



今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿: <http://tg.gytoday.cn> 新闻热线: 84683100 QQ: 486720458

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

参政议政

建言献策

关于发挥政府职能作用、化解企业用工难的建议

提案人:陈冠瑜(西片组)

提案背景:随着我市工业经济的持续发展,承接的外来企业越来越多,用工需求急剧攀升,而本地适龄劳动力大量短缺。目前,我市企业普遍存在一线操作工数量不足、年龄偏大、文化素质低,专业管理技术人才紧缺的情况,严重制约了我市企业的发展和进步。

建议:加快推进我市企业新型学徒制试点工作,扩大试点面,尽早形成一套可以在全市推广的办法和制度,促进本地职校与企业合作,为企业培养高素质技术人才,同样也为学校探索培养新型职业人才的新路子。在发挥市场调节作用的同时,稳定用工市场,保障用工企业与求职者的合法权益,将行业内一些企业的闲置劳动力以及其它企业的用工需求信息统一在平台内发布,建立起用工安全保障制度,互调有无、互促发展。

关于解决我市小型汽车占用新能源汽车充电车位问题的建议

提案人:薛峰(工农组)

提案背景:为响应国家号召,提升空气质量,降低汽车尾气排放,推广和使用新能源汽车将成为一种趋势,但新能源汽车充电时间长、缺少专用充电车位等现实问题限制了其发展。到目前为止,我市新能源汽车上路接近 367 辆。现有集中式充换电站 3 座,充电桩专用车位 24 个,分散式充电桩专用车位 2 个(用户自建)。经过前期调查,我市 2017 年前建设的小区均未设置电动汽车充电桩专用车位。

建议:新建小区应按标准设置电动汽车充电桩专用车位,以满足快速增长的电动汽车充电停车的需求。加大处罚力度,健全管理制度,提高充电桩停车位利用效率。通过实时监控充电桩车位停车信息,提高充电桩车位的利用率。同时,将开放式停车场环境卫生纳入社区、环卫所的卫生包干区域,确保停车场有良好的停车环境。

关于加强停车位优化管理的建议

提案人:韦璟(财贸组)

提案背景:近年来,我市私家车的数量与日俱增,但城市停车难的问题日益凸显。大家都有切身体会,到一些行政办公场所办事,无处停车;到幼儿园、中小学校接送

孩子,车辆扎堆;到餐饮场所、酒店消费及住宿,只能露天停放。没有停车位和室内停车场,给我们的生活、出行、人身财产安全带来许多不便和隐患。

建议:公安交通管理部门利用城市道路,包括机动车车道、非机动车车道、人行道等可容停车空间,设置停车位置。规范校园周边的停车管理,设立临时停车位置,缓解学校门口的停车难和交通堵塞问题。规范公共停车场的停车行为,对于临时停在单位的外来汽车,对其停车时间、方式等进行规范管理。

关于加强我市共享电单车管理的建议

提案人:葛爱东(农业组)

提案背景:城市共享单车的出现,不仅方便了公众出行,缓解城市交通拥堵,解决了市民出行“最后一公里”问题,还在构建绿色出行体系、提升城市文明形象、推动共享经济发展等方面发挥了积极作用。2018 年街免共享电单车在我市投放使用以来,迅速得到了邗城老百姓的喜爱,成为了一道靓丽的风景线。但公众在享受智能化便捷服务的同时,也会遇到车辆乱停乱放、运营维护缺失、信息安全风险等问题。

建议:投放总量有的放矢,按照城市道路的改善进度、可容纳数量、使用频率,引导有序投放。合理规划停车点,划定停车区,增设停车牌,加强业务人员巡查管理和营运管理,确保乱停乱放的车辆迅速归位,做好车辆按时充电、定时检修、及时补投等工作,保证投放的车辆安全。发动环卫工人有偿参与停放车辆归位放置,把电单车的管理纳入文明城市创建活动,网格日常巡查时,及时摆车归位,及时反馈发现的问题。进一步加大宣传力度,引导广大市民自觉、有序、文明使用共享电单车。

关于老旧小区加装电梯的建议

提案人:陆金友(商贸组)

提案背景:当前我市老城区以屏淮路为界,屏淮路以东大多为现代化高层建筑,小区配套齐全。屏淮路以西老城区的居民以老人为主,且住宅小区以多层建筑为主,小区住宅楼都没有电梯,上下楼极不方便,严重影响生活品质。同时,老旧小区内还居住着大量残障人士,生活也十分不便。

建议:将城区老住宅加装电梯列入 2019 年为民办实事的重要措施之一加以落实。首先明确职能部门,确保老住宅加装电

梯工作在简化审批手续中开通绿色通道,再出台相应的政策和制度,规范建设和管理程序。同时,以业主委员会或业主个人牵头,三分之二以上业主同意可申报加装电梯,合理明确相关费用,可以借鉴其他城市相关做法并结合我市实际情况,除业主集资、财政补贴外,还可以由政府修建有偿使用、开发商或电梯厂商投资有偿使用等多种方式并举加以推进实施。

关于加强城南历史街区改造的建议

提案人:刘春生(人资环组)

提案背景:城南历史街区地处孟城驿景区,历史悠久,风貌独特,是我市的老街之一。但长期以来,城南历史街区徒有老街面貌,而无老街魂魄,街面房屋建筑凌乱无序,无统一规划;景区业态管理混乱,开发滞后,出现较多不符合景区定位的业态;街面出摊情况仍然较多,环境脏乱差现象较为突出。孟城驿景区亟需进一步升级改造,以优化景区周边环境,完善景区业态,提升景区品位。

建议:1:进一步加强城南历史街区统一规划,将周边有保护价值的街区纳入整体规划,适当预留发展空间。2:加强城南历史街区改造,在可以征收的情况下由政府集体征收改造为相应的文化场所,或引导发展符合景区定位要求的商业形态。3:在不能整体征收的情况下,可按城南历史街区风貌设计要求,做好街区立面改造,重现古街风情,提升街区的品位档次。

关于加快打造高颜值盐河风光带的建议

提案人:李大骏(北片组)

提案背景:盐河是高邮的内河,曲折蜿蜒,穿城而过。结合城镇化进程,盐河正好成为东部新城与西部老城的分界线。盐河西起船闸,东至北澄子河。西部河段在船闸改造时稍作改造,东部河段已新建好一湾公园,中部河段仍然没有开工建设的迹象,与河两岸的城市建设不甚匹配。两边的居民也无好的邻家公园,更无休闲健身的好去处。

建议:由市政府牵头聘请高水平规划设计单位,对盐河风光带进行整体规划设计,以规划指导,规范沿线市政、水利、园林等各项建设,避免各自为政、低水平盲目建设、重复建设。以“因地制宜,三季有花,四季常绿,可持续生态造景”为规划设计理念,建设包含文化、休憩、观赏、娱乐等功能

的盐河公园,并协调好单个景观节点与整体效果的融合,让穿城而过的盐河成为城内一条绿色的“水晶项链”。

关于规范快递电动三轮车管理的建议

提案人:从敏(农业组)

提案背景:随着电商的兴起与壮大,快递行业也随之蓬勃发展起来,现如今派送快递的电动三轮车随处可见,但快递电动三轮车的驾驶人员通常不需要接受正规培训,逆行、闯红灯、随意占用机动车道、转弯、掉头、停靠等交通违法行为时有发生,给来往车辆和行人带来了极大的安全隐患,严重影响了城市道路安全。

建议:相关部门出台专门办法,采取多种措施规范快递电动三轮车的管理。统一快递派送电动三轮车外观标志、时速、尺寸、装载量等,并在营运前进行车辆备案,管理部门统一编号管理;在快递派送人员上岗前,对其进行交通安全知识等培训;利用互联网技术,实现对快递电动三轮车的实时管控。

关于加强城区道路绿化维护的建议

提案人:陈跃潮(教育组)

提案背景:随着全国文明城市创建工作的不断深入,城区路面变整洁了,小区、广场绿树鲜花相映,城区美丽的河道纵横交错,绿水绕城郭,市民普遍感受到邗城形象美化了。但在建设“强富美高”新高邮的当下,城区部分干道的绿化维护相对滞后,管理还不够到位,既影响了市容,也与打造充满温暖的和谐新高邮格格不入。

建议:有针对性地丰富道旁植树种,着力打造有特色的道路绿化,特别是新建道路时,有前瞻性地对道路绿化进行思考、栽种。种植隔离带花卉,在邗城主干道、繁华路段,种植观赏性花卉,补栽开花树种,丰富道路两旁的色彩、图案;补栽老干道树木,对城区老干道的绿化进行全面细致检查,对缺失绿化的路段及时补栽,坚决制止利用道路绿化带种菜;修剪老干道树木,对旁逸斜出的枝条及时进行修剪,保证不影响路灯的照明效果。

