

在七年多的打工生涯中,面对种种不公和刁难,他不妥协,三递辞呈捍卫权利和尊严;创业之初,面对同行的恶意竞争,他不妥协,四处筹钱解决原料断货难题;创业之后,面对美国对窄幅织带的反倾销,他不妥协,一纸诉状将美国商务部告上法庭……他就是高邮市工商联执委、高邮市青年企业家(创业者)沙龙党支部书记、扬州百仕德礼品工艺有限公司董事长——张所明,一个不妥协、不畏惧的创业者,实现了人生一次又一次的逆袭——

不妥协 不畏惧

——扬州百仕德礼品工艺有限公司董事长张所明



三递辞呈成就创业梦想

1992年,从南京理工大学外贸英语系毕业的张所明,被分配到南京第九服装厂工作。然而,单位效益不好,他每月的工资只有200元。当年年底,张所明被派往深圳办事处工作。在深圳,他眼界大开,看到许多在深圳打拼的同学工资是他的十倍之多。最重要的是,他那点微薄的工资养活自己也是勉强,与当初想孝敬父母的初衷相差千里。经过慎重的考虑,张所明毅然辞职,前往深圳打拼。

上世纪90年代的深圳,几乎是所有渴望成功的梦想者的舞台。1993年底,张所明凭着一份出色的市场拓展计划书,任职到深圳市外贸公司,负责业务工作。然而5个月后,张所明跟朋友吃毛蚶时,意外被染上了甲肝病毒。在父母的强烈要求下,他回到了家乡治疗。半年后刚刚康复的张所明却瞒着家人偷偷回到深圳。

再次来到深圳,张所明凭借出色的英语水平,很快应聘到一家专做礼品包装的台湾企业,负责与外国需求商联系业务。“在台企公司工作,任务十分繁重,公司的工作时间是早八点半,晚五点半,但公司的员工都很敬业,正常都工作到八点多以后才走。”张所明介绍说,他自己更是加倍努力,加班到夜里十一二点是家常便饭。因为时差问题,在台企打工的4年时间,张所明常常是在凌晨1、2点时还在电脑旁与英国、美国等客户进行交流,凌晨2、3点才回到宿舍,第二天他还是正常上班。通过他的努力,张所明的业绩逐年上升。但是,就因为张所明的业务做得太好,老板却没按照合同规定给他应得的提成。这让张所明很不爽,再次递交辞呈辞职。

辞职后,漫无边际地走在深圳的街头,看着鳞次栉比的高楼大厦,看着行色匆匆的人们,张所明心中涌从未有过的失落和迷茫,他一遍又一遍地问自己,这里难道就没有自己的立

足之地吗?痛定思痛,张所明再次选择留在深圳打拼。

经朋友介绍,张所明应聘到一家美资企业里打工,这家总部设在深圳的美资企业在广州有一家专做礼品包装的工厂。美方委托张所明作为美方的代表,协助广州的厂长负责采购、生产和质量等方面的工作,年薪6万美元。然而这样的高薪却是张所明玩命换来的,平均每天工作十几个小时,基本没有休息日,睡眠不足、三餐不定……以健康为代价获取的高薪也不是张所明想要的生活。

难道我只能当一名打工者?此时,创业的梦想在张所明的心中萌生。在这家美企又干了2年后,张所明又一次辞职。此时的他不再彷徨和失落,而是勇敢地闯进了创业者的行列。

回乡创业抒写精彩人生

2001年初,张所明在深圳龙岗区坪山镇高思特工业城租下了一幢厂房,购买了进口的针通绳机、绳带编织机、扭绳机和高周波PVC袋子焊接机、自动缎带丝印机、自动缎带烫金机、全自动缎带轮转印刷机及高速编织机等一整套相关配套设备后,开创了百仕德礼品工艺有限公司。

“创业之初的种种艰辛和同行的恶意竞争是常人难以想象的。”张所明告诉记者说,他原来所在的台湾企业笼络供应商,让其停止供货。面对竞争者的恶意行为,他并没有畏缩,甚至把妹妹买房子的钱都借来,一下子打了几十万元的现金给供应商才解决了原料断供的问题。

经过两年的打拼,公司逐步走上正轨。2003年春节,张所明带着妻子回高邮探亲时,发现家乡这些年变化很大。特别是高邮政府亲商、安商的氛围很浓,这促使他回家乡创业。有着敏锐眼光的张所明,当年就在车逻镇工业区买下了42亩土地,投资8000余万元建成了扬州百仕德礼品工艺有限公司。

“这里紧临京沪高速,离上海只有三个小时车程。”张所明兴奋地说,“选择回乡创业是正确的。”事实证明,到车逻创业后,百仕德公司的生产规模不断扩大,目前已涉及礼品工艺、彩印包装等板块,员工已发展到了600多人,在多地设有办事处。2006年起,扬州百仕德礼品工艺有限公司已经成为了中国最大的金葱松紧绳带生产厂家之一,并被誉为全球礼品包装行业具有巨大影响力的专业制造商。

就在企业发展得顺风顺水之际,2009年8月6日,美国商务部对原产于中国大陆和台湾地区的窄幅织带进行反倾销调查,对中国大陆的窄幅织带进行反补贴调查。2010年7月13日,美国商务部发布公告作出反倾销终裁。当时,百仕德的窄幅织带绝大多数出口至美国,针对这个不公平的反倾销仲裁,张所明非常不服气,一纸诉状将美国商务部告上法庭,前后历时三年,花费100多万元,这一场官司终于2013年获得胜诉。张所明告诉记者,我们坚持不懈地通过诉讼程序挑战美国商务部

的不合法裁决有利于建立先例,在未来针对中国产业的贸易案件中减少独断和不公平的裁决。目前已经有律师引用本案例要求美国商务部纠正其错误的计算方法。

扶贫帮困真诚回报社会

走进百仕德公司,记者看到“党员干部双带示范户”“扶贫开发先进企业”“困难职工帮扶工作点”等一个个荣誉奖牌,这些都是百仕德公司近年来扶贫帮困的闪光足迹。

如果说,回报父母是张所明曾经的梦想,那么,回报社会就是张所明现在一项自觉而长期的事业。自2004年,百仕德在高邮建厂以来,就吸纳大量有就业意愿的残疾人员、贫困人员、妇女等先进厂带薪培训、试岗。公司现有的600多名员工中,原有贫困员工240名,达40%。经过十年的不懈努力,目前已全部脱贫。

“授人以鱼不如授人以渔”,张所明深有感触地说。基于这样的出发点,公司先后在高邮、江都等地无偿投资160多万元帮助八名残疾、贫困人员设立了8个外发产品加工点,全权交由她们自己管理和核算。8个外发点的平均产值能够达到50万元至80万元,不仅解决了当地400多名无固定职业的贫困人员、残疾人员和妇女的就业问题,还使她们平均每年能够增加收入18000元,更使8位小老板早早脱贫致富奔小康。

特别值得一提的是,百仕德公司在2010年就获批成为扬州市高校毕业生就业见习基地,每年都有数以百计的学生在公司参加假期实践和见习,并且有不错的报酬。对于那些家庭条件不是很优裕,但是勤奋努力的学生,百仕德公司是他们就业的保障。从2009年起,百仕德公司在车逻初级中学设立“百仕德助学金”,每年1万元,一期签订10年,专门奖励那些家庭贫困、成绩优良的学生。2013年,张所明又将奖励金额由每年1万元增加到1.6万元,奖励范围扩大到40名左右的学生,让更多品学兼优的寒门学子受到鼓励和资助。五年来已经有150多名学子领取了200至800元不等的奖励助学金。

“企业发展壮大离不开社会的关心和支持,企业兴旺发达理应回报社会”。近年来,百仕德公司始终秉承“发展一方,造福于民”的理念,把扶贫帮困融入到公司的各项生产经营之中。建厂10年来,百仕德公司捐款、捐物投入资金约460万元,全部用于修桥、筑路、改水、通讯、助学、慈善等社会公益事业。2011年以来,公司还安排专人和高邮市残疾人托养中心对接,与他们达成加工手工制品的协议,公司负责拿货送货,传授技术,给予最简易的产品、最优惠的价格和最快捷的结算。(袁忠贤/文)

直通民心



新政解读



■国务院常务会议决定,县城银行降低存款准备金率。国务院总理李克强4月16日主持召开国务院常务会议,分析研究一季度经济形势,部署落实2014年深化经济体制改革重点任务,确定金融服务“三农”发展的措施,决定延续并完善支持和促进创业就业的税收政策。会议确定,一要丰富农村金融服务主体。分类推进农村信用社等金融机构改革,培育发展村镇银行,提高民营资本持股比例,鼓励建立农业产业化投资基金,整合放大服务“三农”能力。二要加大涉农资金投放。对符合要求的县域农村商业银行和合作银行适当降低存款准备金率。落实县城银行业法人机构一定比例存款投放当地的政策。三要发展农村普惠金融。完善扶贫贴息贷款政策。推动偏远乡镇基础金融服务全覆盖。四要

加大对发展现代农业重点领域的信贷支持。完善农业保险保费补贴政策,建立大灾风险分散机制。五要培育农村金融市场。开展农机金融租赁服务,创新抵(质)押担保方式,发展农村产权交易市场。六要加大政策支持。完善涉农贷款财政奖励、农户小额贷款税收优惠和农村信贷损失补偿等政策,切实防范金融风险。

■财政部、国税总局:小微企业所得税优惠扩围。为进一步支持小型微利企业发展,对应纳税额不高于10万元的小型微利企业采取税收优惠政策。自2014年1月1日至2016年12月31日,对年应纳税所得额低于10万元(含)的小型微利企业,其所得减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。

■国家工商总局:3月1日起停止企业年检。国务院发布的《注册资本登记制度改革方案》规定将企业年度检验制度改为企业年报公示制度。据此,国家工商总局决定,自

2014年3月1日起停止对领取营业执照的有限责任公司、股份有限公司、非公司企业法人、合伙企业、个人独资企业及其分支机构、来华从事经营活动的外国(地区)企业,以及其他经营单位的企业年度检验工作。各级工商管理部门要抓紧做好企业年报公示制度等一系列新制度的实施准备工作。

■国家两部公布今年老旧汽车报废更新补贴标准。日前,财政部、商务部发布公告,向社会公布了2014年老旧汽车报废更新补贴车辆范围及补贴标准。公告明确,2014年1月1日至12月31日期间交售给报废汽车回收企业的,使用10年及以上且未达到规定的使用年限,并于当年更新的半挂牵引车和总质量大于12000千克(含12000千克)的重型载货车,补贴标准为每辆车18000元人民币。享受补贴的重型载货车含普通货车、厢式货车、仓栅式货车、封闭货车、罐式货车、平板货车、集装箱车、自卸货车、特殊结构货车等车型,不含全挂车和半挂车。