

日前,第72集团军某特战旅200余名官兵千里机动过境我市,扬州军分区和我市军地领导率多支民兵保障分队,全方位服务过境部队,受到过境官兵的欢迎。昨日,中国人民解放军东部战区在其微信公众号上详细生动地报道了此事,并赞扬了我市军地的保障服务工作。本报现予以转载。

外训部队千里机动过境,军地的“特别行动”亮了!

□ 田亚威 杨建林 景佳

古语云:“兵马未动,粮草先行。”

9月27日一大早,第72集团军某特战旅跨区驻训的200余名官兵、20余台车辆从中原某地启程返营,沿公路千里机动,于傍晚时分途经江苏省高邮市。

正当过境部队“人困马乏”之时,扬州军分区政委储爱军、高邮市长兼国动委主任张利等军地领导率领多支民兵保障分队,为官兵送上热气腾腾的饭菜等,浓厚真切的拥军深情让过境官兵收获满满的军人荣誉感。



警车引导部队过境

把“商议请求”当作“动员需求”
按照实战要求启动国防动员机制

“我部200余名官兵已完成野外伞降驻训,近日将从某省通过公路机动返回驻地,拟经停贵市休整一晚,特商请贵部协调提供有关保障为感!”前段时间,江苏省高邮市人武部接到第72集团军某特战旅商请来函。

演练了多年的保障现役部队过境课题任务终于变成实战。高邮市人武部政委陈立柱

敏锐意识到这是一次绝佳的练兵机会,必须“巧借东风”,把编建的民兵保障队伍“拉出来溜溜”“用上去试试”。

“平时是怕添麻烦的‘商议请求’,战时就是必须麻烦的‘动员需求’。”军令如山,闻令则动。在向市委市政府汇报取得共识之后,为保障这支部队顺利过境,高邮市专门启动国防动员机制,市长兼国动委主任张利挂帅,“武常委”陈立柱和副市长兼国动委副主任周伟牵头组织协调,市国动委综合办、交通战备办公室、经济(装备)动员办公室、卫生动员办公室、人民武装动员办公室相关人员进入“战位”办公,受领任务分头展开有关动员准备。

将“拥军行为”转成“练兵行动”
拉动多支保障分队接受任务锤炼

过境部队200余名官兵吃饭,如何保障?高邮市国动委在研究筹划具体方案时出现分歧。

“采取社会化保障,请双拥办订购200余份盒饭送来,省时省事、合情合理。”经济(装备)动员办公室提出建议。

“今年民兵整组,我们依托某饭店编设饮食保障排20人,是上级明确的重点任务分队,能不能结合野战炊事装备拉出来用用?”人民武装动员办公室建言,同时坦言这家饭店生意繁忙,临时抽调厨师出来是不是有点“小题大做”。

“这样的‘小题大做’好,编为战不能只是喊口号。”副市长周伟拍板,我们不能仅把这次行动看做单纯的拥军行为,而应提升站位当成真实的支前保障练兵。



民兵饮食保障排操作野战炊事装备

此番“定调”也让各动员办公室嗅出了“战味”。市交通战备办公室协调巡警大队在高速出口和沿线开辟“绿色通道”,安排编建在某物流公司的民兵车辆维修分队伴随保障;市人民武装动员办公室通知毗邻高速的市经济开发区民兵应急排30人“全副武装”分守卡口路口搞好警戒引导;市卫生动员办公室通知编建在市人民医院的民兵医疗救护排提前做好部队住宿、就餐场所的消毒和防疫检查,在官兵入住后开展一次“巡诊”;市民兵饮食保障排派出11名“大厨”采购食材、烹制饭菜。

“没想到我们车队一下高速出口就有当地警车引导,一路绿灯直奔民兵训练基地休整。”带队的某特战旅教导员段长宣激动地告诉记者,已经啃了一天干粮的战士们吃上热气腾腾的“六菜一汤”、洗过热水澡后,大家顿时又“满血复活”、士气高昂。

从“人武主角”升级“政府主导”
党政军群协同发动迸发动员伟力

“同志们,大家完成野外驻训任务凯

旋,千里奔波经停我们高邮,十分辛苦!大家矢志强军、苦练打赢本领,作为地方党委政府,我们特地过来慰问大家,给你们点赞,高邮市80万人民群众向你们致敬……”

过境部队入住市民兵训练基地之后,扬州军分区和高邮市军地领导赶到现场慰问官兵,一场简朴热烈的拥军慰问仪式迅速拉近军地感情,赢得了官兵热烈掌声。

“国防动员是政府行为,必须由政府主导,才能全发动、齐上阵,激发出人民战争伟力。”高邮市人武部政委陈立柱深有感触,如果只是人武部唱“独角戏”,效果肯定“差强人意”。

据统计,为保障这次部队过境,高邮市委宣传部、发改委、交通运输局、公安局、卫健委、通信公司以及沿部队机动路线多个乡镇都动员参与其中、分工协作,市双拥办组织看望慰问,沿途镇村组织群众欢迎欢送,党政军群全发动,各行各业齐上阵,生动展现了“军队打胜仗,人民是靠山”的火热图景。



民兵医疗救护点

连淮扬镇铁路沿线居民注意啦!

铁路沿线安全告知书

居民朋友们:

铁路是国民经济的大动脉,在满足人民群众安全、方便、快捷出行的同时,也需要良好的外部安全环境。铁路运行高速列车,线路上方还有两万七千伏的高压电,为进一步提高大家的铁路安全常识和自我保护能力,特将铁路安全相关知识告知如下:

一、列车紧急制动距离

问题:火车想停就能马上停下吗?

答:根据《铁路技术管理规程》规定:

- 1.运行速度为120公里/小时的旅客列车,紧急制动距离需要800米。
- 2.运行速度为140公里/小时的旅客列车,紧急制动距离需要1100米。
- 3.运行速度为160公里/小时的旅客列车,紧急制动距离需要1400米。

货物列车根据附挂车辆和装载货物质量等因素,紧急制动距离不尽相同,但基本都要大于旅客列车制动距离。

所以火车不是想停就能马上停下的,列车速度越高所需的制动距离越长。在列车临近时穿越铁路是十分危险的行为!

二、铁路安全限界

问题:铁路线路上或枕木头边能行走吗?

答:依据《中华人民共和国铁路法》、《中华人民共和国治安管理处罚法》、《铁路安全管理条例》相关条款规定,在铁路线上行走、坐卧或者在未设道口、人行过道的铁路线路上通过,擅自进入铁路线路封闭区域或者在未设置人行通道的铁路桥梁、隧道通行,均属于危害铁路安全的行为,也是违法行为。

问题:铁路安全限界是多少?

答:铁路线路两钢轨内侧的距离为1435毫米(标准轨距),按运行120公里/小时列车所需的线路限界为钢轨两侧外各2米,两项总和和列车运行所需的安全限界为5.4米。同时,运行速度更高的列

连淮扬镇铁路即将全线通车,为确保沿线居民生命财产安全、铁路设施设备安全,确保铁路顺利开通,现向沿线居民发布铁路安全告知书!

三、避险常识

根据多年来事故的教训,事故多发于违法穿越铁路线路,多发于侵入铁路限界行走,多发于迷雾天气,多发于不同方向两列车运行交汇地点,多发于铁路桥梁和弯道,多发于过铁路时接打电话。因此,大家要遵守铁路安全相关规定,“宁绕百步远,不抢半步险”。通过人行过道也要止步瞭望、谨慎通行,严禁不停不看、盲抢直冲。发现列车来临时要立即躲避至铁路线路2米以外。电气化铁路严禁攀登铁路电力线路杆塔、触碰电气化铁路接触网,以及在铁路电力线路两侧各500米的范围内升放风筝、气球等低空漂浮物体、在铁路高压线路下的水塘钓鱼等。

为了您的安全,请大家自觉遵守铁路安全相关规定,不要实施危害铁路运输安全和自己生命的行为,发现有违反铁路安全的行为要积极劝阻,并报告铁路公安民警或铁路工作人员。

中国铁路上海局集团有限公司
新长车务段宣

