24版 特刊

高郵日報

2025年4月17日 星期四
乙巳年三月二十

编　审:杨　超
统　筹:吴思琪
版　式:张增强　纪　蕾

今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿:http://tg.gytoday.cn　新闻热线:84683100　QQ:486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 http://www.gytoday.cn

锚定新方位　扛起新担当　打造新典范
以交通硬核支撑赋能现代化新高邮建设

高邮市交通运输局

过去的2024年，高邮交通持续瞄准“交通强市”这一战略目标，坚决扛起“争当表率、争做示范、走在前列”光荣使命，统筹发展和安全，全力以赴优市场、稳投资，调结构、转方式，保畅通、提品质，重安全、控风险，以新理念加快发展，以新思路破局开路，克服了重重困难，全市交通运输高质量发展取得可喜成绩。全年完成交通投资约30亿元，同比上升6.9%。

海潮大桥通车仪式

开通送桥至扬州快速公交线路

参加“局长与您面对面”融媒问政节目

开展“扬1”联合执法专项行动

重点国省道夜间集中治超

京杭运河界首服务区

2025年，高邮交通将锚定高质量发展目标，以重点交通工程为突破引擎，以管理服务效能提升为核心抓手，扛稳交通强市建设使命担当，统筹安全与发展双底线，加速构建全域联通的现代化综合交通网络，奋力打造现代化新高邮建设的交通标杆，以实干实绩彰显开路先锋的硬核担当。

聚力攻坚，持续深化路网体系升级

高速公路方面，宁盐高速房屋拆迁扫尾、坟墓迁改、鱼塘清让工作全部完成，全年向上争取专项资金17678万元。水运设施方面，京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程高邮段主体工程已交工，海潮大桥于2025年4月2日建成通车。通用机场方面，于2024年6月开工建设，航站区勤务保障楼主体结构完成封顶。

民生优先，全面夯实乡村振兴交通根基

省计划方面，积极落实和维护2024年江苏省农村公路道路84公里、桥梁38座的建设目标；市计划方面，奋力推进2024年高邮市农村公路道路60公里、桥梁35座的提档升级项目，目前各乡镇（园区）已基本开工建设。持续推进X303横马线、X306武汤线、X308八车线等县道路段大中修工程，全线共22.4公里。

服务升级，创新驱动城乡运输一体化

开通K22路（高邮至临泽）1条定制公交进医院，优化调整8路、18路2条公交线路进扬州职业大学高邮湖校区，优化调整6路、9路、11路、20路4条城市公交与306路1条镇村公交线路走向，建设智慧公交站台107个；开通卸甲至扬州公交化城际客运班线、K5路（送桥镇政府—扬州瘦西湖路公交首末站）毗邻快速公交线路，毗邻县班线公交化通达率已达100%。

标本兼治，纵深推进重点领域长效治理

常态化开展城区客运市场重点问题专项整治行动；做好全市普通国省干线和农村公路路政管理工作，全年超限率压降至0.02%，远低于扬州市控线。完成秦邮特种金属材料有限公司船舶污染接收设施智能化改造，协调苏北处完成界首水上服务区3套船舶生活垃圾智能接收柜及1套生活污水接收设施安装；开展“船港城”一体化治理，辖区船舶生活垃圾、生活污水、油污水转运处置率稳定在96%以上；取缔京杭运河浮吊船5艘，清理非法装卸点8处。

防患未然，织密全域安全风险防控网络

对照12个领域、60条治理内容逐项排查整治“两客一危”行业领域风险隐患，完成9家“两客一危”道路运输企业年度经营资质核查。优化完善“海巡+陆巡+电子巡航”三位一体巡航模式，在三条重点河道新增4处监控点位；围绕避风港、杨家坞、二桥等点位，对小飞鱼进行劝导、驱离，安排12名专职人员每天开展巡查，累计劝导游客680多人次，同时向市政府提交整治有关建议，推动高邮湖快艇实体化经营。推进平安工程建设，定期组织开展安全质量大检查和在建工程农民工工资支付情况排查。

X306道路维修现场

开通扬州职大高邮湖校区公交线路

菱塘客货邮融合服务站

海潮大桥建成通车