高郵日報
2018年1月17日 星期三
丁酉年十二月初一
策划统筹:殷朝刚
责任编辑:王小敏
版式设计:张增强 胡文君

今日高邮微信
高邮日报手机报

在线投稿:http://tg.gytoday.cn 新闻热线:84683100

详情请浏览“今日高邮”网站 http://www.gytoday.cn

美丽高邮 幸福交通

高邮市交通产业投资集团有限公司

高邮市交通产业投资集团有限公司主要承担我市重要交通基础设施投融资、建设与养护,长途及城乡班车客运,城市公交、镇村公交,小学生幼儿校车运输及机动车检测等工作任务。集团下属有市道客公司、市公交公司、市畅达机动车检测公司等企业。集团公司现有注册资本12亿元。

一年来,交投集团上下紧紧围绕市委、市政府中心工作,以时不我待的紧迫感和舍我其谁的使命感,齐心协力、勇于担当、积极作为。一是重点工程建设扎实推进。S333东延快速推进,已完成投资4.5亿元;界首运河大桥已经合龙,确保3月底竣工通车;S611高邮段于去年7月18日顺利通车,绿化、亮化春节前全部完成。二是努力实现了保运转保发展各项融资目标。实现了交通工程历史债务的有序滚动;实现了在建交通工程的如期付款;实现了市政府委托代筹资金和临时追加计划的圆满完成。三是顺利通过了主体信用审查获得“双A”认定。高邮交投集团的融资能力、运营水平、市场信誉度得到明显提升。

此外,长途班车客运、城市公交、镇村公交,保证了全市人民群众的有序、正常出行,三垛、甘垛、周山三乡镇校车运营适应了学生安全就读的需求。

2018年,市交投集团将以党的十九大精神为指引,按照市委、市政府工作要求,启动实施高铁综合客运枢纽、S352高邮段改扩建等一批重点交通工程。进一步提升实体化运营水平,精心运作、开拓经营,努力做大规模、做优质态;进一步加快工作节奏、只争朝夕、快马扬鞭;进一步弘扬勇于开拓、善于担当的交投精神,动员集团上下奋发有为、积极进取、扎实工作。为建设“强富美高”新高邮作出新的更大的努力!

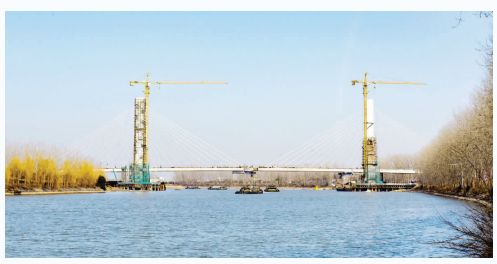
333省道高邮东段工程起于高邮与兴化交界处,向西自甘垛镇跨越北澄子河后由汤庄镇向西跨三阳河后,由卸甲镇跨越京沪高速公路,下穿连淮扬镇铁路后,止于与233国道交叉处。全长35.269km,全线按双向四车道一级公路标准建设,总投资14.75亿元。该道路的建成,将从此改变甘垛、汤庄、卸甲三乡镇中心镇区不通一级公路的历史,同时该公路的建设将进一步完善城南新区骨干路网结构,必将对沿线乡镇园区经济社会发展产生积极和深远的影响。

本项目采用PPP建设模式,由交投集团与社会资本方成立项目公司负责建设运营。2017年7月开工建设,计划2019年12月建成,运营期为10年。

611省道(沿湖大道)高邮段全长约8km,起自新333省道,终于高邮与邗江交界的向阳河中。全线按双向四车道一级公路标准设计,路基全宽26.0m,设计时速100 km/h,工程总投资约3.8亿元。2017年7月18日举行了通车典礼。该道路的建成大大缩短高邮与扬州的时空距离,是一条宜居的生态大道、宜游的景观大道、易创的富民大道。同时该项目是“263”专项行动的先发项目,即环高邮湖、邵伯湖生态大走廊的一部分。

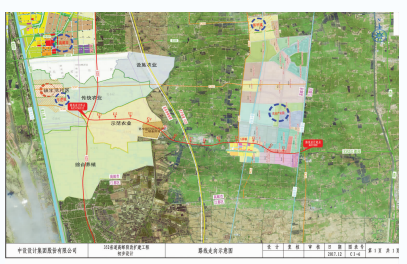
高邮市界首运河大桥是省撤渡建桥项目之一,项目建成可极大改善界首镇京杭运河两岸居民的出行,杜绝水上渡口的安全隐患,更加有利于河西防洪,进一步连接完善了河西旅游道路网,对开发界首古镇、湖区旅游资源,促进该地区的经济繁荣均具有积极作用。

高邮市界首运河大桥工程西起运河西堤,跨越运河西堤、京杭大运河、淮江公路、小闸干渠(灌溉),终点平交于淮江公路。全长1.046Km,基本以桥梁工程为主,主桥采用双塔空间索面斜拉桥,塔梁分离,桥塔采用“钻石型”结构,半漂浮体系,主桥跨径170m,塔高62.5m,桥宽11.8m,工程总投资9985万元。该桥型靓丽大方、新颖美观,为我市桥梁史上首座斜拉桥。工程于2015年11月28日开工建设,计划2018年3月底完成大桥建设。



2017年9月1日开通周山、三垛、甘垛三个乡镇校车,目前25辆校车运营17条校车线路,每天运送小学生800多人次,新校车以其安全、准点、方便、快捷、舒适等特点受到了广大师生及家长的一致赞扬。

为了方便广大市民,积极引导绿色出行,新购置的30辆纯电动公交车已于2017年7月1日上线运营。新公交上线后,我市公交车辆数达到116辆,公交班次再次进行了加密,乘坐间隔时间普遍缩短,城市公交运营网络得到进一步完善。

高邮市高铁综合客运枢纽,位于京沪高速西侧、海潮东路南侧、规划站前路东侧、荆花路北侧,项目占地约550亩。包括站前广场、长途客运中心、旅游集散中心以及公交、城乡大巴、出租、社会车辆、旅游大巴、非机动车站场等工程。项目由交投集团负责投资、建设、运营,计划2018年12月开工建设,2020年12月建成投入使用。项目的建成必将成为我市展示对外形象的又一张名片。

S352高邮段全长约13.7公里,东起高邮与江都界小泾沟河,西至新S237,规划沿老路拓宽改造,一级公路双向四车道,设计速度80km/h,路基宽25.5m,路面宽24m,估算总投资约4.4亿元。该项目拟采用PPP建设模式,预计2018年6月开工建设,2020年12月建成通车。建成后将成为八桥国家农业示范园对外重要门户通道。