

高邮日报

中共高邮市委 高邮市人民政府 主办 高邮市融媒体中心 承办

2020年5月9日 星期六【今日4版】

庚子年四月十七 热线:84683100 传真:84683106

今日高邮: <http://www.gytoday.cn> 在线投稿: <http://tg.gytoday.cn>



高邮 17℃-24℃
多云, 西南风 3-4级。

总第 3931 期

2020 年第 91 期



社会主义核心价值观基本内容

富强 民主 文明 和谐

自由 平等 公正 法治

爱国 敬业 诚信 友善

333省道高邮东段实现全线贯通



本报讯(通讯员 万莉 张鑫 记者 维祥)5月8日,历时33个月建设,333省道高邮东段改扩建工程全部建设任务完成,与先导段成功对接,至此实现了全线贯通。

据市交投集团项目负责人介绍,333省道高邮东段改扩建工程起于兴化市与高邮市交界处,向西经甘垛镇,跨北澄子河向南,经汤庄镇,跨三阳河后,经卸甲镇

向西,跨越京沪高速公路,下穿连淮扬镇铁路,止于G233交叉处,全长35.269km,概算投资14.75亿元。全线采用一级公路标准,设计速度100km/h,双向四车道。333省道高邮东段是省道公路网苏中地区重要的东西横向干线公路,也是兴化与高邮两市的传统联系道路。该道路的建成,为高邮再添一条东西向交通大动脉,将改变甘垛、汤庄、卸甲三个乡镇中心

镇区不通一级公路的历史。未来,该路对促进高邮市东中部地区乃至里下河腹地经济社会发展将发挥重要作用。“333省道的贯通,拉近了市区与汤庄镇的距离,我现在从市区开车去汤庄镇上班,就像在家门口上班一样便利。”汤庄镇高标机械公司员工小陈高兴地对记者说。

“333省道高邮东段改扩建工程建设之初即被列为江苏省首批公路水运品质工程示范创建项目,也是我们集团承建的重大交通工程。”工程承建方江苏瑞沃集团负责人告诉记者,333省道高邮东段改扩建工程项目采用PPP建设模式,于2017年7月开工,在市委、市政府和各级主管部门大力支持、关心和指导下,在各参建单位共同努力下,项目先导段于2019年10月提前建成通车,剩余段至目前全部完成。项目先后通过了省交通运输厅2018年度“平安工地”示范工程和全省普通国省干线公路建设标准化考核,荣获2018年度全省普通国省干线公路建设工程十佳项目,挂牌创建了省交通运输厅2018年度交通优质工程,在扬州市公路水运品质工程历次考评中均名列前茅。

江苏德润光伏有限公司一期投资20亿元的多晶硅铸锭、切片项目,可形成年产多晶硅铸锭2GW及切片2GW的规模,去年实现开票销售11.74亿元。今年以来,该企业积极开拓国内市场,努力克服疫情对销售带来的影响,确保完成目标任务。图为企业员工正在忙碌的场景。

王林山 摄



2020年“小高考”成绩揭晓

本报讯(记者 文正)日前,记者从市教体局获悉,江苏省2020年普通高中学业水平合格性考试(又称“小高考”)成绩已于6日揭晓,今年合格性考试成绩以“合格”“不合格”呈现。

据了解,今年我市共有3455名考生参加普通高中学业水平合格性考试,成绩由学生自行查询。据市教体局招考办相关负责人介绍,此次普通高中学业水平合格性考试是我省新高考方案实施以来第一次学考,试卷主要注重考生对基础知识的掌握和理解,难度不大,绝大多数考生能够顺利过关,只有极少数考生需要补考。

根据我省新高考方案,从2018年秋季入学的高一年级学生开始,学业水平考试分为合格性考试和选择性考试。合格性考试成绩是高中学生毕业、高中同等学力认定的重要依据;选择性考试成绩是普通高校招生录取的组成部分,其成绩纳入高考总分。合格性考试每年1次,安排在1月份,考试成绩长期有效。合格性考试成绩以“合格”“不合格”呈现,选择性考试成绩以分数呈现。

今日总值班 俞一军
责任编辑 张维峰
版式设计 纪 蕾

我市组织收看收听省严防疫情水路输入专项整治行动电视电话会

本报讯(记者 朱亚萍)8日下午,我市召开严防疫情水路输入专项整治行动电视电话会议。副市长阚道远在邮组织收看收听。

会议要求,要认清形势,提高认识,坚决克服麻痹思想、侥幸心理、松劲心态,集中时间、集中力量、集中资源加强联动、联防、联控,强化船舶、港口、口岸等全流域、全链条排查监管,确保全省低

风险,确保疫情不反弹;围绕目标,突出重点,对工作任务再分析、再细化,排出问题清单,认真研究举措,推动专项整治行动取得实效;加强领导,周密组织,切实形成严防水路疫情输入的强大合力,时刻绷紧疫情防控这根弦,团结协作、攻坚克难、敢于创新,切实形成上下联动、左右协同的工作格局,确保专项整治行动各项目标任务不折不扣落到实处。

本报讯(通讯员 夏皓天 记者 孔令玲)五月的清水潭旅游度假区,鸟语花香,花木浓荫,波光潋滟。在游客服务中心、清水潭儿童恐龙游乐区,多场文艺表演轮番上演。清风吹过,一曲曲优美的歌曲在芦苇丛中穿过;在荡漾的绿波中,映衬出了演员们载歌载舞的身影。这是“好事成双在高邮”文化文明进景区系列活动第三站的活动现场。5天的假期里,文艺表演给游客们留下了美好的假期回忆。

今年4月以来,市文广旅局推出的“好事成双在高邮,文化文明进景区”系列活动已进行了三站。“此次系列活动是为贯彻落实省文旅厅和扬州市文广旅局关于开展‘公共服务进景区’活动精神,促进文化和旅游共同发展,发挥‘文化是灵魂、旅游是载体’的作用。”

创文明城 做文明人

文化文明进景区 助力文旅双融合

市文化馆馆长李建业介绍说,通过演出活动,将我市文旅资源充分融合,景区景点与文艺演出无缝“嫁接”,传播了文明新风,让新时代文明实践活动有温度,让文艺工作者走进人民群众中。

据了解,为了贴合不同景区的特点,市文化馆在节目安排上用足心思,根据景区景点不同的特点,在不同景区编排了不同的演出节目。4月初,在湖上花海景区,以高邮湖为背景,以灿烂的油菜花为衬托的舞台上,《美丽的高邮湖》《黄灿灿的油菜花》《油菜花开》《湖天花海》《桃花谣》等一系列应时应景的歌舞节目轮番上演。金黄的花海与蓝天碧水相映,风景秀美,吸引了众多游客。4月中旬,清水潭旅游度假区“摘月楼”前的游客服务中心

上演了多场扬剧,为景区注入鲜活的文化内涵。“五一”期间,同样在清水潭景区,《不忘初心》《美丽中国唱起来》《好日子》等歌舞节目歌唱祖国;《我的家乡在高邮》《美丽的高邮湖》《拔根芦柴花》等高邮民歌赞美家乡;清水潭儿童恐龙游乐区的儿童情景剧、架子鼓表演等节目,则带来了一片欢声笑语。

李建业表示,一系列活动,让市民和游客在旅游景区欣赏到了形式多样、精彩纷呈、质量上乘的演出。同时,通过小型多样、丰富多彩的文艺演出,满足了市民和游客的艺术需求,也给景区带来了文化活力,提升了游客的旅游体验。接下来,市文广旅局还计划在孟城驿、文游台等景区继续举办文化文明进景区系列活动。

张秋红赴高邮镇调研现代服务业

本报讯(通讯员 蔡忠泽 记者 王莹)8日上午,市人大常委会主任张秋红率市发改委、自然资源和规划局、文广旅局等部门单位负责人,赴高邮镇调研现代服务业。副市长、高邮镇党委书记李深红参加调研。

张秋红一行先后实地察看了高铁新城板块、金融中心和高邮镇文体中心,现场听取产业规划和项目实施情况介绍并提出相关要求。随后,在高邮镇召开的座谈会上,张秋红听取了该镇现代服务业产业规划布局初步思路的汇报后给予肯定。她要求,高邮镇要对现代服务业概念再认识,对自身独有的资源优势再认识,对产业推进实施方向再认识,深层次思考谋划主导产业的规划布局。

就下一步如何推进现代服务业发展,张秋红强调,要充分融合,准确定位,确保与城市规划、高邮文化生态特色、现有基础产业有效融合,努力形成一个好规划;要谋划项目,重点招商,突破现有思维,处理好当前与长远的关系,不能急于求成,对确定的规划、认准的产业要持之以恒地去做,对当前可填充的产业空间要积极谋划成现阶段重点工作事项,努力形成新的发展引擎;要围绕重点、稳步推进,进一步提升已形成的产业板块质态,充分挖掘规划版图上可利用的资源,注重规划衔接,努力形成城区特色。

张秋红要求,各有关部门要群策群力,共同谋划、研究高邮镇现代服务业发展思路,集聚资源要素,形成工作合力,加快高邮镇现代服务业的发展步伐。

今年交通工作着力做好“十件大事”

本报讯(通讯员 久强 爱辉 建荣 记者 维祥)8日下午,市政府组织召开2020年全市交通运输工作暨创建“四好农村路”全国示范县动员会议,部署和落实2020年各项目标任务,重点推进做好交通工作“十件大事”,启动创建“四好农村路”全国示范县工作。副市长马舟出席会议。

会上,马舟就全力做好2020年交通工作要求,面对新的目标定位,要迅速行动起来,勇担使命、抢抓机遇,坚持高质量发展,紧扣交通强市目标,为“强富美高”新高邮建设勇当先行。要集中精力推进年内交通“十件大事”:推进连淮扬镇高铁建成开通和综合客运枢纽同步投运;强力攻坚扬州高邮通用机场(军用试飞机场)项目;开展京杭运河高邮段绿色现代航运示范区建设;推进京沪高速高邮段扩建;推进通扬线航道“五改三”工程;全力做好宁盐高速前期工作;S333高邮东段建成通车,积极推进G344前期工作,启动涉铁段、涉高速段施工,力争2020年底前具备全线开工条件;实施“四好农村路”国家示范县创建和城乡公交一体化改革;着力提升交投集团实体化、市场化水平;强化交通领域安全生产专项整治。

就启动创建“四好农村路”国家示范县,会议要求,各乡镇(园区)、各有关部门要突出从实施“路长制”、管养体制改革、三级物流体系、农村公路品牌、综合监管平台等方面发力;按照责任分工、考核标准、年度任务等方面落实到位,全力确保完成创建任务。