高郵日報
2020年11月24日 星期二
庚子年十月初十
编　审:潘　松
版　式:张增强　纪　蕾

文化文明交相辉映
美丽高邮逐梦前行

今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿:http://tg.gytoday.cn　新闻热线:84683100　QQ:486720458
详情请浏览“今日高邮”网站 http://www.gytoday.cn

六年创建路　艰辛逐梦行

高邮公安交警创建全国文明城市工作侧记

11月10日，中央文明办公布第六届全国文明城市入选城市名单和复查确认保留荣誉称号的前五届全国文明城市名单，高邮名列其中，为扬州市县级城市中首家。六年创建路，艰辛逐梦行。这一成果的背后凝聚着全市上下全力以赴、众志成城的强大合力，也凝聚着全市公安交警六年磨一剑、奋战创建路的不懈努力。

动员部署　鼓舞士气

自创建工作开展以来，市公安交警严格按照市委、市政府和市局创建全国文明城市工作方案的部署要求，进行全警动员部署，把面临的挑战化作强大动力，充分发挥主力军作用，坚决按照“打好硬仗、不失一分，志在必得、务求全胜”的标准和要求，坚持全警动员，全员参战，迅速打响文明交通管理攻坚战，全力创建舒适便利的交通环境，为全国文明城市创建加分助力。

综合整治　消除隐患

制定《交警大队文明出行“路长制”工作考核方案》，全员按照“路长制”“网格化”管理勤务要求，每天坚持早晚高峰、平峰巡逻管理模式参与文明交通秩序管理；制定《创建全国文明城市“提名城市”交通秩序专项整治工作方案》，先后分阶段开展交通秩序专项整治，重点查处不分道、违停靠、不戴帽、闯信号、不让行、酒驾醉驾等交通违法行为，全市年均查处非机动车和行人交通违法9万起，查处机动车违停16万起，市民文明出行、安全出行意识不断增强，遵守交通规则蔚然成风；组织开展渣土车联合整治，将352辆老式渣土车全部淘汰，启用165辆新式智能环保渣土车，在扬州各县市率先完成新型渣土车置换工作；针对僵尸车长期占道停放，影响市容问题，2019年市政府制定《城区“僵尸车”清理专项行动工作方案》，对小区内僵尸车创新建立“委托”机制，经物业登记、核查、告知，委托公安机关拖移790余辆僵尸车，解决了非道路范围内僵尸车处理问题。

建设硬件　优化环境

进一步净化交通环境，改善了城区供电岗、苏果岗、气象局岗等20多个主要路口以及城区其它主要路口；推动城管、规划、建设部门对路面、路侧临时停车位的规范设置工作，统一设置阻车器，统一车位线的施划，完善停车指示标志，推广停车诱导系统建设；按照新国标逐步增加、置换交通标志牌，完善文明交通标志，增加路口岗点名称标志牌；通过护栏、绿化带、警示桩等措施对道路实施硬件隔离，合并封闭部分绿化带道口，保障人车、“机非”通行顺畅。今年共施划停车泊位1万多个，重点对10个示范路口、五个示范街道进行打造，增设交通标志300多套，增设道路中心隔离护栏1500多米。

给力创建　精神可嘉

创建期间，大队基层中队每次在进行抽调人员上邮执勤时，民警、辅警踊跃报名，主动请缨，大家丝毫没有懈怠，时刻保持紧张的状态，每天从早站到晚，大家腿站疼了、腰站酸了，没喊一声苦，没叫一声累，有的民警身患职业病，疼起来吃两颗药片，喝一杯水，休息片刻又站到了执勤点。二中队民警万江患有严重的糖尿病，为了创建，他时常在岗点打胰岛素。一中队民警张荣山在创建数次秩序整治中，查处逆向、闯红灯等不文明交通违法行为，每月查处数量均在大队名列前茅。期间，他按照大队、中队的工作安排，克服自己年龄偏大，身体不及年轻人等因素，认真完成了各项工作任务，严格按照上级工作要求，加班加点，强化巡逻管控，由于准备充分，从而确保了自己负责的路段道路通行顺畅，秩序井然有序。

文明出行　宣传引导

组织民警深入辖区学校、企业、社区等单位，通过发放传单、“面对面”、在窗口放置文明交通宣传单、调查问卷、发放宣传用品，以及开展路口劝导宣传等多种形式教育引导广大交通参与者文明驾驶、文明乘车、文明出行，营造了浓烈的舆论宣传氛围；开设非机动车交通违法曝光台，现已曝光60期；在市区文游中路与通湖路路口以及菱塘乡等七个路口建成高邮行人闯红灯人脸识别系统，抓拍比对行人、非机动车闯红灯违法行为2000余起，收到良好的震慑效果，闯红灯违法率显著下降；组织学生、单位员工等群体成立文明交通志愿者，在城区主要路口开展新时代文明交通劝导实践活动，对闯红灯、越线、乱穿马路、跨越护栏等不文明行为进行劝导。

高邮进入全国“文明方阵”，意味着高邮文明创建又站在了新起点，开启了新征程。文明城市创建只有起点，没有终点，创建永远在路上。为了这份荣光，高邮公安交警将持续发力、久久为功，狠抓长效常态管理，营造文明有序交通环境，让城区交通秩序和安全态势得到持续改善，让文明之风遍地吹、文明之花遍地开。

热烈祝贺高邮市荣膺全国文明城市称号！