



残疾学生及困难残疾人家庭子女考学奖励补贴申报工作启动

本报讯(通讯员 卞残萱 记者 杨晓莉)日前,记者从市残联获悉,我市2024年度残疾学生及困难残疾人家庭子女考学奖励补贴申报工作正式启动。符合条件的对象,可向所在乡镇(街道、园区)残联提出申请。8月下旬,市残联将统一发放今年第一批助学金。

据悉,今年残疾学生及困难残疾人家庭子女考学奖励分两批申报,第一批于8月15日前申报,第二批于9月20日前申报。考学奖励补贴申报对象分别为残疾学生,即具有高邮户籍

口,持有第二代《中华人民共和国残疾人证》,今年考取国家承认学历的全日制高中及其以上院校(含:特殊教育学校、普通高中、中等职业技术学校和全日制高等院校)的残疾学生,以及当年取得自学考试毕业证书的残疾学生;困难残疾人家庭子女,即低保残疾人家庭子女和生活困难的残疾人家庭子女。

针对残疾学生,补贴标准为考取研究生一次性奖励2000元;考取本科和自考本科的一次性奖励1000元;考取大专或自考大专的一次性奖励1000

元;考取高中和中专的一次性奖励500元。困难残疾人家庭子女,考取研究生一次性奖励3000元;考取本科和自考本科的一次性奖励2000元;考取大专或自考大专的一次性奖励2000元;考取高中和中专的一次性奖励1500元。

为帮助残疾学生和贫困残疾人家庭子女完成学业,从2008年开始,我市每年向符合条件的残疾学生和困难残疾人家庭子女发放考学奖励补贴。据统计,截至目前,我市已发放212.6万元考学奖励补贴,受助残疾学生及困难残疾人家庭子女达1515人。



近日,2024年扬州市寄生虫病防治技能竞赛在邮举办。本次技能竞赛分为理论知识考核、技能操作两部分,扬州共8支代表队32人参赛,其中高邮一支代表队共4人参赛。经过角逐,高邮市代表队荣获团体一等奖。

金志鹏 东方摄影报道

“缝合”信用“缺口” 助力绿色发展

本报讯(通讯员 周燕 记者 孔令玲)近日,市生态环境局与市发改委联合在城市商务大厦举办企业信用修复现场集中办理活动。活动中,两部门建立修复“绿色”通道,现场帮助企业修正、完善信用修复的相关申请材料,实现快申请、快

提交、快办结,高效完成信用修复。

为切实贯彻落实优化营商环境相关工作要求,配合做好全市经济主体信用修复工作,今年以来,市生态环境局全力探索推行信用修复制度,主动做好对接服务,多措并举引导企业主动纠正失信

行为,重塑良好信用,助力企业健康发展,截至目前已协助29家企业完成信用修复工作。

与此同时,为增强企业信用修复意识,市生态环境局在处罚送达《行政处罚决定书》时,同步送达《信用影响告知函》《信用修复提醒函》等,主动提醒、告知企业信用修复的重要意义,督促企业及时纠正失信行为,履行相关义务,消除不良影响。

社区里的快乐暑托班

“现在我们开始上阅读课,中高低年级孩子分成3个小组,每人阅读一篇文章,相互分享阅读心得和体会……”15日,高邮镇盐河社区爱心暑托班正式开班,回邮参加暑期见习的大学生吴沛云担任起了暑托班的老师,给孩子们上了暑托班“第一课”。

与其说是“上课”,不如说是老师陪孩子们在学中玩,玩中学。课堂上,老师请孩子们逐一朗读故事、复述故事情节、分析人物性格、对照生活分辨善恶……在老师的引导下,孩子们争先恐后举手发言,一片欢声笑语。

盐河社区爱心暑托班为公益性质,旨在破解辖区青少年暑期“看护难”问题,丰富孩子们的假期生活。“今年我们社区爱心暑托班,共招收了20名学生,按照学生的年龄分班,进行小班精细化管理。同时,组建了一支由大学生志愿者为主的服务队伍,为学生们提供辅导作业、陪伴阅读等服务。”盐河社区党总支书记李晓勇介绍说。

在爱心暑托班课程表上,记者看见,除了课业辅导外,暑托班还开设了书法理论和实践课、美术绘画理论和实践课以及非遗文化课、参观爱国教育基地等特色课程,让孩子们暑假更丰富多彩。

在爱心暑托班里,孩子们结识了新伙伴,学到了新知识。“我喜欢在这里学习,不仅有小伙伴一起玩,而且还有大哥哥、大姐姐们陪我们写作业、带我们出去活动,增长见识。”即将升入六年级的学生王舒蔓笑着说。

暑托班的举办,得到了社区居民的广泛赞誉和支持。“我们上班,孩子在这里免费托管,放心!”家长们纷纷表示,暑托班不仅解决了他们的看护难题,还让孩子们度过了一个充实而有意义的假期。

通讯员 石文艳 记者 杨晓莉

关爱未成年人健康成长

264省道高邮段大中修工程“火热”推进

本报讯(通讯员 赵钦 吴略 记者维祥)13日,天气高温闷热,记者在264省道(安大公路)高邮段大中修工程现场看到,推土机、装载机、雾炮车等作业机械和车辆,在驾驶员的精准操作、协同配合下,同步驱动,有条不紊。

此次实施的264省道高邮段大中修工程于6月25日开工,施工路段起点位于龙甘路北侧,终点位于同心河桥北侧,共计5.685公里,预计于9月10日前完工。据高邮公路分中心负责人介绍,264省道大中修工程有新亮点,选取600米进行二次就地再生试验,采用路面冷再生技术,将基层材料加以再生利用。目前该工程已完成沥青砼面层及各基层铣刨共12815立方,处于厂拌冷再生水泥稳定碎石下基层试验段养生阶段,下一步将对底基层局部病害处理后,进行摊铺。

绿色低碳新风尚 简约生活好习惯

