



今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

高邮市交通产业投资集团有限公司自成立以来,在市委、市政府的坚强领导下,全体干部职工凝心聚力,勇于担当,开拓进取,积极探索实体化运作道路、全速推进重点工程建设、全力筹措交通工程建设资金、全面提升公共交通服务水平,各项工作取得了较好的成绩,得到了市委、市政府和社会各界人士的肯定和称赞。

初心如磐,使命在肩,全体交天人将继续以饱满热情的工作劲头、务实担当的工作态度、严谨高效的工作举措投入到各项工作中,为建设“强富美高”新高邮作出新的贡献,为新中国成立70周年献礼!

333省道高邮东段起于高邮兴化交界处接333省道兴化段,向西自甘垛镇镇区北侧和西侧绕越,跨越北澄子河向南后由汤庄镇北侧折向西南,利用306县道向西经汉留北侧跨三阳河继续向西,由卸甲镇南侧绕越后向西跨京沪高速公路至233国道,终点接233国道与333省道高邮西段交叉口。路线全长35.269km,按双向四车道一级公路标准建设,总投资14.75亿元。该道路的建成,将改变甘垛、汤庄、卸甲三乡镇中心镇区不通一级公路的历史。

333高邮东段改扩建工程

本项目采用PPP建设模式,由交投集团与社会资本方成立项目公司负责建设运营。2017年7月开工建设,先导段(双金大道—G233)11.6km于2019年国庆节先行建成通行,力争2020年3月全线建成。



S611沿湖大道是高邮与扬州主城连接的一条重要交通快速道路,为了将该门户路打造成宜居生态大道、宜游景观大道,交投集团对高邮段全线亮化以及重要路段绿化进行了重点打造。

S611高邮段绿化、亮化



公交停车场北站位于屏淮北路与纬二路交叉口东北角,占地约35亩,同步建设绿化、亮化等配套工程。2015年10月20日开工,2016年5月20日竣工,10月1日正式投入使用。

公交停车场北站



公交停车场北站主要功能包括公交车辆的停放、调度、监控、修理保养、加气,自动洗车,新能源汽车充电,驾驶员安全学习、培训和为外籍驾驶员提供食宿,以及作为校车公司、公交公司的管理办公用房。



桥路纵横东西南北 全力奋战春夏秋冬

高邮市交投集团

高铁综合客运枢纽

高邮市高铁综合客运枢纽由交投集团负责投资、建设、运营,项目位于高邮镇、卸甲镇境内,东依京沪高速,西靠站前路,总占地面积约380亩。主要建设内容包括汽车客运站、公交停保场、站前广场、停车场、道路、地下停车场、地下商业区、旅游集散等项目,涉及房屋建筑、给排水、供配电、暖通、消防、市政道路、综合管网、景观绿化、照明绿化等专业工程。总投资约9.38亿元,2018年12月开工建设,计划2020年8月竣工,与高铁同步投入使用,届时将成为高铁、长途、农公、公交、出租等多模式交通零距离换乘的城市交通枢纽,也是我市对外展示形象的闪亮名片。



界首运河大桥

高邮市界首运河大桥西起运河西堤,跨越运河西堤、京杭大运河、淮江公路、小闸干渠(灌溉),终点平交于淮江公路,全长1.046km,是我市桥梁史上首座斜拉桥。工程于2015年11月28日开工建设,2018年4月17日提前圆满完成任务,顺利通车。



漫水公路提档升级改造工程

漫水公路是连接高邮运东和湖西地区的重要通道,随着高邮湖旅游开发力度的加大,交投集团按照市委市政府要求,对漫水公路进行维修,同时在漫水公路两侧修建非机动车道,打造出漫水公路旅游特色大道。该项目于2018年元旦正式开始施工,3月31日完成辅道建设工作,12月15日完成全线主路大修工程,并对核心部位加铺了彩浆罩面,使其成为了我市一条“网红路”。



交投集团重点工程掠影