



在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

车站“四迁”:见证城市“东进” 接轨高铁时代

□ 记者 葛维祥 王林山 通讯员 赵东旭

4月17日,随着高邮高铁综合客运枢纽正式全面投入运行,位于珠光路和海潮东路交汇处的高邮长途汽车站完成光荣使命,退出历史“舞台”。“此次搬迁,已是新中国成立以来我市长途汽车站第四次东迁,每一次搬迁都是城市发展的一座里程碑。”市道客公司党总支书记、总经理蒋朝清感叹道。

首建车站只有两间草房

市道客公司副总经理姜斌是个有心人,他对车站的变迁和发展轨迹曾做过“寻踪”。近日,他接受记者采访时,饶有兴致地讲述了高邮车站的“前世今生”。他说,解放前,高邮城只有一条坑坑洼洼的沙石马路沿南门大街西侧的大运河堤穿城而过,一天下来看不到几辆汽车通过。客车时通时不通,高邮城也没有车站站点。马路旁多是低矮破旧的平房、草房。

解放后,为了给过往旅客和行人提供遮风挡雨的地方,扬州地区汽车运输公司在高邮运河东堤与通湖路交叉口(现运河二桥北侧)砌了两间草房作为车站站点。到了1956年,随着国民经济的逐渐好转,两间草房已不能适应逐渐增加的客流量,扬州地区汽车运输公司遂在原站址上扩建了高邮汽车站。汽车站的候车室、售票房、油库、职工宿舍等都是砖混结构的瓦房。车站的建立,犹如“火车头”,带动了周边的商业发展和繁荣。当时县饮服公司从车站向东沿通湖路先后建起了国营



性质的车站饭店、车站商店、车站旅舍,后来又在离车站不到300米的中山路上,建起百货公司、五交化公司、电影院、邮政局、文化馆、日杂公司、蔬菜公司等,形成了计划经济时期的高邮主城区。老城区一些常住居民回忆说,当时城区的马路很窄,勉强能够通过两辆并行的汽车,建筑物大多数是砖混结构的瓦房,两至三层的楼房都很少见。

二次搬迁“更上一层楼”

改革开放后,高邮城乡渐渐呈现出一片欣欣向荣的景象,此时的运河堤老车站

已不能适应新形势。1981年扬州汽车运输分公司在离老城区1.5公里外的武安乡武安村孙厂生产队(现文游路佳和花园)征地40亩建设新的汽车站,1984年9月底车站建成投入使用。汽车站主体楼高三层,职工宿舍楼高四层,总建筑面积7210平方米,其中候车室、售票厅、修理厂、货运站、办公用房5210平方米,宿舍楼2000平方米。当时车站周围还都是农田、农舍,没有工厂、商场、饭店、旅馆等,只有站前一条外环路(现文游路)贯穿南北。随着改革开放步伐的加快,车站周边



的商业如雨春笋般兴起,饭店、车站旅馆、文游商场(现华侨国际酒店)、物资大厦(现农商银行)、建设银行、中国银行、棉纺织厂、瓜果批发市场以及一些大大小小的企业、个体工商户建立开张,成就了繁华的高邮主城区。如今的文游路成为市区主干道之一,道路两旁的绿化四季常青、夜晚灯火通明,建筑物以五至六层楼房居多,十几层的楼房也不在少数,内外装修精致、豪华、气派。

三次搬迁唱响城市“东进曲”

跨入新世纪,为响应高邮市委、市政府城市东扩的战略部署和决策,推动我市东城区经济的发展,2002年汽车客运站再次东迁,选址在海潮东路与“大外环”接线西侧,征地102亩。2007年4月28日,新汽车客运站建成正式启用。落成后的新汽车客运站,总投资6000多万元,总占地面积55274平方米,总建筑面积23514平方米,其中站前广场、停车场27600平方米,候车大厅、售票大厅近2000平方米。新汽车客运站按照省交通厅一级客运站设施现代化、管理智能化、服务人性化、功能综合化的标准,配置了客运站总服务台、行包托运处、调度室、治安室、广



播室、电子监控室、吸烟室、饮水处、盥洗室和旅客洗手间、残疾人无障碍通道等设施。此外,还预留了近8000平方米商贸用房,用于旅客休闲、购物、商住、娱乐等,满足旅客的出行需求,实现企业多元化发展,为企业的进一步壮大增强后劲。汽车站的老员工告诉记者,刚刚落成的汽车客运站,周边都是农田、农舍,后来经过不到两年时间的快速发展,宽阔的珠光大道、钢架结构的珠光大桥、花圃式的绿化带、欧式的恒生欧洲城居住区、邮文化浓郁的邮都文化广场、环境优美的第二中学、职业中学等相继建成,比邻车站的市公安局指挥中心、欧洲城二期等工程都是十层以上的建筑。这些建筑各具特色,充满现代气息。城市东进,画卷铺陈,展示出高邮城市发展的无限生机与活力。

四次搬迁迈入“高铁时代”

随着高邮社会经济的进一步发展和主城区的东扩,如今,高邮汽车客运站已东迁至高铁综合客运枢纽。

据介绍,高邮高铁综合客运枢纽由市交投集团投资、建设、运营,总投资9.38亿元,总占地面积约370亩,位于东部新城核心区,北临四达路,南至修车厂,东依京沪高速,西靠邮都大道,将高邮高铁站拥在当中。综合客运枢纽的主体是汽车客运站大楼。大楼整体呈“L”形,地上五层、

地下一层,最高处建筑高度30米,最低处16.5米。一层从东至西依次为换乘大厅、售票大厅和候车大厅,二层主要为办公区,地下有社会停车场和商业区。西面是高邮市全域旅游集散中心,西南角局部五层为司乘公寓。4月17日,车站全部搬至新车站办公,汽车客运站始发的公交线路和长途客运线路将全部延伸至新汽车客运站发班,实现城乡公交一体化和高铁无缝换乘。

从高铁站前广场远远望去,高铁综合枢纽外观似一艘出港远航的巨舰,高铁站则像大鹏展翅高飞。一列列高速客运呼啸而过,展现出高邮未来发展的巨大潜力。

今年是高邮撤县设市三十周年,车站四次搬迁见证了高邮三十年快速发展期、崛起期、跃升期。时至今日,一条条大道四通八达,京沪高速扩容、高邮通用机场、大运河绿色现代航运示范区等重大工程稳步推进。以2020年高铁开通为时点,高邮已构成了1小时到南京、2小时到上海、4小时到北京的便捷交通圈。城市建成区面积也从30年前的15平方公里扩展到2020年的40平方公里,增长25平方公里;城市人口从不足6万,增加到现在的24万;地区生产总值从11.2亿元增长至847亿元,翻了75倍。新高邮汽车客运站全面投入使用,必将为“四个高邮”建设作出新的重要贡献。

