

新车站迎送八方宾客 新高邮聚纳四海英才

高邮市交通产业投资集团有限公司

随着高邮社会经济的不断发展和主城区的逐步东扩,高邮汽车客运站也从最初的运河之畔不断东迁,直至今日的高铁综合客运枢纽。

高邮高铁综合客运枢纽由市交投集团投资、建设、运营,总投资9.38亿元,总占地面积约370亩,位于东部新城核心区,北临四达路,南至修车厂,东依京沪高速,西靠邮都大道,将高邮高铁站拥在当中。综合客运枢纽的主体是汽车客运站大楼。大楼整体呈“L”形,地上五层、地下一层,最高处建筑高度30米,最低处16.5米。一层从东至西依次为换乘大厅、售票大厅和候车大厅,二层主要为办公区,西面是高邮市全域旅游集散中心,西南角局部五层为司乘公寓。地下一层主要为社会停车场和商业区。

自2018年底综合客运枢纽开工建设之日起,交投集团就将汽车客运站搬迁工作提上了重要日程,积极谋划筹备。2020年交投集团大力实施“54321”工程,汽车客运站搬迁作为一项重要工作任务被严格落实。交投集团和道客公司认真广泛调研,细化搬迁方案,成立工作专班,加强责任落实,并要求全体干部职工以高度的使命感、责任感和紧迫感,做细做实做好搬迁各项工作。

2020年12月11日,高邮高铁综合客运枢纽与连镇高铁同步启用运营,新汽车客运站的搬迁准备工作进入实质阶段。在完善内部装修的同时,为方便群众出行,交投集团和道客公司及时规划枢纽公交线路,确保春节期间两站都可乘车下客。

2021年4月12日,在经过充足的准备后,高邮汽车客运站正式启动搬迁。一是物资搬迁。对所有账册资料进行分门别类,搬迁至新车站进行保存。对办公设备进行归类整理,搬迁至新车站继续使用。并根据实际工作需要,添置相关设备和桌椅,确保正常运营。二是人员搬迁。除必要安保人员外,道客公司各处室及各分公司工作人员自12日起有序搬迁,17日全部至新车站办公。三是线路搬迁。现汽车客运站始发的公交线路和长途客运线路将全部延伸至新汽车客运站发班。同时本着方便最广大群众出行的原则,对公交线路进行优化调整,具体调整信息已在“今日高邮”等媒体公告。

4月17日,新高邮汽车客运站将全面投入使用,为第十七届中国双黄鸭蛋节暨首届邮商大会隆重献礼。

2021年是“十四五”开局之年,是高邮实施“引人、育人、用人、留人”战略,加快建设文化文明交相辉映新高邮的关键之年。全新的汽车客运站必将助推高邮招才、招智、招商进入全新的快车道,为“四个高邮”建设做出重要贡献。



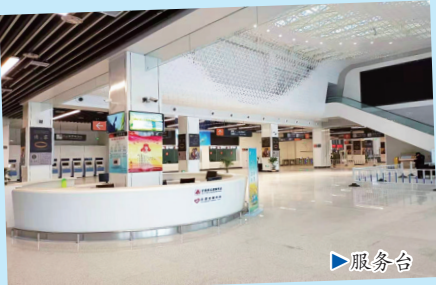
▶ 新站远景



▶ 新站夜景



▶ 风雨连廊



▶ 服务台



▶ 监控室



▶ 检票口



▶ 售票大厅



▶ 候车大厅



热烈祝贺第十七届中国双黄鸭蛋节暨首届邮商大会成功举办