



谋全局步步为营 抓细节事事用心

——市交投集团全力推进县域充换电设施补短板试点创建工作

今年7月,我市成功获批财政部、工信部和交通部联合组织的国家首批县域充换电设施补短板试点名额,试点期3年(2024-2026)。市交投集团作为《高邮市县域充换电设施补短板实施方案》的编制单位及方案的实施主体,迅速扛起责任,凝聚多方合力,成立董事长总负责的工作专班,积极谋划整体工作布局,扎实高效推进相关工作。

1. 政策基础夯“实”。结合三部委考核文件和我市上报的试点实施方案,交投集团起草了《推进县域充换电基础设施补短板试点县建设的实施意见》和《试点县项目补助资金使用方案》,为试点工作实施提供了多方面的政策保障。此外,为充分发挥奖补资金的专项引导作用,还编制了《试点期间专项资金奖补政策》初稿,为市场规范与快速推进奠定了坚实基础。

2. 行动计划编“细”。对照试点总体考核目标,围绕建设规模与运营效率的平衡点,交投集团编制了《高邮市新能源充换电设施建设三年行动计划》初稿,科学分解县域补短板各年度目标任务,并明确了具体场景的建设规模、应用模式、新技术示范和实施主体。

3. 平台建设出“新”。为推动高邮市域充换电设施的规范化管理,交投集团启动了市域新能源充换电设施综合监管运营平台的建设工作,该平台不仅是三年试点创建的数据采集、运营调度、管理考核的重要抓手,而且在未来,该平台更是与虚拟电厂、微电网进行侧面响应对接的唯一途径。此外,交投集团正着手筹建高邮市新能源汽车充换电行业协会,以规范市场行为,统一充电价格,打造新能源充换电安全体系,提升服务质量,让邮城新能源车主充上放心电、绿色电、便宜电。

4. 年度任务加“快”。为确保2024年试点县任务的如期推进,实现三部委的阶段性考核,交投集团当仁不让、主动担当,快速梳理年度计划(102根充电桩/10座充电站,涉及4个技术场景、6个应用场景、9个乡镇(园区)),跑现场复勘,拟布局方案,备案场站手续,沟通电网容量许可,完成本年度项目总体投资估算及设计方案编制等前期工作。现已根据相关规范流程,组织公开招采。

5. 资源整合谋“深”。交投集团积极与央省属国企、市属(园区)国企进行沟通,围绕试点创建的政策和机遇进行深层次交流,寻求在园区微电网建设、数据资产、交能融合、虚拟电厂侧面相应等多方面的合作机会,共同推动我市新能源产业的发展,为国企的实体化运营、改革注入新能量,为新能源产业的发展增添资源活力。



路虽远行则将至,事虽难做则必成。县域充换电设施补短板试点是一项专业性强、细节复杂、任务艰巨的工作,交投集团将继续高标准、高质量推进创建各项工作。

1. 简化审批流程。积极协调市发改委、工信局、数据局等相关部门,开设充换电项目审批“绿色通道”,简化整合项目报建手续。依托电子政务平台,提升建设项目审批效率。

2. 加强协会管理。组建高邮市新能源汽车充换电行业协会,整合市

域内相关企业资源,确保行业协会在规范市场、统建统营等方面发挥主管能动性作用。

3. 运维监管平台。通过市域新能源充换电设施综合监管运营平台,进一步规范和指导行业行为,打造充换电安全体系和服务价格体系,提升市民充电便利性和满意度。

4. 推广新能源车。建设新能源车展示、销售、售后一站式项目,集合主流新能源汽车品牌商入驻。优化营商环境,提升市民体验度,提高新能源车市场占有率和上牌率。

5. 做好电力保障。加强与供电

公司的紧密合作,做好电力增容、统一审批报装等工作,确保新能源汽车充换电设施建设的快速落地。

6. 建设虚拟电厂。探索完善“车网互动”功能模块,搭建有序充电管理系统,鼓励新建具备有序充电和信息交互能力的新型充换电设施。

交投集团相信,以上措施的落实,必能有力推动县域充换电设施补短板试点创建工作,高质量完成既定目标,高标准实现场景落地,为我市新能源汽车产业的蓬勃发展提供坚实支撑,为我省充换电补短板建设打造可复制示范样板。

