



今日高邮APP

在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

# 抗美援朝老兵张士彩:为前线空军飞机保驾护航

□ 杨晓莉

伟大的抗美援朝战争是中华民族历史上的一座不朽丰碑。

在抗美援朝战争中,年轻的志愿军空军从1950年12月参战至1953年7月停战,在两年零八个月的时间里,与世界上最强大的美国侵略空军进行了顽强的战斗,经受了战争的考验,取得了光辉的战绩。

在高邮,有一位名叫张士彩的抗美援朝老兵,今年94岁的他,1949年参加中国人民解放军,并在空军后勤部政治部任助理员职务,负责飞机用油、无线电设备等后勤保障工作。在装备水平落后、条件艰苦的情况下,他勤奋钻研,积极为前线打仗的空军飞机保驾护航。

7月26日上午,记者前往老兵张士彩的居住地时,老人正坐在卧室里津津有味地看着抗战剧。说起抗美援朝战争,尽管已经过去70多年,但老人依旧清晰地记得自己参军的历史以及那段峥嵘岁月。

## 携笔从戎 热血男儿报名参军

1931年,张士彩出生于高邮北门,是家中的长子,父亲是高邮当代书画家张也愚,出生在书香门第的张士彩自幼接受着良好的教育,先后就读于当时的高邮县新巷口小学、高邮县初级中学。“我很小的时候,日本人便打入高邮,亲眼看见过日本人欺压老百姓的情景。”张士彩说,那时候高邮有座城墙,自己家在城墙外,每天都要到城墙内上学,城门上都有日本宪兵和日伪军把守,对进出城门的平民百姓盘查甚严,老百姓进出必须向日军脱帽行礼,否则就遭打骂,根本没有人权可言。

张士彩告诉记者,1945年年底,粟裕将军率部队攻下拒绝向我军投降、龟缩在高邮城内的日军和伪军。接连



几天,城内外枪林弹雨、炮火连天,老百姓都在家中躲避。当时,他心里就萌发出参军打鬼子的念头,奈何当时年纪还小。

后来高邮城解放,日军投降。“随后几年又是解放战争,淮海战役大捷后,高邮城内的国民党部队连夜仓惶撤退。”张士彩说,1949年1月19日,高邮第二次解放,共产党部队驻扎高邮城,并将高邮县初级中学改为苏皖第二行政区区立师范学校。时龄18岁的张士彩也顺理成章地成为学校的一名学生,思想进步的他积极参加学校组织的各项活动,受到了校领导的关注。当年5月1日,他便申请加入共青团,成为一名光荣的共青团员。

没过多久,部队领导前来学校挑选有志青年参军,得知这一消息后,张士彩第一时间报了名,学校也积极推荐,经过一系列的审查,张士彩如愿以偿,并于当年9月27日正式入伍,踏上军旅征程。“学校还有另外两位同学一起参军,当时都不知道自己会被分配到哪个兵种。”张士彩回忆道,他们3人是乘坐学校安排的车辆,先到达上海,在西藏路军人招待所住了一晚,然后从上海乘坐火车到杭州某部队,接受挑选,最后自己被分到中国人民解放军第六航空学校。

## 潜心学习 成为空军地勤人员

尽管时隔久远,但回忆中的很多情景都依然历历在目。张士彩说,朱德总司令参加了学校的开学典礼,那是他第一次如此近距离地看到朱总司令。在台上,朱总司令大声提出要建设一支强大的人民空军。听到朱总司令的话,台下一片沸腾,自己身在其中,也感到特别兴奋和自豪。

在学校里,张士彩接受了系统的学习。“那时候多是苏联的教员,一对一、手把手地教。”张士彩说,主要学习飞机构造学、飞行原理、无线电、气象等课程。苏联教员们教得都非常认真,刚开始,由于翻译较少,一些专业的技术名词翻译不出,弄出了不少笑话。后来,为了克服语言障碍,学校又从不同高校招收学生、老师前来担任翻译,在翻译的帮助下,学生们慢慢地能听得懂,学习成绩提高很快。

除了理论课外,还有实操练习。“当时,学校的飞机多为从苏联进口的活塞式螺旋桨初级教练机,飞机有前舱、后舱。记得第一次坐上飞机后舱飞上天,是在一个天气晴朗的午后,蓝天白云,美得让人心旷神怡。”张士彩说,刚开始时,大家都非常兴奋,然而当苏联教员带大家飞上天时,不少同志由于身体不适应,呕吐不止。为了更好地去适应,大家加强了平衡机能的锻炼,在地面上打转梯,练滚轮。经过日复一日的训练,大家闯过了难关,战胜了晕机。

“时隔久远,已经记不得苏联教员的名字,只记得他们大多是大高个,带飞时非常认真,一遍又一遍地讲,手把手地教。”张士彩说,苏联教员教学时严肃的态度、严格的标准、严明的纪律,都给大家留下了深刻的印象。

经过一段时间的学习,理论知识相对较强的张士彩被部队安排进入空军后勤部,任空军后勤部政治部助理员一职,主要负责空军地勤工作。

## 抗美援朝 为战鹰保驾护航

1950年12月,中国人民志愿军空军正式参加抗美援朝战争。由于任务紧迫,志愿军空军所有歼击部队都采取边打边建、边打边训、以老带新的办法,实施轮番作战。

作为空军一员的张士彩主要是做后勤保障工作,为前线打仗的空军飞机保驾护航。张士彩心里多少有点不情愿,因为他已经做好了跨过鸭绿江、奔赴战场奋勇杀敌的准备。“后勤部领导对我们说,部队打仗不是单一的都在一线冲锋陷阵,还必须要有人保障,飞行员在天上打仗,还要有人在地面保障。”张士彩说,随着战事日趋激



烈,掌握制空权的美军不断发动空袭,前方的志愿军伤亡很大,战争的残酷让他思想发生了转变。

“浪头机场是中国人民志愿军空军的重要作战基地,我们的人民空军就是从这里飞向战场。”张士彩告诉记者,朝鲜的机场被敌人炸掉了,我军飞机没有办法过去驻扎,只有驻扎在鸭绿江边的浪头机场,每次都从这里起飞,然后去打仗,打完了再回到这里来,所以他们抗美援朝的一线就是在丹东。

检查飞机油量是否充足、飞机上弹药能否正常使用、飞机上无线电通不通畅……这些都是张士彩日常的主要工作。他说,当时的美国空军,利用自己的空军优势,常常大规模出动,对志愿军的后勤补给进行轰炸,企图切断前方志愿军的补给线。每当美国飞机靠近,我方战机便立即升空对战,顿时天上、地下火光四射。

空军地勤人员的工作性质决定了他们经常需要挑灯夜战,对飞机进行细致的检查,以确保“故障不过夜”,为次日的战斗做好准备。“我们经常是‘黑进黑出’,每天凌晨2点钟起床,5点钟前将飞机牵引到起飞线,让飞行员接收检查完毕,统一上报准备情况。”张士彩说,在前线的每一个晚上,他和战友还要进行战机起飞前的油料质量检验。一天夜里值班时,突然发现大部分作战飞机的起落架无法正常升降,按照原定计划,这些作战机天亮后将起飞去战斗。经过检查,他和战友发现,由于天气极其寒冷,高压油配制不当,导致油料结了冰。“这个油本来应该很润滑的,里面出现冰碴子,就出故障了。”张士彩说,紧急情况下,他和战友连夜重新配制出新的高压油,保障了飞机正常升空作战。

“国家培养一个飞行员不容易,飞行员都是宝贝。每次飞行员驾驶战机起飞,我心里都会紧张,期盼他们平安归来。”张士彩感言,战机起飞后,心都会一直悬着,直到一架架飞机安全降落,才松下来一口气。抗美援朝战争中,张士彩和战友们一直坚守在后勤保障一线,直至战争结束。1958年,张士彩转业到地方工作。

“雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江,保和平,卫祖国,就是保家乡……”采访结束时,张士彩又唱起了他最喜欢的《中国人民志愿军战歌》。那一刻,他又想起了那些并肩战斗过的战友,想起了那段挥洒青春与热血的激情岁月……

# 红色记忆