

高邮日报

中共高邮市委 高邮市人民政府 主办 高邮市融媒体中心 承办

2024年7月23日 星期二【今日4版】
甲辰年六月十八 热线:84683100 传真:84683106
今日高邮: <http://www.gytoday.cn> 在线投稿: <http://tg.gytoday.cn>



高邮 28°C~37°C
阴, 南风微风。

总第 4959 期
2024 年 第 142 期



学习贯彻党的二十届三中全会精神

市委常委会召开扩大会议传达学习贯彻党的二十届三中全会精神

切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来 以钉钉子精神推动改革在高邮落到实处

张利主持会议

本报讯(记者 孔令玲)22日下午,市委常委会召开第49次扩大会议,传达学习贯彻党的二十届三中全会精神,研究部署全市贯彻落实工作。市委书记张利主持会议。

会议指出,党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议。全市上下要把学习贯彻党的二十届三中全会精神作为当前的一项重大政治任务,完整准确领会全会的核心要义和精神实质,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。

会议强调,要坚持对标对表,推动改革提质增效。要正确认识进一步全面深化改革的谋篇布局,在思路、发展目标、工作举措等方面与中央、省委全面对标对表,自觉找准上级部署与高邮实际的结合点和着力点,以钉钉子精神把重点改革举措付诸于行动、见之于成效,确保《决定》各项措施在高邮落到实处。要加强宣传引导,全面掀起学习热潮。全市各级党组织要认真抓好传达学习、宣传宣讲、理论阐释、干部培训等工作,确保把全会精神传达到全市每一个党支部、每一位党员;要精心组织、创新形式,把全会精神作为理论学习中心组学习的重点

内容;要在广泛宣传上下功夫,制定宣传方案,分层分类精准化宣传,迅速营造学习宣传贯彻全会精神的浓厚氛围,引导党员干部群众全面准确把握全会精神,增强改革的信心,为发展增添后劲和活力。要统筹当前工作,扎实推动改革落地。要把学习贯彻三中全会精神与贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神相贯通,与紧抓当前、抓好当前相结合,更好地用全会精神指导工作、推动发展;要坚定不移锚定全年目标任务不动摇,全面分析形势、找准短板、研究办法,紧起来、跑起来,全力以赴推动三季度经济稳中求进,全力跑好下半程、干好下半年。

赵厚麟获英国埃塞克斯大学名誉博士学位

本报讯(通讯员 李巍 侍洁 记者 杨晓莉)当地时间7月17日上午,英国埃塞克斯大学2024年建校60周年荣誉毕业生授予典礼在科尔切斯特校区的艾弗·克鲁礼堂隆重举行。埃塞克斯大学校长萨拉·佩里博士等校方领导出席仪式,并为高邮乡贤、国际电信联盟前秘书长赵厚麟颁发名誉博士学位证书。

在仪式致辞中,校方代表莱因哈特·席勒教授盛赞赵厚麟先生作为埃塞克斯大学优秀毕业生,在国际电信联盟工作并担任领导期间,致力于全球通信工作,为推动世界通信变革、弥合数字鸿沟、改善全球人民的生活和建立跨越国界的联系而不懈努力。

力。他对世界电信事业发展作出的杰出贡献充分体现了埃塞克斯大学的办学愿景,同时也激励着所有计算机科学和电子工程专业的在校学生和毕业生。

埃塞克斯大学于1964年建校,60年来已发展成为世界一流的社科研究型大学,荣获全英教学质量(TEF)最高金奖,五大专业方向科研实力位居全英前10,是英国卓越专业大学联盟U7成员之一,培养出诺贝尔文学奖获得者德里克·沃尔科特、经济学奖获得者克里斯托弗·皮萨里德斯、和平奖获得者奥斯卡·阿里亚斯等杰出校友。

据悉,江苏和埃塞克斯都是友好省郡,扬州和科尔切斯特是友好城市。



170个行政村公交开通率100%

三级公交网络布局便民利民

本报讯(记者 葛维祥 通讯员 吴思琪 实习生 周置)“从农公班、到K3公交、再到T3路通勤公交,这为我下乡上班带来实实在在的便利!”家住御花园小区的老陈每天乘坐公交去汤庄一企业务工,早出晚归。为此,他对城乡公交一体化带来的便利感受很深。记者从市交通部门了解到:至目前我市已基本形成10条城市公交、19条城乡公交、20条镇村公交的三级公交网络布局,总里程达到1592.5公里,170个行政村公交开通率100%。

城乡公交一体化建设给城乡老百姓带来的便利,得益于市委市政府的“交通强市”战略。一方面,注重投入。近年来,我市交通基础设施投资屡创新高,“十四

五”期间累计已完成交通投资约74.42亿元,其中2021至2023年累计完成交通基础设施投资约71.72亿元。今年已完成交通基础设施投资约2.7亿元,预计年底可完成投资29.05亿元。另一方面,加快建设。在城乡交通运输建设成果方面,我市建成S611高邮段、S333高邮东段、S333跨湖大桥匝道桥等工程,有序开展G344、S125、S264、S352等项目前期工作。截至2023年,全市综合交通网总规模达2890.66公里,其中农村公路总里程1943.14公里,行政村双车道四级公路覆盖率达100%。目前,我市共建设11个客运站,公交站台1221座,其中电子站台314座,今年将计划新建智能化标准公交站台100个,城市建成区公交站点500米

覆盖率达100%。

除了加大设施供给和运力保障,市交通部门还着力提升服务水平,不断完善“高邮E出行”“掌上公交”等智能公交系统,推动移动支付手段在城乡公交领域广泛应用。全域公交实行“2元票价制”,落实60周岁及以上老人免费乘公交车政策。先后开通毗邻金湖、兴化、仪征、宝应、江都等5条县(市、区)公交线路,实现毗邻公交线路开通率100%。此外,还开通2条敬老爱老服务城市公共汽电车线路、3条定制公交进医院、1条定制公交进校园。7月1日开通卸甲八桥至扬州的客运班线,下半年计划延伸18路至扬州职业大学高邮湖校区、优化29路至农科园,进一步满足群众出行需求。

本报讯(记者 黄霏霏)22日上午,高邮市人民对外友好协会成立暨第一届理事会全体会议召开。扬州市人大常委会党组书记、主任、扬州市友协会长孔令俊,我市市长田醒民,扬州市外办党组书记、主任、扬州市友协副会长兼秘书长车国华,我市人大常委会主任张秋红,市委常委、组织部部长、统战部部长许辉,副市长史美山参加活动。市政协副主席林恩茂主持。

国际电信联盟前秘书长赵厚麟、扬州市人民对外友好协会分别发来贺信。许辉宣读了成立高邮市人民对外友好协会批复。孔令俊、张秋红共同为高邮市人民对外友好协会揭牌,标志着我市成为扬州市首个成立友协的县市。

田醒民在讲话中指出,近年来,我市坚持以习近平外交思想为指导,全面加强对外交流,多领域推动合作共建,围绕“511”产业体系,积极推动企业共建“一带一路”,对外开放、对外交往、对外经贸工作成果丰硕,进一步拓宽了我市对外合作渠道,为高邮融入新发展格局、推动高质量发展提供了有力支撑。他希望市友协,一是走好顺应时代、服务开放之路。要始终坚持党的领导,强化政治引领,牢牢把握民间对外友好事业发展的正确方向;要履职尽责、规范运行,着力打造一支高素质民间对外交往工作队伍。二是搭建产业互融、人才互通之桥。充分发挥民间外交引领作用、公共外交骨干作用、城市外交桥梁作用,聚焦“511”产业体系,积极拓展招商引资、招才引智新空间;要用好“一带一路”、长三角一体化等重大战略机遇,广泛开展“走出去、引进来”活动,全力推动外资、外贸、外事协调发展。三是打开文化交流、文明互鉴之窗。充分发挥人才密集、资源丰富、联系广泛的优势,向世界讲好高邮故事、传递高邮声音,持续提升“世界遗产城市”“国家历史文化名城”“全国文明城市”名片效应;积极开展国际友城工作,努力扩大国际朋友圈,集聚更多全球合伙人。

车国华祝贺高邮市友协成立,希望高邮市友协勇担使命、开创新局,放大优势、服务发展,强化提升、凝心聚力。她表示,扬州市友协将高度重视、大力支持高邮市友协的各项工作,共同努力为推进高邮更高水平对外开放、推进中国式现代化扬州新实践作出积极贡献。

会议宣布了市友协第一届理事会会长、副会长、秘书长、副秘书长名单。张秋红当选会长。她表示,市友协将始终保持包容互鉴、谋求发展、促进和谐姿态,牢记使命、在展现对外开放上担当作为,围绕中心、在展现服务发展上实干作为,深化创新、在展现交友互鉴上积极作为,履职尽责、在展现规范运行上主动作为。

会议宣读了市友协第一届理事会成员名单,审议通过了《高邮市人民对外友好协会章程》。

汪迷讲坛挖掘汪曾祺小说的真实内核

本报讯(记者 王冰彬)20日下午,由月塘社区主办,汪曾祺纪念馆、汪迷部落工作室、高邮市老年大学承办的“汪迷讲坛”第二十讲活动在汪曾祺纪念馆报告厅举行。副市长周启泉出席活动。

本次讲座的题目为《被误读的汪曾祺》。汪曾祺被称为“中国最后一个纯粹的文人”“最后一个士大夫”,近年来其作品不断再版,对其小说的研究也不断升温,掀起一股“汪曾祺热”,而这股热潮却有可能遮蔽了真实的汪曾祺。主讲人从文学流派、小说观、文章主题、落脚点与人物设计等方面出发,同时引用汪曾祺的书信与小说中的段落、观点,剖析汪曾祺小说体系形成的诸多因素,深度挖掘其中的内核,希望借此溯本归源,展示一个更加真实的汪曾祺。