高郵日報
2024年5月17日 星期五
甲辰年四月初十
责　编:石　鑫
版　式:张增强

社会主义核心价值观
The core values of Chinese socialism
富强　民主　文明　和谐
自由　平等　公正　法治
爱国　敬业　诚信　友善

今日高邮APP

在线投稿:http://tg.gytoday.cn　新闻热线:84683100　QQ:486720458
详情请浏览“今日高邮”网站 http://www.gytoday.cn

当红绿灯红绿同时闪烁时

——高邮市交警大队交控中心科技班维修工作侧记

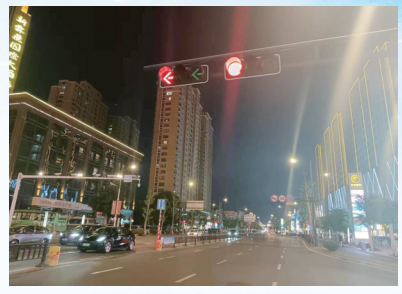
如果现实生活中，红绿灯突然熄灭或红灯绿灯同时闪烁时，道路交通会变得怎样？很多驾驶人都有过这样的感受：面对“失明”或“有病”的交通信号灯，有的人在路口犹豫，怕闯过去后会收到罚单；有的人缓慢行进，生怕碰到从不同方向驶来的车辆……每当发生这种情况时，就会有一群年轻人出现，他们是专门从事交通科技装备维护和保养工作的市交警大队交控中心科技班，他们高空修理红绿灯的身影为邮城道路畅通增添了亮色，也为广大市民安全出行贡献了一份责任与力量。

全市共有信号灯360余组，其中主城区信号灯140余组，另还有爆闪灯、黄闪等交通科技监控设备百余组。这么多的科技设备，整天暴露在室外，抛锚现象在所难免，尤其遇到雨雾雪冻等恶劣天气，故障数量便会剧增。加之，近年来城区道路不断拓宽改造，灯杆合一，经常出现红绿灯“罢工”现象。

5月9日晚7时许，已经下班回家的郭南松接到市交警大队交控中心主任俞永聪的电话，称城区世贸岗西方向红绿灯突发红灯绿灯同时闪烁的严重故障。接到电话后，因为考虑到世贸岗是高邮城区最繁忙的交通要道，如不及时抢修好，极易造成交通事故，安全隐患很大。于是俞永聪与郭南松、杨铭万立即赶往现场。

到达现场后，见红灯绿灯同时闪烁，路上车流、人流一片茫然，只得缓慢行进，现场交通秩序一片混乱。俞永聪当即穿上制服，走到马路中间指挥疏导交通，郭南松则立即投入红绿灯的抢修。他打开红绿灯杆底部的底盖，由于该灯杆是电力照明、红绿灯灯控线路合在一起的，面对密密麻麻的细线，他只得蜷缩着身子，用万用表对细如牛毛的线逐一进行拆开检测，采取排除法先将电力照明线排除，再对灯控线路主灯线（机动车红黄绿灯）、人行灯线（红绿灯）进行检测，在检测完30余根灯控线后，终于检测到故障“病根”，原来是北侧非机动车信号灯一根灯控线有回路断开现象。郭南松立即更换了故障线路，随即红绿灯恢复了正常。此时，已是晚上9时许，为第一时间抢修此处红绿灯，他们饿着肚子工作了两个多小时，直到修好红绿灯才拖着疲惫的身体回家吃晚饭。而这样的突发抢修，他们几乎每周都要经历，这已成了他们的日常。

在市交警大队内有这样一本厚厚的



道路交通信号灯维修记录台账，上面密密麻麻地记载着全市红绿灯“罢工”后的维修记录，粗略翻了一下，平均每年要维修红绿灯达400余次，科技班维修人员最多一天要维修10处，今年以来已抢修200余次。

随着城市的发展，还会有更多的红绿灯投向路面，这也考验着负责红绿灯等科技监控设备的科技维护人员。他们加班加点是工作常态，他们不是在赶往维修的路上，就是在爬杆维修，平时很少能睡一个安稳觉，一出门上班就不知道什么时候能回家，盒饭成了主食，矿泉水就是“清汤”。面对繁重的工作，他们毫无怨言，因为他们知道自己肩负着路畅民安的职责。

通讯员 陈彦 明宝