交,实现校车和镇村公交全覆盖。

2020年,交投集团实施“54321”工程,即全力推进五个公司(绿化公司、港口公司、机场公司、服务区公司、交通工程公司)高效运营,努力落实四项举措抓融资,奋力完成道路客运三大任务(城乡公交一体化改造、道路客运公司“多合一”、汽车客运站搬迁及高铁综合客运枢纽启用),着力打造车辆行业两大延伸服务(树立机动车检测国企品牌、推进充电设施合作运营),以及大力开展一系列创建(党建工作创品牌、文明城市工作创优秀、精神文明建设创特色、队伍建设创标杆、廉政建设创机制、安全工作创精品)。集团上下团结一致,开拓创新,继续在高质量发展的道路上奋勇前进!



S333高邮东段改扩建工程东起于高邮市与兴化市交界处,向西经甘垛镇,跨北澄子河向南,经汤庄镇,跨三阳河后,经卸甲镇向西,跨越京沪高速公路,下穿连淮扬镇铁路,止于G233交叉处。路线全长35.269km,全线按双向四车道一级公路标准建设,总投资14.75亿元。项目采用PPP建设模式,由交投集团与社会资本方成立项目公司负责建设运营。2017年7月开工建设,2019年10月初先导段(卸甲双金大道—G233)11.6公里先行建成通行,2020年5月8日完成全部建设任务,实现全线贯通。该道路的建成,为高邮再添一条东西向交通大动脉,改变了甘垛、汤庄、卸甲三乡镇中心镇区不通一级公路的历史,未来将对促进高邮市中东部地区乃至里下河腹地经济社会发展发挥重要作用。

S333绿化提档升级改造工程由交投集团投资、建设,总投资2500万元。工程起于高邮湖特大桥,终于高邮、仪征交界处,全长19公里,其中高邮湖特大桥至S611交叉口的2公里因是进入高邮城区的门户,进行了重点打造。工程2019年10月开始施工,目前主体已基本完成,即将交工验收。



高邮市高铁综合客运枢纽项目由交投集团负责投资、建设、运营,位于高邮镇、卸甲镇境内,东依京沪高速,西靠站前路,主要建设内容包括汽车客运站、公交停保场、站前广场、地下停车场、地下商业区、旅游集散等工程。项目占地约550亩,总投资9.38亿元,于2018年12月开工建设,计划2020年8月建成,与高铁同步投入使用,届时将成为高铁、长途、农公、公交、出租等多模式交通零距离换成的城市交通枢纽,也将成为我市展示对外形象的又一张闪亮名片。截至目前,累计完成投资6.7亿元,占总投资的71%。



漫水公路是连接高邮东区和湖西地区的重要通道,随着高邮湖旅游开发力度的加大,交投集团按照市委市政府要求,对漫水公路升级改造。2019年3月,在去年漫水公路提档升级改造工程(增设非机动车道)的基础上,我们进一步实施防挡墙和彩浆罩面升级工程,于2019年4月完工,使漫水公路成为我市一条“网红路”。



2019年,交投集团根据市委、市政府民生幸福工程工作要求,新开通及增开镇村公交。3月开通界首镇镇村公交,6月开通汤庄镇镇村公交,7月份开通甘垛镇镇村公交,9月开通卸甲镇、车逻镇、汤庄镇、临泽镇镇村公交。目前共投放34辆镇村公交车运营29条线路,实现我市乡镇镇村公交全覆盖。



2019年4月开通界首镇校车,6月开通汤庄镇、车逻镇校车,9月开通临泽镇、送桥镇、开发区校车,同时在已开通校车的三垛镇、界首镇增开5辆小学生校车,10月开通高邮镇校车。目前共投入74辆校车在线运营,实现我市校车全覆盖。



高邮市畅达机动车检测有限公司是隶属于高邮市交投集团的国有机动车检验检测机构,拥有20多名机动车检测专业技术人员,配备2条全自动汽车检测线。2019年,畅达公司营运车辆综合性能检测顺利通过质监部门计量论证和交通部门的资质许可,正式投入运营,这就在原有机动车安全技术检验和机动车环保尾气排放检测业务的基础上,实现了机动车安检、环检、综检“三检合一”。广大车主到畅达公司检测车辆,无需再东奔西跑,可一次性办完所需检测项目。

热烈祝贺高邮市 十五届人大四次会议 政协十三届四次会议 胜利召开