

今日高邮微信
高邮日报手机报第十七届中国双黄鸭蛋节 特刊
暨首届邮商大会

争做标兵 临高必攀

高邮交警大队荣获“新时代江苏公安交警基层所队标杆单位提名奖”

为全省唯一获此殊荣的县(市)级交警大队

日前,江苏省公安厅召开全省公安交通管理工作会议。会议期间,举办了“奋进新征程——新时代江苏公安交警标兵和标杆单位评选揭晓活动”,其中,高邮交警大队在全省240余家交警基层所队中脱颖而出,荣获“新时代江苏公安交警基层所队标杆单位提名奖”,成为全省唯一获此殊荣的县(市)级交警大队。

多年来,高邮交警大队始终坚持以人民为中心的发展思想,以勇争一流的决心,建设平安交通;以勇于担当的责任,服务发展大局;以开拓创新的精神,打造警务品牌,栉风沐雨、无私奉献,着力固根基、扬优势、补短板、强弱项,全力保安全、保畅通、保稳定,用忠诚与汗水交出了让党和人民满意的答卷。同时,也取得了显著的成绩。市交警大队先后获得集体二等功1次、集体三等功13次,荣获“江苏省文明单位”、“2020年度全省超限超载运输治理工作优秀集体”、“2020年度扬州市道路交通安全工作先进单位”等10多项荣誉。

通讯员 晓琳 明宝



护发展 不忘初心创佳绩

近年来,市交警大队将“文明出行”行动与创建全国文明城市深度融合,同步推动,整体推进。期间,立足常态长效,建立城市道路规划、建设、管理“三位一体”综合管理机制,为创建活动提供基础性、系统性的和谐宽松环境;对全市各个路口、要道路口派足警力,全方位、全覆盖做好文明劝导、秩序维护、安全出行宣传和文明执勤等工作;全力做好非机动车上牌、佩戴安全头盔宣传、引导及整治工作,去年,非机动车上牌率、佩戴安全头盔率超90%以上;出色完成全国文明城市创建各项目标任务,被高邮市委、市政府表彰为“全国文明城市创建先进集体”。

2020年,面对突如其来的新冠肺炎疫情,该队做到“守土有责、守土担责、守土尽责”,主动作为,制定出台《疫情管控点应急预案》《疫情管控点工作制度》《疫情管控点工作流程》,绘制高邮市道路疫情防控管制图表,形成高邮道路交通五级防控圈。在疫情防控近7个月时间,全警全天候轮换坚守在19个国道、乡村道路与临市、临省交叉路口和交通管控点,严防严控,严密把守。同时,紧扣“六稳、六保”,助推企业复工复产,切实为企业发展保驾护航。针对统筹推进疫情防控和社会经济发展的治安形势特点,该队成立由党员民警牵头的服务队,开展“党旗红、党员服务在先行”活动,组织民警到路面、进企业、上网格、下社区,倾听民声,纾解民困,分析道路治安动态,研究预测预防策略,完善服务企业措施,为社会经济发展营造良好环境,用实际行动打响“疫情不退,警察不退”的防疫战,为全市实现“零输入、零确诊、零感染”作出积极贡献。该队一名民警被江苏省委、省政府表彰为“全省抗击新冠肺炎疫情先进个人”。



保畅通 平安交通结硕果

科技强警,是推进新时代交警工作高质量发展的必由之路。近年来,市交警大队高度重视科技力量,全面实施大数据智慧赋能警务战略,构建“全域覆盖、全网共享、全时可用、全程可控”的道路交通智能化数据“天网”。截至目前,辖区22条国、省、市道以及236个主要路口,建电子警察智能摄像头1473套,闯红灯人脸识别系统7处、机动车不礼让行人系统15组共80套,位居扬州第一。在611省道、125省道全线70个



路口全部安装智能语音提示系统和爆闪灯,属江苏各县市首例,为文明交通出行实行科技智能化、精细化管理,也为我市获得全省第一批升级版技防建设“示范单位”作出了积极贡献。

确保“一降两保”,常态化开展交通秩序专项整治,是交警工作的神圣职责。近年来,该队从建立健全道路交通安全管理体系入手,提请市政府制定下发《高邮市道路交通事故应急预案》《关于高邮市道路交通安全隐患的专题报告》,每季度与交通、公路和乡镇政府召开交通安全联席会议,持续联动开展“减量控大”等攻坚战和专项整治行动。同时,全面推行“路长制”实行网格化管理,农村交通劝导站建立“两站两员”+电子双重管理模式,使专项整治取得实质性成效。国务院、省督导组交办的江苏任务清单7大类25项问题全部按时整改到位,得到国务院交通安全专项督导组充分肯定。

在常态化开展交通秩序专项整治的同时,该队还坚持攻难点、疏堵点、创亮点。大力推广“千灯万带”防范措施,实施电动车亮尾、事故多发路口亮灯、危险路段亮化“三亮”工程。对沿河路段、重要干线公路路口,开展减速、净空、围栏“三个”行动。校车全部使用应用标准制式,165辆渣土车安装智能环保装备,建立非道路范围内僵尸车“委托”处理机制,全部录入智能监管系统,实行“三车”规范管理。近8年来,全市道路交通事故死亡人数逐年下降,历年位居扬州市道路交通安全考核前列。其经验做法,分别在全省道路交通管理重点工作攻坚会、现场会上介绍。

促改革 勇于突破展亮点

坚持改革强警,是该队一贯坚持的创新举措。去年以来,该队采取以点带面,全面推进的办法,将农村天山交警中队、高新区派出所合并,实行一体化运行。通过统筹所队力量,优化职能配置,科学设立“一室三队”,即综合指挥室、社区队、交警队、案件队,具体明确各自工作职责、工作制度和相关配套管理办法,并对有关工作职责,实行互为兼职、互为补充、互为支撑,起到了减负、聚力、增效的作用,呈现出“1+1>2”的倍增效应,真正做到一警多用、一警多能、联勤联动、共建共治。坚持以党建为统领,通过派出所和交警中队党支部整合,对内实行党支部书记负责制、所队班子成员交叉任职制,由党支部书记负责开展党建各项活动。该做法被《人民公安报》《人民日报社中国经济周刊》刊发推广,被省公安厅列为2020年全省公安机关重大改革创新项目。

在全省率先创新建立的道路交通事故处理服务中心,以政府综治部门为主导,选派公安、司法、财政、信访、卫生、保险等部门人员入驻,对发生事故受理到处理结案,实行事故处理、勘验定损、人民调解、司法援助、法律诉讼、保险理赔“六位一体”“一站式”便民高效快捷服务。年均受理交通事故纠纷1万余起,年平均调解全市事故总量的四分之一,调处成功率达99%以上,实现了零上访集访、零超期办结、零问责投诉的“三零”目标。该中心被江苏省司法厅表彰为“全省公调对接先进

集体”,被扬州市政府表彰为“优秀人民调解委员会”,《人民公安报》《江苏法制报》等国家级、省级主流媒体对外推介了事故处理典型经验。

争做标兵,临高必攀。高邮交警大队将一如既往地瞄准标杆、争当标兵,用实际行动诠释新时代人民警察的深刻内涵和价值所在。



热烈祝贺第十七届中国双黄鸭蛋节暨首届邮商大会成功举办