



在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

进门扫一扫 方能“行”得通

□ 记者 苏若彤 朱亚萍

日前,扬州市新冠肺炎疫情防控指挥部发布《关于进一步强化“扬城扫码通”应用的通告(第6号)》,全面提高疫情防控工作的精准性。《通告》发布后,我市各场所是否全面张贴推广“扬城扫码通”?市民应用反馈情况如何?16日,记者来到市区各大农贸市场、商超、药店、医疗机构以及“两站”等场所进行了探访。

各大场所均张贴 进出留痕安民心

16日上午,记者在文游农贸市场看见,市场入口处的戗牌上张贴着两张A3纸大小的“扬城扫码通”二维码图片,地上清晰地划着“一米线”。市场相关负责人金爱忠不时提醒市民打开手机扫一扫。他告诉记者:“现在进入市场必须先扫‘扬城扫码通’。没有智能手机的,需提供身份证,我们工作人员可帮助市民在‘扬城扫码通’一体机上进行代扫码。”

世贸金街的各大商铺门口也都张贴了“扬城扫码通”。记者了解,在进入商场时,需要经过“两道关”,除了在一楼入口处进行扫码,进入各餐饮场所时,还需进一步进行扫码、测温、信息登记等。世贸金街海底捞门店经理韦天航告诉记者,为了提醒顾客按程序扫码,店方特意制作了“扬城扫码通”的“放大版”,放在店门口的显眼位置。



当日上午,记者还走访了各大药店、沿街商铺以及“两站”等场所,发现各场所均张贴了“扬城扫码通”,实现了“一店一码”和“凡进店必扫码”。

特殊人群代登记 方便实用提效率

“大爷您好,您没有智能手机,告诉我的手机号码,我来帮您登记。”记者在高

邮站出口处看到,四名工作人员正在帮助无法扫描“扬城扫码通”的市民进行特殊人群代登记。

“‘扬城扫码通’可帮了大忙了。”市综合客运枢纽管理办公室副主任陈晓军告诉记者,在“扬城扫码通”未普及使用时,遇见没有智能机、没有支付宝和微信的市民,只能进行纸质登记,虽然也能起到留痕、留档的作用,但是无法避免纸质登记出现疏

漏。现在有“扬城扫码通”,工作人员只需要点开特殊人群代登记入口,即可帮助有特殊情况的市民进行登记。如若填入的姓名与身份证号不符,则无法进行登记,大大减少了登记错误的情况,而且也利于信息流调和后台统计。

市民配合来扫码 纷纷点赞提建议

“扫码既是保护自己,也是对他人负责。”采访中,不少市民表示,配合扫码是当下疫情防控中个人应尽的义务和责任,而且很方便,只需要打开软件扫一扫就可以了。记者发现,市民们均能自觉佩戴好口罩、落实“一米线”要求,“扬城扫码通”在推广使用中也得到了市民的一致认可。

“扫描‘扬城扫码通’可以同时查看健康码和通信行程卡信息,还可以查看自己近期的核酸检测报告,可以说是‘一码多用’,大大提高了出行效率。”市民周先生告诉记者,以往查验项目多,现在从扫一扫到进店购物,最快只需要十几秒,既高效又便利。

在探访过程中,部分市民也提出了建议,希望能够进一步加大宣传推广,让进入各类场所扫描“扬城扫码通”成为市民习惯。



商标之外,有字? 退一赔三,应该!

□ 通讯员 于涵

装修这件事,涵盖了大大小小无数个细分领域。装修市场鱼龙混杂,总有人始料未及的隐蔽工程,无法避免的工期延误,施工不规范的“装修游击队”……作为消费者,再精明的头脑,再充沛的精力,都无法在短时间内研究透彻。

陈先生就是即将进入装修阶段的“小白”,虽说是小白,也有自己的想法,特别是对“一分钱一分货”的认识。

平衡了经济条件和自身精力之后,陈先生决定将专业工作交给装修公司,自己则负责采买家装主材,既能满足自己的审美需求,又可以平衡材料质量和预算,是一

种比较折中的做法。

精挑细选之后,陈先生听从熟人推荐,选择了一家代理公司,购买木门、柜门、移门、沐浴房移门、墙布、地板等产品。然而装修结束入住后不久,家里的木门首先出了问题。原本漂亮自然的木纹开始褪色,甚至发生了翘边的现象。

门出了问题,面子也难看。陈先生仔细端详自家木门品牌后差点拍大腿:我原本定的是某牌实木门,怎么变成了“某牌贵族”木门?再一细看,品牌Logo极其相似,就多了“贵族”两个小字。陈先生于是立即与商家交涉,无果的情况下,陈先生只得将

该商家告上了法庭。

办理该起案件的是高邮法院开发区法庭副庭长徐澄涛。法庭上,被告辩称,自家销售的始终是“某牌贵族”木门,日常不称呼品牌全称,完全是为了交流便利。原告无论是选择款式,还是签订合同阶段,都是自愿选择,不存在误导和欺诈行为。

经审理,法官认为,被告利用与原告的信息不对称,将其销售的、已被市场监督管理部门处罚过的“某牌贵族”木门当做某牌出售给原告,是典型的消费欺诈。而商标中“贵族”二字较小,足以致使消费者对两

个品牌产生混淆。

根据《消费者权益保护法》的相关规定,被告需退还陈先生货款6650元,并支付3倍赔偿款,合计26600元。

“爱它,就送它去3·15。”虽说这话有戏谑成分,但也道出了大家的心声:买东西就要买个货正牌真。同时,商家们也要守法诚信经营,不诚信可能天天都是3·15,而且还要“退一赔三”!



关于电动正三轮载货车上牌 你想知道的都在这

继电动自行车上牌后,电动正三轮载货车也有了“身份证”,凡购买符合规定的正三轮载货车车主可携带相关证件,到指定点申请上牌。现就电动正三轮载货车的上牌流程、去哪里上牌等问题向大家详细介绍一下。



01 电动正三轮载货车上牌需达到以下条件

- 1、需提交《机动车整车出厂合格证》原件。
- 2、需提交《机动车销售统一发票》的注册登记联。
- 3、需提交车主身份证,车主名下无已达报废标准未经合法报废的车辆。
- 4、需购买机动车交通事故责任强制保险。
- 5、电动三轮载客摩托车无法办理上牌业务。

02 电动正三轮载货车办理登记常见问题解答

- ★问:三轮车要去哪里上牌?
答:电动三轮车是要去高邮市公安局交通警察大队车辆管理所办理上牌手续的。
- ★问:三轮车上牌费用多少?
答:上牌费用60元,保险费另算。
- ★问:如果合格证、发票遗失了怎么办?
答:无法上牌!可与销售商联系补办事宜。

- ★问:在哪参加驾照考试?
答:高邮市公安局交通警察大队车辆管理所(捍海路100号)。
- ★问:对申请三轮摩托车驾照的年龄有限制吗?
答:根据《驾驶证申领和使用规定》(公安部139号令)相关规定,申请三轮摩托车驾驶证,身体条件需符合规定,且年龄条件在18周岁以上,60周岁以下。70周岁以上人群均不得驾驶三轮摩托车。驾驶电动正三轮载货车需持有三轮摩托车驾驶证(D照)。

根据道路交通安全法、法规规定:对机动车实行登记制度,机动车经公安机关交通管理部门登记后,方可上道路行驶;准予登记的机动车应当符合机动车国家安全技术标准,即凡申请上牌的机动车须列入《机动车整车公告产品目录》。如还有疑问,请与高邮市公安局交通警察大队车辆管理所工作人员联系咨询,电话0514-84066453。
对违法上路行驶的电动三轮车,交警部门将依法进行查处。请广大电动三轮车驾驶人注意!