



在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

大学生暑期见习暨勤工俭学活动启动——

148家单位提供216个见习岗位

本报讯(通讯员 蔡媛 记者 杨晓莉) 暑期即将来临,日前,记者从相关部门了解到,我市2022年“家雁归巢”大学生暑期见习暨勤工俭学活动启动,全市148家见习单位共提供216个见习岗位。

据了解,开展此次活动旨在进一步贯彻落实市委、市政府决策部署及“强富美高”现代化新高邮建设要求,锚定“聚焦江苏绿心、加快中部崛起”目标定位,号召高邮籍大学生“家雁归巢”返乡

回邮,吸引新高邮人来邮创业就业,助推我市经济社会高质量发展。此次活动对象以高邮籍在校大学生为主,包括“希望工程·圆梦行动”受助大学生、困难职工子女。见习7月4日前后开始,为期1个月左右。见习待遇按照我市现行工资标准,机关事业单位见习单位按不低于1800元/月、企业见习单位按不低于2000元/月的标准发放见习补助。见习结束后,我市相关部门将对考核合格者

发放见习证书,并对优秀见习大学生予以表彰。

按照要求,见习学生要利用专业所学和个人特长,服从见习单位管理和工作分工,认真协助、配合做好各项工作;积极参与主办方、见习单位组织的各类实践锻炼活动。

此外,为缓解就业难问题,我市20家青商会企业还提供了217个专门面向应届高校毕业生的岗位。

本报讯(通讯员 管赛男 记者 文正)17日一早,送桥镇基层代办员包维维通过电话,帮助该镇张公渡村和送桥社区村(社区)2名村级代办员预约好“绿色通道”,办理企业注销业务。

代办员的服务能力和工作效率直接影响企业和群众的办事体验和获得感。以前乡镇(园区)、村(社区)代办员到政务服务大厅办事只能使用自助体验区的设备,办事群众多就得排队等候。为进一步优化营商环境,提高代办员办事效率,市行政审批局在日前召开的全市乡镇(园区)政务服务代办工作专题座谈会上宣布,“代办员之家”正式投入使用,实行代办服务打卡制和“绿色通道预约制”,此举让全市300多名代办员有了专属阵地。代办员“绿色通道预约制”主要是围绕项目建设审批需要在税务、住建、资规等窗口设置“绿色通道”,代办员可以提前预约取号、凭代办员证优先办理代办服务事项。

另据了解,为进一步加强市镇村三级政务服务代办工作管理,推动全流程代办服务体系高效运行,近日,我市还出台了《高邮市乡镇(园区)政务服务代办工作考核办法(试行)》,从窗口设置、人员配备、事项认领、工作实绩、民主评议等方面对乡镇(园区)代办工作进行全方位测评,切实提高我市政务服务代办工作实效。

『代办员之家』投入使用 服务效能再提升

G233开发区至城南新区段中修工程提前完工

本报讯(通讯员 赵钦 周星 记者 葛维祥)22日,记者在233国道开发区段看到,因道路中修而受到管制限行的双向车道恢复正常通行,车来车往,一路畅通。市公路部门负责人告诉记者,至6月18日,233国道开发区至城南新区段中修工程顺利完工,比原计划提前了70天,成为今年全市第一条率先完工的国道省养护中修工程。

233国道是贯穿高邮南北的交通大动脉,高邮段全长42.915公里。近年来,233国道高邮开发区段至城南新区段重载车辆增加明显,加之在行车荷载及高温雨水天气作用下,多处路段出现较为明显的沉降、坑槽、裂缝和车辙等路面病害,严重影响行车安全和舒适。为改善公路技术状况,提升道路通行条件,今年4月中旬,市公路部门组织施工单位进场中修,对老路面层及损坏基层进行铣刨挖除,重新铺装基层和沥青混凝土面层。

下一步,公路部门还将有序实施路面养护大修、桥梁护栏能力提升、防落网安装、桥梁维修加固等工程,进一步改善辖区公路交通条件,为促进地方经济发展、服务人民群众美好出行提供有力交通保障。

纾民困 垫付2900余万元 解民忧 惠及近千户家庭

高邮市公安局交通警察大队参与道路救助基金垫付工作十一年

2011年3月,《江苏省道路交通事故社会救助基金管理实施办法》颁布,正式启动江苏省道路交通事故社会救助基金项目,省政府聘请省属金融机构——紫金保险公司为基金管理人,建立了政企合作开展公共管理的新模式,为道路交通事故中因肇事逃逸等原因无力支付医疗费情况的困难群众提供帮助。十一年来,高邮市公安局交通警察大队积极参与道路救助基金垫付工作,用心、用情解民忧、纾民困,为维护地区社会稳定和打造平安和谐的交通环境作出积极贡献。据悉,截止今年5月,高邮市救助基金服务站累计为900多位患者垫付抢救费用2900余万元,惠及900余户家庭。

为保证基金管理规范、运转顺畅,江苏省政府成立了由省财政厅、省银保监局、省公安厅、省卫健委、省农业农村厅、省高级人民法院、省高级人民检察院、省司法厅、省地方金融监管局等部门组成的江苏省道路救助基金管理工作协调小组,协调小组的办公室设在省财政厅,牵头负责,统筹协调;成员单位各负其责、通力合作,有效保障了基金工作规范有序开展。

高邮市道路救助基金工作自2011年开始运营已走过十一个年头,市公安局交通警察大队高度重视基金救助工作的运营和实施,十余年如一日与基金部门积极合作,及时指导和督促相关职能部门、中队积极参与交通事故伤者的抢

救费垫付工作。通过交警部门和基金管理部门的通力协作,一笔笔“救命钱”挽救了垂危的生命,给近千户家庭送去了新的希望。

2021年,高邮市公安局交通警察大队发起并报经市政府审批同意,成立了高邮市道路交通事故社会救助基金管理工作协调领导小组,进一步健全了我市道路救助基金协调机制,促进救助基金各项工作落到实处,基金运营工作更加顺畅。未来,市公安局交通警察大队将继续加强与基金管理部门合作,提升垫付覆盖面,加大救助范围,为全市交通参与者提供全方位的救助与保障。

通讯员 周伟

法院之声

“三步调解法” 这个法庭调解有妙招

□ 通讯员 邮法宣

近日,高邮法院开发区法庭调解工作室收到一面锦旗,上面写着“为民服务,精诚调解”八个字,送锦旗的是一家高邮本地物业公司。

“高效、快捷”是该物业公司负责人对法庭调解工作的评价。今年以来,该公司涉及多起物业合同纠纷,经过法庭调解员的不懈努力,纠纷得以迅速化解。

而这仅仅是开发区法庭调解工作室工作的一个缩影。今年以来,开发区法庭调解工作室已成功调解案件130起,其中涉物业案件80多起。高效调解的背后离不开调解妙招——三步调解法。

第一步:耐心倾听,有效沟通疏导。通过“背靠背”调解,针对双方对立情绪较大的纠纷,对民事纠纷当事人分别单方面沟通,有利于双方互利和平和的沟通;通过“面对面”调解,对于误会和责任理解差别较大的纠纷,召集当事



人全都参加,当面把话讲清楚、说明白,促进双方意见一致。

第二步:冷热结合,把握解纷节奏。做到冷却择机,对

于当事人对抗性特别强、矛盾特别尖锐的纠纷,通过冷处理,给予双方当事人充分的时间冷静考虑,待时机成熟时,召集双方当事人见面,展开深入调解。同时也要学会趁热打铁,调解中双方意愿接近一致,但还未最终一致的情况,对当事人主动出击,力促和解。

第三步:用心用情,彻底打通心结。坚持热心感化,始终为双方当事人利益着想,为缓和和消除双方矛盾着想,细心研读当事人的诉求;坚持真情化解,对于有调解希望但一时难以说服双方的情况,调解员要从情、理、法不同的角度剖析案情,力争使纠纷得以化解。

特别需要注意的是,在做好调解工作的同时,还要做到以下“三线”:在工作中始终抓住法律这根主线,依法调解;不得超过道德底线,法不容情;不逾越法纪这根红线,不违规违纪。