

机动车乱停乱放何时休?

□ 记者 葛维祥



“每天开车上下班,感觉路上的车比前几年多得多。”不少司机有这样的感慨。据了解,今年以来,我市机动车平均每月以800辆上牌数量在不断增加。截至目前,全市机动车保有量达到了12万辆。我市机动车数量呈现“爆发式”增长,一方面反映了随着我市经济快速发展,买车的家庭越来越多,另一方面也带来了烦恼——停车难,同时也暴露出一些建设与管理上的“短板”,从而导致机动车违停、占道、抢车位等现象突出。

市民投诉

机动车违停、占道、抢车位成“痛点”

家住东后街的李女士向记者反映,时常

有人将轿车、机动三轮车停在东后街北端的玉带河桥上,影响正常通行。最近,“12345政府服务热线”也接到多起停车位被非法占用的投诉。烟雨路对面的南海一巷道的居民抱怨,由于巷道内店铺较多,顾客车辆、经营者车辆以及附近居民私家车等经常抢车位停车,造成巷道拥堵。

针对市民投诉,记者进行了实地探访。19日上午10时左右,记者来到东后街北端,果然看到一辆黑色轿车停靠在玉带河桥西侧、一辆三轮车停在东侧,占据了三分之二桥面,不时有市民骑车经过。“原本可朝东后街直行的,现在只好呈‘S’形绕过。”一位经过此处的市民抱怨道。附近居民告诉记者,现在桥上停一辆车是少的,有时桥上停满了轿车和三轮车,通过此处时必须小心翼翼,稍不留

神就会擦碰到车子,很不安全。

记者沿玉带河前行,发现沿河施划了不少停车位、标志标识,看上去秩序较好,但有的机动车车位被三轮车和大石块占据。与东后街直对的北沿道路有一家铝合金加工店,直接用自己的三轮车霸占着门前停车位;再向北有的门店在公共停车位上摆放着自制锥桶、三角锥,把公共停车位当作自家“领地”。随后,记者又踏访了北海、南海、高沙园、富达新村、烟雨小区、龙翔商业城、服装城等老旧小区及商业集中区域,发现乱停车现象较为普遍。

20日上午,记者来到烟雨路对面的南海巷道,看到东入口、闽江假日酒店旁有3辆轿车违章占道停泊,向西还有几辆电动车横七竖八地占道停放。此处居民告诉记者,该巷道虽不是主干道,但是经过的人和车特别多,遇到上下班高峰期经常发生塞车拥堵现象,这跟车辆违停和乱停有着直接的关系。

原因剖析

停车位建设跟不上机动车“爆发式”增长步伐

就城区机动车违停乱停现象,记者采访了市交警大队二中队队长王刚。他说,近年来,市交警部门不断增强警力,加强日常巡查,加大执法力度,取得了一定的成效,特别是主干道违停现象大幅度下降。但是在新建小区、老旧小区和无物业小区,以及背街后巷等地带,乱停现象还一定程度存在。

王刚剖析说,近年来,我市经济社会发展,带来居民生活条件大幅改善,私家车拥有量快速增长。目前,虽然城区拥有12300个停车位、120处公共停车场,并且每年递增2000个停车位,但仍难以跟上机动车“爆发式”增长的节奏,这给城市基础设施建设,特别是停车位建设带来了不小的压力。

王刚告诉记者,从执法实践来看,违停现象主要发生在商圈、经营店面集中地带、办事部门,以及一些小区周边与学校。他分析说,我市的北海商圈、世贸商圈等处,因停车位少和停车位信息发布载体、渠道缺乏,导致停车难,一些车主不惜“铤而走险”违章停车;市级机关部门设在老城区的,因条件限制车位较少,前来办事的群众停车困难,违停或乱停现象也时有发生;还有一些小区

尽管按照规划要求建有停车位,但是也难以满足私家车日益增长的需求。更有一些小区开发商或物业把车位当作商品房买卖,导致停车“无门”,只好将车违停或乱停在小区以外的地方。

王刚表示,在城区主次干道或其他区域占道停车或不按规定停车是违法行为,一旦发现,交警部门都会坚决查处;对铲除、删改停车位线及标识、放置锥桶阻止别人停车,或安装地锁、长时间占用公共停车位等行为,一经查实,也将予以严厉惩处。

解决建议

长远规划 齐抓共管 疏堵结合

市交警大队秩序中队是负责城市道路交通组织、规划等相关工作的部门。就如何解决停车难,根治机动车违停、乱停等难题,记者采访了该中队队长戴万勇。

他介绍说,近几年来,市委市政府为解决群众停车难,根治机动车违停、乱停问题,采取了一系列措施,如:开放政府机关、部门的院落和公共场所供群众停车;去年11月份开始,实行黄牌货车、农用运输车、拖拉机(变形拖拉机)城区禁停,有效地缓解了停车难的压力,缓解了一些道路的堵塞问题,减少了污染和噪音,受到了群众的欢迎和好评。市委主要领导还亲自指挥,解决了世贸金街周边道路拥堵问题,使得这一区域违停、乱停等乱象得到了根本性改变。

戴万勇认为,治理违停、乱停,政府部门既要各司其职,又要齐抓共管;既要做好堵,又要解决好疏的问题。作为交警部门,他们将责无旁贷地研究、解决停车难这一发展中的“痛点”和“堵点”,制定长远规划,同时建议有关部门加大停车位的建设力度。相关部门要主动作为,强化服务,解决好前来办事群众的停车难题;各社区要做好入户宣传,引导和劝导背街后巷的车主有序停车;各网格成员单位要切实承担起网格责任,加强宣传劝导;各商业门店要履行“门前三包”义务,自觉维护停车秩序;广大市民要积极配合,自觉做到不违停、不乱停机动车,为创建全国文明城市贡献应有的力量。对于城区几所小学门口及周边道路接送孩子车主违停、乱停问题,主管部门、学校和家长要紧密配合,确保解决好这一事关全国文明城市创建大局的“老大难”问题。



高邮市民文明行为10条

1、公共场所讲修养,不吸烟、不插队、不抢座、不大声喧哗、不说脏话。

2、安全出行讲法则,不闯红灯、不逆向行驶、不抢道、不随意变道、不乱停乱放、不占用盲道。

3、净化环境讲卫生,不随地吐痰、不乱扔烟头、不乱丢垃圾。

4、文明用餐讲节俭,不剩饭剩菜、不铺张浪费、不劝酒酗酒。

5、商铺经营讲规范,不乱设摊点、不出店经营、不出售伪劣商品、不随意张贴广告。

6、爱护公物讲自觉,不私自占用、不污损破坏。

7、爱我家园讲规矩,不乱搭乱建、不乱挂乱晒、不占用公共

楼道和消防通道、不在禁放区内燃放烟花爆竹、不噪音扰民、不无绳遛狗、不让宠物随地粪便。

8、保护绿化讲责任,不毁绿种菜、不践踏花草、不毁坏树木。

9、理性上网讲道德,不信谣、不传谣、不造谣、不诋毁中伤他人。

10、观光旅游讲风尚,不乱涂乱画乱刻、不乱扔杂物、不毁坏文物。

文明行为点上探访 ⑦

高邮市民守则

爱党爱国 爱我家园 遵纪守法 诚实守信
维护公德 热心公益 崇尚科学 移风易俗
爱岗敬业 助残济困 勤劳节俭 健康生活
尊师重教 拥军爱民 敬老爱幼 邻里和睦
言行文明 谦让包容 美化环境 保护名城