



今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>



2018年,在市委、市政府的正确领导下,高邮市交通产业投资集团有限公司凝心聚力,勇于担当,心无旁骛推进重点交通工程项目的建设,着力探索和开拓实体化运营之路,着力筹措交通工程建设资金,注重提升公共交通服务水平,各项工作有序高效推进。

继往开来,不忘初心。2019年是激扬奋进的一年,市交投集团将按照市委、市政府工作要求,充分发扬交投人实干当先、奋勇争先、砥砺前行、抓铁有痕的精神风貌,继续做好S333高邮东段、高铁综合客运枢纽、高铁高邮北站、临港产业园等一批重点工程的建设,积极拓展融资渠道,确保我市重大交通工程顺利建设,为开创交通时代新格局不懈努力!

2018 重点工程有效推进

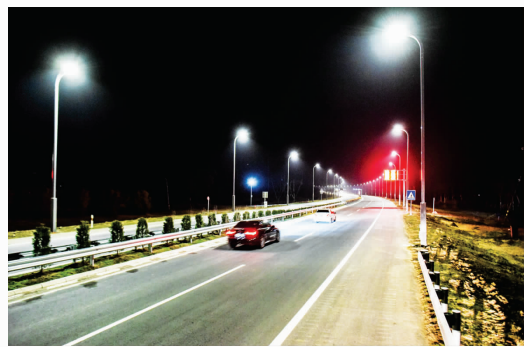


333 高邮东段工程。该项目起于高邮与兴化交界处,止于与233国道交叉处,全长35.269km,全线双向四车道一级公路标准,总投资14.75亿元。作为全市PPP投资规模和建设体量最大的项目,于2017年7月开工建设,计划2019年12月建成,运营期10年,截止目前,累计完成投资8亿元,占总投资的54%。该道路的建成,将改变甘垛、汤庄、卸甲三乡镇中心镇区不通一级公路的历史。

界首运河大桥工程。该工程西起运河西堤,跨越运河西堤、京杭大运河、淮江公路、小闸干渠(灌溉),终点平交于淮江公路,全长1.046km,是我市桥梁史上首座斜拉桥。工程于2015年11月28日开工建设,2018年4月17日提前圆满完成建设任务,顺利通车。



漫水公路辅道工程。漫水公路是连接高邮运东和湖西地区的重要通道,随着高邮湖旅游开发力度的加大,交投集团按照市委市政府要求,对漫水公路进行维修,同时在漫水公路两侧修建非机动车道,打造出漫水公路旅游特色大道。该项目于2018年元月1日正式开始施工,2018年3月31日完成辅道建设工作,2018年12月15日完成全线主路大修工程。



S611省道(沿湖大道)高邮段工程。S611沿湖大道是高邮与扬州主城连接的一条重要交通快速道路,全长约8km,起自新333省道,终于高邮与邗江交界的向阳河中。全线按双向四车道一级公路标准设计,总投资约3.8亿元,于2017年7月18日建成通车。为了将该门户路打造成宜居生态大道、宜游景观大道,市交投集团对高邮段全线进行亮化以及重要路段绿化进行了重点打造。

高铁综合客运枢纽项目。市高铁综合客运枢纽由交投集团负责投资、建设、运营,项目位于京沪高速西侧、海潮东路南侧,规划站前路东侧、荆花路北侧,项目占地约550亩。项目包括站前广场、长途客运中心、旅游集散中心以及公交、城乡大巴、出租、社会车辆、旅游大巴、非机动车站场等工程。于2018年12月开工建设,2020年12月建成投入使用,项目的建成必将成为我市展示对外形象的又一张名片。



大力发展公共交通。我市于2017年9月1日开通周山、三垛、甘垛三个乡镇校车,目前25辆校车运营17条校车线路,每天运送小学生800多人次,新校车以其安全、准点、方便、快捷、舒适受到了广大师生及家长的一致赞扬。此外,旅客运输、城市公交、镇村公交等均取得了良好的社会效益,得到老百姓的肯定。新建营运车辆综合性能检测线,为广大车主提供一站式车辆检测服务,努力树好国有企业机动车检测品牌。



高邮界首运河大桥