



今日高邮微信
高邮日报手机报

详情请浏览“今日高邮”网站 <http://www.gytoday.cn>

源头上管控 常态化检查 大力度投入

高邮港城北作业区综合环境整治焕新颜

本报讯(通讯员 吴朗勇 记者 葛维祥) 16日下午,记者在高邮港城北作业区采访时看到,一辆洒水车来回喷洒路面及两旁绿化,黑色沥青路面干净整洁,路旁树木青翠欲滴;码头边堆放场全部覆盖上了绿色“面纱”,整个作业区环境焕然一新。这是高邮港城北作业区综合整治取得的新成效。

高邮港城北作业区过去因尘土飞扬、环境较差,曾在“263”专项行动中被数次曝光。今年初,市委市政府要求对该港口作业区进行全面整治。市交通局高度重视,第一

“263”在行动

时间成立高邮港城北作业区整治专项领导小组,由该局港口办牵头总负责,会同海事、稽查、交管、公安等部门单位联合行动。

整治过程中,针对港区车辆超载严重问题,市交通局联合公安交警部门重点对码头车辆超高装载导致货物抛洒滴漏、扬尘污染等现象进行整治,一方面加大对各业主、驾驶员、吊机工宣传教育,从源头上管控车辆超载;另一方面对运输车辆不间断进行专项检查,对屡教不改的严肃查处,共计查处违章车辆100余辆次,责令退回卸载300多辆次。

在扬尘管控方面,实施常态化监督检查,督促码头业主加大环保设备投入,全面

落实堆场扬尘、装卸作业、汽车转运等粉尘控制措施。4月下旬,北港所有散货堆场实现了网布覆盖;5月中旬,新购18万元的洒水车配备到位,每天定时洒水保湿;6月,新购14台炮雾机全部上岗,装卸使用料斗全程喷雾保湿,进一步降低粉尘污染。

在基础设施投入方面,累计投入200多万元先后对运堤南路实施沥青摊铺,对通港路实施混凝土硬化改造,新增绿化带2000多米,新增标准化船舶垃圾回收站3座,新设船舶岸电8套,增设各类监控、水泥挡墙、道闸、标志标牌、消防等安全设施。通过对港口全面整治、督促企业落实污染防治措施,目前港区环境有了明显改善。

我市现有百岁老人26名

市财政每年发放“尊老金”近2400万元

本报讯(通讯员 许乃清 俞婧芳 记者 杨晓莉) 10月17日是重阳节,也是我国法定的老人节。昨日,记者从市民政局获悉,截至目前,我市60周岁及以上老年人口21.8万人,占全市户籍人口总数的26.9%,100岁以上老人26名,年龄最长者103岁。

据了解,60岁以上老年人口占比达到10%就进入“老龄化社会”。我市于1990年进入老龄化社会,是全省人口老龄化发展较快的地区之一,老龄化程度居扬州市第二。在26名百岁老人中,女性有17名,男性9名。百岁老人大多具有心态平和、与人为善、家庭和睦、生活规律等特点。

近年来,我市相继出台多项敬老爱老政策,为老年人晚年幸福创造条件。从2011年开始,我市实行“尊老金”制度,并逐步提高标准。目前,我市为80周岁至89周岁老人每人每月发放50元,90周岁至94周岁老人每人每月230元,95周岁至98周岁老人每人每月260元,100周岁以上每人每月500元。除此之外,市政府还为80周岁以上老人购买了意外伤害保险,年满85周岁的城区老人可以享受家人陪护免费就浴,百岁老人过生日时享受1000元慰问金。据统计,市财政每年发放“尊老金”近2400万元。



10月17日是国家扶贫日。当天上午,市农工办牵头组织市教育局、卫计委、人社局、民政局等12个部门单位,在市行政中心南大门就扶贫政策开展宣讲活动。活动中,各部门宣讲人员发放低收入农户扶持政策告知书等宣传手册,并现场为群众答疑解惑,让群众全面了解具体扶贫政策。图为活动现场。 柏唯佳 陆业斌 摄影报道

百岁老太活得“潮” 读报玩牌样样通

本报讯(通讯员 刘其定 记者 东方) 随着生活水平的日益提高,我市百岁老人越来越多。城南新区新胜村的李有香,今年103岁,是目前我市年龄最长者。这位老太能读书看报,还会玩纸牌,思维十分敏捷。

据了解,百岁老太李有香生有6个子女,从小念过私塾。老太眼力很好,每天坚持读书看报,闲暇时还与周边邻居玩玩纸牌,生活也能自理。据老太70多岁的儿子介绍,老人喜欢吃清淡的食物,豆腐是她的最爱,有时一顿也能吃几块肥肉。

龙虬镇组织退休老干部开展重阳节活动

为弘扬尊老爱老的优良传统,丰富老干部的精神文化生活。10月16日,龙虬镇组织退休老干部开展重阳节活动。

活动中,老干部们共同参观了位于龙虬镇的环保产业园、龙虬镇龙兴安安置小区等集镇民生实事工程,并前往仪征市枣林湾第十届江苏省园艺博览会现场进行了观摩体验。

老干部们边走边看、边赞,纷纷就龙虬集镇环境优化、“两园三区”建设、乡村交通条件改善、加强乡村振兴步伐等提出诸多宝贵建议和意见。大家纷纷称赞这类活动很有意义,既了解到社会民生事业的发展,又增进了相互间的感情,并表示要在龙虬未来的发展中继续发挥余热。龙轩

预 告

高邮市首届“中国农民丰收节”暨第三届高邮湖大闸蟹旅游美食节开幕式定于10月21日(星期天)上午在运河西堤(镇国寺西侧)广场举行,届时将有文艺表演、趣味竞猜、农产品展销、非遗展示等活动,欢迎广大市民前往参加。

高邮市人民政府办公室
2018年10月17日

征婚再白

古稀丧妻,留连盛世不耻忘年,盼我辈一族留芳溢彩,约访碰合终老百年,为儿女减负。我气定神闲,如蒙信赖,更男女有别周全考虑。

(76 赵男详情面叙,住市区西后街89-3,电话:13092055819)

老年人晨练切勿忽视交通安全

俗话说,一年之计在于春,一日之计在于晨。晨练即早上起床后进行的锻炼,与黄昏练对应,是人们常见的锻炼身体形式之一。对于老年人来说,晨练的好处有不少,很多老年人已经将晨练作为生活的重要组成部分。但是,老年人晨练时因忽视交通安全而导致飞来横祸的事时有发生,仅今年,我市就因老年人晨练时忽视交通安全而引发重大交通事故4起,这不得不引起我们的高度警惕。

事故案例

◆案例一:今年9月24日清晨5时20分许,徐某(男,36岁,城区人)驾驶小型轿车沿运堤路由北向南行驶至运堤路与琵琶路交叉路口南侧处时,与正在散步的黄某(女,68岁,城区人)相撞,致黄某受伤,后经抢救无效死亡。

◆案例二:9月24日清晨4时46分,

居某(男,47岁,车逻人)驾驶的三轮摩托车由西向东行驶至308县道16KM处与前方向正在晨练的杨某(女,79岁,车逻镇人)发生碰撞,致杨某受伤,后经抢救无效死亡。

◆案例三:9月20日清晨4时28分许,胡某(男,25岁,菱塘回族乡人)驾驶无号牌电动三轮车沿高邮市253县道由北向南行驶至253县道5KM+800M处时,与前方向散步的沈某(男,80岁,菱塘回族乡人)发生碰撞,致沈某受伤,后抢救无效死亡。

目前,这三起事故正在进一步处理中。

记者调查:

有些老年人在晨练时不注意交通安全,不在临近的小区、广场上运动,喜欢在公路上散步,错误认为清晨路上车辆少,一旦等到车辆临近时,往往避让不及引发事故。



个别老年人不遵守交通规则,晨练时,总喜欢三五成群在公路上边走边散步,有的逆向行走、在路中间行走、横穿公路,甚至闯红灯,这些行为极易引发群死群伤的交通事故,后果不堪设想。

清晨驾驶员开车外出时,往往改变生物

钟提前出发,驾驶员刚起床还未完全清醒,要么就是通宵开车,这个时间段驾驶员常认为车少、行人也少,思想不集中,或受路灯昏暗、光线不强等外部环境等影响,忽视事故发生的可能性,极易因避让不及引发事故。

老年人由于受自身身体条件的限制,反应能力较弱、视力不佳、耳朵不灵,对路面情况判断不准,反应较为迟钝,遇突发情况往往无法及时采取自我保护措施,一旦发生交通事故,轻者伤筋动骨,重者死亡。

老年人外出晨练时,为了自身的安全,一定要遵守交通法规,做到安全出行、文明上路。尽量不要在公路上散步晨练,最好选择空气条件好、开阔的地方,如护栏的沿河风光带边、公园、广场、运动场等处进行,避免因晨练而发生交通事故。 通讯员 潘松 明宝 记者 钟合