

扬州市恒久保安服务有限公司
扬州市强盛物业服务有限公司



服务到家 到家服务



今日高邮微信
高邮日报手机报

“暖心公交”试运行:
为实现城乡公交一体化提供样本

□ 记者 葛维祥

12月1日,全市首条城乡一体化公交投入试运营。半个多月以来,运行成效如何?乘客反映怎样?近日,记者跟随市公交公司调研小组,深入3路公交沿途站点进行了采访。

公交公司:开通半月,乘客成倍增长

3路公交原是一条城市公交线路,由城区水部楼开至卸甲镇。后经有关部门批准,3路城市公交终点延伸至汤庄镇,该线路由此成为全市城乡公交一体化的试点线路。“自12月1日投入试运营以来,客流量与日俱增,从开通之日的1000人左右,增加至目前的2000人以上。”市公交公司经理周达富介绍说。

沿途群众:3路公交方便又快捷

采访过程中,记者结识了王海和蒋文春两位乘客。他俩都住在市区莱茵东郡小区,又同在汤庄镇高标机械公司上班,每天乘坐车辆早出晚归。王海告诉记者,3路公交车未达至汤庄镇时,他都是乘坐“顺的”或者农公班车,每天高邮汤庄来回跑,坐“顺的”要40元,坐农公班车要22元,一个月下来花费不小。现在乘坐3路公交车,一天来回车费仅花10元,既经济又实惠。“为了孩子上学,不得已早出晚归,原来坐‘顺的’开销大,坐农公班车花费时间长,3路城乡一体化公交车开通后,早上7:10出发,1个小时10分钟就到厂里了,方便快捷又准时。”蒋文春感慨地说。

在汤庄镇车汉桥公交停靠站点,开饭店



公交卡办理现场



的老吴听说记者来采访连连说:“公交车开通,方便多了,方便多了!”老吴告诉记者,为了保证饭店菜品质量和档次,自己一般选择坐农公班车到高邮城里买菜。他说,过去农公班属于个人经营,业主为了追求效益,往往人不足不走、时间不到最后一刻不走。现在坐公交车上高邮城里买菜,按时按点出发,30分钟一班,效率大大提升。

特殊人群:优惠政策真暖心

采访当日,市公交公司专程赴高标机械公司开展公交卡办理业务。在办理人群中,记者见到一位拄着拐杖的老人,手持复印材料正在等待办卡。“听说公交公司专门到我们厂里办卡,而且残疾人凭证件可以办理残疾人优抚卡,乘坐公交车全免费,政府为我们残疾人办了一件大好事!”今年56岁的杨军建开心地对记者说。当日,高标机械公司300多人办理了由政府“买单”补贴的市民公交卡,其中有30多名残疾人获得了残疾人优抚公交卡。大家开心地说,以后可以经常乘车上城玩了!

据了解,连日来,市公交公司和市民卡办理部门,每天安排人员深入到汤庄社区、甸垛社区、汉留社区等地,集中上门办理市民卡。截至目前,已办理市民卡近3000张,其中敬老卡2000余张、优抚卡200余张、老年卡近百张。据介绍,办卡的目的是为了兑现政府的优惠政策,持公交市民卡的市民在主城区范围(S237以西)

内还可享受8折优惠。

企业主:城乡一体信心倍增

“公交城乡一体化,带来的不仅是交通的便捷,还有发展环境的改善,让我们对企业未来的发展进一步增强了信心。”汤庄镇液压机械协会会长、高标机械公司董事长吴有还说。3路城乡一体化公交开行至汤庄镇后,吴有还为了方便液压机械工业园区企业职工乘坐公交车,他又是写信请求设立公交站点,又是联系公交公司上门为职工办理公交卡,还拿出专项资金为职工办卡给予补贴。他感慨地说,公交城乡一体化不仅缩短了高邮城与汤庄的距离,而且给企业带来了诸多利好。他告诉记者,汤庄镇液压机械工业园现有企业近50家,需要大量的技术人才。3路公交开通后,城里的技术人员可以下乡来,乡下的富余劳力也可以去城里就业,突破企业用人“瓶颈”,实现双向互动,同时为留住人才创造了条件。该公司职工、从甘肃兰州引进的大学生小蔡告诉记者,她和男友是今年七月份到高标公司工作的,汤庄镇离高邮城较远,初来时心里还有点“疙瘩”,如今城乡一体化公交开通,缩短了时空距离,她和男友决定扎根下来,到高邮城里买房安家!

当地政府:民生实事全力支持

12月1日,3路城乡一体化公交投入

试运营以来,汤庄镇分管交通工作的党委委员、人武部部长张海军忙得不亦乐乎,每天带领公交公司办卡人员分片区上门为群众办理公交卡。张海军告诉记者,汤庄镇由原四个乡镇合并而成,有6万多人、几百家企业,由于区位偏僻,加之公共交通条件限制,群众进城购物、就学、就医和走亲访友等都不方便。开通城乡一体化公交,是市政府兴办的一件利民利长远的好事、实事,他们将全力配合好、服务好、推进好这一实事。

采访中,记者也听到一些群众反映的意见。对此,市道客公司党支部书记蒋朝清表示,3路城市公交开行至汤庄镇是全市城乡公交一体化的“探路者”,存在不足之处在所难免,他们将通过停靠站点设置、高峰期班次密度调整等方式方法加以优化,确保把好事办好、实事办实,为早日实现全市城乡公交一体化提供样本。

服务小贴士

3路高邮至汤庄(区间线:高邮至卸甲)。

一、线路走向

高邮至汤庄线路走向为:府前街、海潮路、S237、邮汉路、乔三司线、S333、汤庄大道。

高邮至卸甲区间线路走向为:府前街、海潮路、S237、邮汉路。

二、沿途停靠站点

水部楼、人民医院、高邮州署、商品街、大剧院、邓桥商业城、第二人民医院、市政府、欧洲城、汽车站、公安局、国地税、中专学校、人民法院、四门闸、六洋桥、西楼、中市河、三支渠、四支渠、口河、袁家、节制闸、南龙桥、孟东支渠、水利站、卸甲虎头桥、卸甲卫生院、卸甲、马家厦、南吴、孟家、车汉桥、甸垛初中、郭家厦、中兴路、汤庄镇政府、汤庄客运站。

三、首末班时间

首班时间:6:00,末班时间:5:30,班次间隔30分钟。