

扬州市恒久保安服务有限公司
扬州市强盛物業服务有限公司

HJBA 服务到家 到家服务 QSWY



高邮“高铁时代”越来越近啦！

——记者实地探访连淮扬镇高铁高邮站施工现场

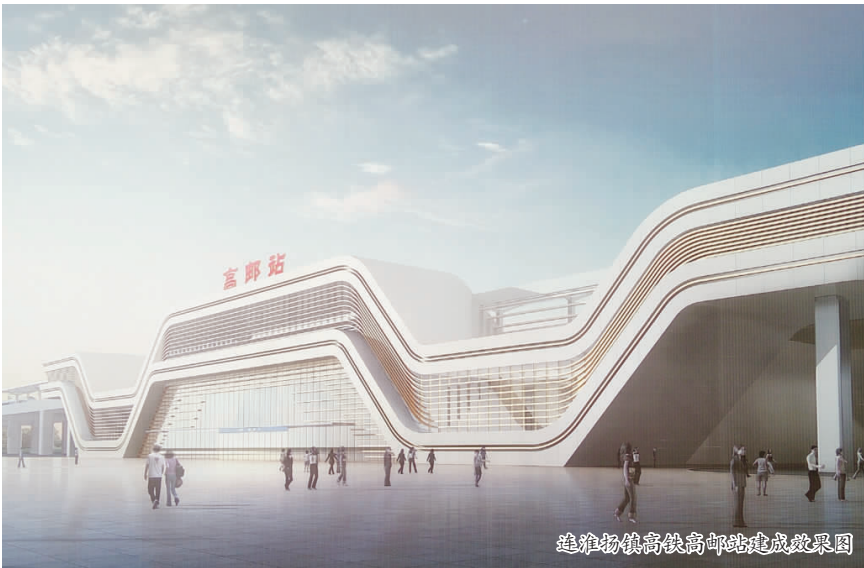


□ 记者 葛维祥 通讯员 殷建荣 张正清

连淮扬镇铁路（连云港—淮安—扬州—镇江）是国家重点基础设施建设项目，是江苏省中部贯通南北的重要通道。其在高邮境内全长约44公里，自2015年10月高邮段正式开工建设以来，工程进展一直备受市民关注。经市高铁办多次联系，高铁建设方批准，上周四，记者得以进入连淮扬镇高铁高邮站施工现场“探班”采访。

目击：高铁站高架足有五层楼那么高

高铁高邮车站位于卸甲镇周邰墩村境内。当日，记者乘车前往目的地，远远就看到一片“石林”，一座座巨大的墩身似小山峰般高大威武，排列有序，煞是壮观，令人震撼。进入施工现场，记者看到工地现场地面上只有几个工人的身影。工人都到哪儿去了？高邮站工程项目负责人、中铁北京工程局集团有限公司连镇五标项目部党委书记陈志伟赶了过来，用手指向高空说，工人们正在上空进行现浇梁立模施工呢！记者顺着他手指着的方向看去，只见高高的墩身之上，工人们忙碌的身影显得很渺小。站在地面，抬头仰测正在施工中的高架桥的高度，差不多有五层楼那么高。记者的目测估算，得到了陈志伟的证实。他介绍说，高铁高邮站为高架桥梁结构，墩身大约十多米



连淮扬镇高铁高邮站建成效果图

高，加之现浇梁的厚度，外立面高度5米，内心是空的，高度在3米左右，墩身高度和桥梁厚度加起来差不多有15米之高，几乎与五层楼等高（一般楼层高度在3米上下）。建成后，高铁列车相当于在五层楼顶上飞驰。陈志伟还告诉记者，由于高铁站高架桥梁高度和施工时间要求的关系，工人们为了节省时间，吃喝及其他事项基本都在高架上面解决。施工中，只要有一个工序不完成，工人都不得下到地面。因此，工人们常常连续“作战”几个小时，甚至一整天，加班加点对工人们来说早已是家常便饭。

数字：一片现浇梁需耗钢材55吨

在高铁高邮站施工现场，记者看到的是一片钢筋水泥构筑的“丛林”。高铁站更像一张开双臂的“钢铁巨人”昂首矗立。“高铁高邮站的‘身子骨’就是一副钢筋铁骨。”陈志伟介绍说，高邮站高架桥梁长2.2公里，需要浇筑现浇梁64片。不仅工程量巨大，而且消耗钢材量也特别大。经测算，完成一片桥梁浇筑需钢材55吨。每片现浇梁长度在30米左右，现浇梁外立面厚度5米，内心中空高3米，施工人员可以在桥梁“肚子里”来回穿梭作业。一片现浇梁浇筑完成后，总重量达到700吨，是一个名副其实的“巨无霸”。

进展：高邮站线下主体工程7月完工

陈志伟告诉记者，自去年6月份高邮站开工以来，他们精心组织，大力推进施工进度，目前已完成总体工程的81%，预计今年7月份实现主体线下工程完工，为明年3月31日顺利铺轨赢得时间保证和打下坚实的工程基础。另悉，截至2018年3月28日，我市境内高铁施工的11477根桩基建设已全部完成；

承台已完成97.1%；墩身已完成94.0%；预制箱梁完成74.0%；架设箱梁完成1292片，占总量1859片的69.5%。此外，我市全力保障高铁建设，提供全方位的服务。截至去年11月10日，共拆迁住宅400户、鱼塘122处、企业11家，实现了零障碍施工的目标任务，为施工企业创造了良好的施工环境。近日，高邮段所涉12块约52000平方米的“四电”（电气化接触网工程，通信工程，信号工程，电力工程）用地也全部交付使用。

解密：高邮站由路车站变更为高架站

在采访中，陈志伟向记者透露了一个“秘密”。他说，现在看到的高铁站是高架桥梁结构，而原先规划设计的却是路车站。这又是怎么回事呢？陈志伟介绍说，按照文件设计，连淮扬镇铁路在高邮市境内设



连淮扬镇高铁高邮站施工现场

有两个站，一个是高邮城区段的高邮高铁站及站前广场，另一个是设在界首镇的高邮北站。两个站原先设计都为路车站。应地方政府的要求和实际需要，2016年，铁路方面对高邮站规划设计进行了修改变更，由路车站改为高架桥梁站，北站仍为路车站。这一变更不仅节省大量土地，而且为地方公共设施配套建设提供了便利。据了解，在建的高邮站总规模为2台4线，其中2条正线，4条到发线。目前，高邮站站房面积已由原先的3500平方米变更为5000平方米。高铁高邮站距离主城区约3公里，处于海潮路南侧、京沪高速公路西侧、武安路北侧；车站按一般中间站设计，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降业务，全部为通过作业。站房设于线路右侧，车站最高聚集人数1000人。据悉，目前，高邮站和高邮北站的站房已通过统一招标，不日将开工建设。

链接：高铁全线预计2020年9月通车

据市高铁办负责人介绍，连淮扬镇高铁高邮段全长约44公里，概算总投资65亿元，等级为客运专线，设计行车速度为每小时250公里，高架约占95%。途经我市界首镇、周山镇、龙虬镇、经济开发区、高邮镇、城南经济新区、卸甲镇7个乡镇（园区），我市境内共有3家施工单位，分别是中铁十九局、中铁北京局、中铁十七局。全线预计2020年9月通车。连淮扬镇铁路高邮段共设两座车站，分别是高邮高铁站和高邮北站。其中高邮北站总规模为2台4线，站房面积为2000平方米，位于界首镇东北部约2.5公里的龙翔村境内，处于京沪高速公路西侧、省道S332至京沪高速公路匝道南侧、西二里支渠北侧。该站按一般中间站设计，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降等业务，全部为通过作业。站房设于线路右侧，车站最高聚集人数500人。

