



# 保障学生交通安全 交警部门再出重拳

自2月份全市各中小 schools 陆续开学以来,有不少网友向交警大队反映,称我市健民路东段东区实验小学门前、第一中学北门的塔沿路以及汪曾祺学校北门的滨河路学生上学、放学的高峰时段禁止通行的交通组织调整措施,并通过设置相应的交通标志、在《高邮日报》和“高邮交警”微信公众号等平台渠道向社会进行公告。

针对这一现状,市交警大队领导班子通过多次实地调研数据以及征求周边居民、学校的实际需求及意见,决定自2月25日起,对健民路东段

实验小学门前实施上、放学时间单向通行,对第一中学北门的塔沿路以及汪曾祺学校北门的滨河路实施学生上、放学高峰时段禁止通行的交通组织调整措施,并通过设置相应的交通标志、在《高邮日报》和“高邮交警”微信公众号等平台渠道向社会进行公告。

截至目前,该交通组织调整措施公告已发布一周多时间,那么市民的知晓度如何?取得的效果如何?近日,记者专程来到三所学校,对限时单行和限时禁止通行的路段进行了实地探访。通讯员 潘松明 实习生 苏志慧 记者 王小敏



## ● 家长支持

### 实行限时单行和禁行后道路畅通了很多



健民路东段东区实验小学门前交通拥堵现象已存在多时,针对这一路段,市交警大队制定了上、放学时间单向通行交通组织调整措施,即健民路(东园路—丰瑞路)7:30—8:30、11:00—14:00、16:00—17:00(节假日、学生寒暑假除外)允许机动车由西向东行驶,禁止由东向西行驶,其余时段双向通行。

日前,记者来到健民路东段东区实验小学门前,此时正值学生上学高峰,人流量较多。经过随机采访,记者得知因为限时单行才刚实行一周,还有部分家长并不知晓。路口参与早高峰执勤的民警(辅警)告诉记者,即便有家长不知道该措施,但只要及时告知,大家都很配合,将学生放下后,都会自觉地由西向东单向行驶离开该路段。对于前来接送学生的非机动车,因为前期交警大队对学生家长进行了大量的宣传教育引导,现家长都能自觉地将非机动车停放在校园门前指定的停车位上。严格的措施,文明的素质,再加之现场执勤民警(辅警)的有序指挥,当天,记者在健民路东段东区实验小学门前看到,该路段道路交通秩序良好,车辆停放有序,未造成拥堵现象。东区实验小学8:30上课,所以家长们送孩子的时间比较集中,中

午、下午放学,则实行错时放学制度,按照低、中、高年级顺序错开时间依次来放,这样就错开了家长来接孩子的时间。再加上最近实行的限时单行的交通措施,机动车“即停即走”,原地掉头堵塞交通的现象明显减少了,马路变宽了,道路自然就顺畅了。一位刚送完学生的家长感叹道,对于这些有利于道路交通安全秩序的措施他十分支持,也会以身作则带动身边人来自觉遵守。

塔沿路是位于第一中学北门的混合道路,西连文游中路,东接佳醇路,路面宽度较窄,且道路南侧设有机动车停车位。该路段11:30—11:50、21:40—22:20(节假日、学生寒暑假除外),禁止机动车通行,其余时段允许通行。当天中午11时30分许,距离学生放学还有5分钟,记者在校门口看到,接送学生的家长们已将骑行的电动车整齐地排成了一排,路面上不时有机动车开过。对于新实行的限时禁止通行的措施,大家表示十分赞成。“这个北门从开下来之后,一到上、放学高峰期就会拥堵,而且过往机动车较多,刮蹭到孩子的事情时有发生,对孩子的安全存在一定的隐患。现在实行限时禁止通行后,不仅路顺畅了,有时孩子独自一人上学,我们也会放心些。”正在等待孩子放学的市民张先生告诉记者。5分钟后,学生陆续从校园里出来,学校的保安站在路上指挥交通,提醒偶有经过的机动车停车礼让学生。

汪曾祺学校北门的滨河路(平安路—碧桂园小区北门)7:30—8:20、17:30—18:20(节假日、学生寒暑假除外),禁止机动车通行,其余时段允许通行。当天下午,前来接孩子放学的李女士说,虽然实行限时禁止通行后,送完孩子只能骑电动车上下班了,但比起开车接送孩子节约了不少时间。

## ● 学校点赞

### 呼吁家长顺向单排“即停即走”



限时单行和禁行规定不仅为师生及家长营造了安全、畅通的交通环境,同时也避免上下学高峰期的交通拥堵,净化了校园周边道路交通环境。采访中,东区实验小学的一位负责人告诉记者,对于这一交管措施,他一再称赞:“解决了我们学校早晚高峰期通行的大问题。”据他介绍,未采取措施之前,车流汇集不仅通行困难,而且容易引发摩擦事故。“都是孩子,即便是小事故也会让我们提心吊胆。”如今,车流量大的客观条件虽然无法改变,但接送车辆可以缓慢、有序地通行,这对改善学校门前道路交通秩序有极大的帮助。这位负责人表示,目前该路段最大的问题是还有一些接送车辆在校园周边双排停靠,对直行车辆构成影响。他也呼吁,学生家长能按照限时单行的规定,在路边顺向单排临时停靠,即停即走,尽量减少对其他车辆的影响。

当天采访时,正在第一中学北门值班的老师告诉记者,对于限时禁止通行的规定他们非常赞同。但就该项规定实行一周的情况来看,仍有部分市民“闯禁”,不仅造成短暂的拥堵,也对学生的安全产生威胁。他建议,交警部门可以通过喇叭循环播放、发放宣传单、加大“闯禁”处罚力度等措施来提高该项规定的知晓度,提升广大市民的敬畏度和执行度。

## ● 警方回应

### 给道路“减负”不会给居民“添堵”



为何要采取限时管制的措施?记者在现场采访了正在执勤的交警大队秩序中队中队长戴万勇。他告诉记者,东区实验小学西侧红绿灯相交处是一个十字路口,在实施单向通行之前,接送孩子的高峰期,东西南北的车辆都要汇聚到这里,一起向东,再加上其它非机动车汇集,这个十字路口非常容易出现堵塞。“之所以要实行限时单向通行的方案,就是为了给路口‘减负’,这是在现有道路条件下,经过我们大队多次调研采取的措施。”戴万勇介绍,目前在接送孩子上、放学的高峰期内,情况已明显好转。

记者在东区实验小学看到,早上7:45以后车流量较大,尤其是在路口和学校门前路段,通行较为缓慢,不少家长临时停车后将孩子送进校门才会离开。警方表示,实行限时单行以来,需要一个缓冲期,让学生家长和周边居民适应。对此,交

警部门将对以上三所学校增派警力,在管制时间段加强疏导,尤其是对需要停车的家长进行引导。

限时禁行的措施改善了校园周边的交通秩序,减少了安全隐患,可却给一些居民带来了困惑。家住塔沿路边文游花园的居民戴某(化名)告诉记者,由于上班地点较远,他每天需要开车上下班。而限时禁行的时间刚好卡在中午下班时间,这就导致他有家不能及时回,必须与该时间段错开,非常不方便。“限时禁行的规定就是为了塔沿路的畅通无阻,其实要达到这一目的,还可以通过控制北门放学时的学生量、将路南侧停靠的陪读家长车辆转移到学校内、拆除不用建筑物来新增大型停车场等措施来改善。”戴某说道,学校周边实行限时禁行规定他很赞同,但塔沿路两侧小区的居民需要出行,需要上下班,总不能给道路“减负”了,给周边居民“添堵”吧?他希望,交警部门能够实地考察,想出更合理的措施来解决这一矛盾。

交警部门表示,给道路“减负”不会建立在给周边居民“添堵”的基础上。就戴某反应的情况,塔沿路边文游花园的居民在禁行时段可以向西经文游中路进出,不得向东,限时禁行抓拍从文游花园北区南门向东开始;而且学校周边实行限时单行和限时禁行的措施是动态调整的,下一步将视情况进一步完善,采取多措并举的办法来防堵、疏堵、治堵,确保为广大市民营造一个安全畅通的道路交通环境。

## ● 警方提醒

### 学校路段,请避开管制时间通行



学校门前交通的“潮汐式”特点非常明显,就是瞬时流量很大。以实验小学(东校区)为例,早上7:40—8:10之间,车流量非常大,而到了8:15以后,通行就变得十分顺畅。

对此,警方提醒上班的车主,要留意避开学校门前路段的管制时间,因为这往往也是最为繁忙的时段。例如,三所学校周边交通管制具体时间分别为:健民路(东园路—丰瑞路)7:30—8:30(节假日、学生寒暑假除外),允许机动车由西向东行驶,禁止由东向西行驶,其余时段双向通行;塔沿路(文游中路—佳醇路)11:30—11:50、21:40—22:20(节假日、学生寒暑假除外),禁止机动车通行,其余时段允许通行;滨河路(平安路—碧桂园小区北门)7:30—8:20、17:30—18:20(节假日、学生寒暑假除外),禁止机动车通行,其余时段允许通行。

此外,交警大队在以上路段各增设高清自动抓拍球机2组,抓拍机动车不按规定停车、违规掉头、不按规定礼让行人、违反禁令标志、违反禁止标线等交通违法行为。请广大机动车驾驶人严格按照公告的规定行驶,对违反规定的,将根据相关法律法规予以处罚。