

扬州市恒久保安服务有限公司

扬州市强盛物業服务有限公司



服务到家 到家服务



今日高邮微信  
高邮日报手机报

详情请浏览“今日高邮”网站 http://www.gytoday.cn

# 沧桑巨变三十载 砥砺前行向未来

## ——高邮市公安局交警大队成立30周年主要工作回眸



蓝盾熠熠,事业巍巍。在深入学习贯彻党的十九大精神的日子里,交警大队迎来了30岁生日。1987年11月18日成立的高邮县公安交通警察队,在党委、政府的领导下,在上级公安部门的关心指导下,广大公安交警拼搏、奉献,现在的高邮市公安局交通警察大队(1989年升格为大队)已经成为公安战线上的一支精兵。30年的沧桑巨变,30年的砥砺前行,我市的公安交管事业在全体交警的不懈努力下得到长足发展。

### 30年来,数据变化见证交管工作日新月异

建队之初,全队共有民警54人,设置交警中队、车管所、道管所和车管所“一队三所”。经过30年的改革和发展,目前,大队警力114人,辅警223人,下辖5个科、所、中心和11个中队,肩负全市道路交通管理工作。全市公路里程从原先的309.2公里增至现在2918.92公里,机动车也从原先2636辆增加到现在11.72万辆。面对严峻的道路交通安全形势,大队在警力不足的情况下,迎难而上,负重奋进,以保民安、压事故为工作重心,创新管理手段,不断满足人民群众安全、畅通、文明的交通新需求。

### 30年来,政府重视推动交管工作共建共治

建队之初,当时的县委、县政府就对道路交



高邮市副市长、公安局局长刘春林视察事故中队

通管理工作极为重视,从1999年,每年都下发交通秩序整治方案,把整治交通安全重点问题列入政府“为民办实事”项目。从1995年起(1991年撤县建市),市政府就成立了由分管副市长挂帅、20多个职能部门组成的道路交通安全委员会,在全市逐步形成了“政府总揽、公安主管、部门参与、社会联动”的道路交通安全综合治理的新格局。近年来,市委书记、市长更是多次召开推进会,多次亲临现场实地调研,解决交通管理突出问题。市综治办将全市交通安全管理工作纳入综治工作考核,以交通安全委员会为平台,定期召开有关职能部门联席会议,及时抄告安全隐患,推动全市交通安全管理工作实施,使我市交通管理工作由原先的综合治理形成现在的共建共治新格局。

### 30年来,社会管控夯实交通事故防控根基

建队之初,我市道路通行条件差,主要县、乡道路,多数都是临河而建,唯一省道淮江公路高邮段是典型的沿河高路基路段。早在1998年,水利部门为更新树种,将淮江公路两侧的树木全部砍伐,导致交通事故逐年上升,且时常发

生重、特大交通事故。仅1998年一年内就发生17起汽车下河、下坎事故。面对严峻的道路交通形势,大队在上级有关部门的大力支持下,迅速制定方案、实施了防护工程,建成防护墩、防护网等防控设施,同时增设模拟警车上路。两年多来,防护设施先后阻挡55辆汽车下河,未发生一起因汽车下河导致的恶性交通事故,防控效果显著。2004年马棚中队荣获公安部“全国预防道路交通事故先进集体”称号。在这块“金”字招牌的感召下,大队在苏中地区率先进行农村道路交通管理体制

改革,设立农村派出所交通警务室,调配驻所民警48名,履行既管治安又管交通的公安职能。近两年,又全面推动农村“两站两员”建设,开展农村大劝导活动,全市实质性运作的农村劝导站68个,注册农村劝导员136人,有效遏制农村道路交通事故的发生。典型经验做法被《人民公安报》、《江苏法制报》等多家媒体予以报道。

近年来,大队更是将事故预防作为压倒一切工作的重中之重。从治理安全隐患入手,会同交通、城建等部门,对全市道路安全隐患排查摸底,每患建档,并要求有关部门对隐患立即进行整改;大队强化违法行为的查纠,严管严治,以交通秩序大整治、四场攻坚战、“冬季攻势”等一系列专项整治行动,严查路面重点交通违法行为,并开展流动执法、集中整治、夜间联动等行动,对交通违法行为形成高压态势;车管部门从车辆建制单位、驾驶人的源头监管、重点车辆管控等多方面抓起,筑牢安全防线。多年来,全市城乡交通事故四项指标呈逐年下降趋势,近三年来,未发生一起死亡3人以上的重大交通事故,重特大道路交通事故得到有效遏制,有力地保障了广大人民群众的生命与财产安全。

### 30年来,设施建设助力秩序管理疏堵结合

建队之初,交通状况复杂,混合道路多;秩序混乱,机非不分、逆向行驶、横穿公路等易导致堵塞、引发事故的违法行为比比皆是。路靠人走,业靠人创。为尽快扭转局面,大队科学合理安排警力,全队发动、上路执勤,选择市区重要路段、路口大力推行“强制入轨、分道行驶”,确保非机动车不进入机动车道,保障了道路的畅通。近年来,高邮实施城市东扩西进的策略,城市建设发展步伐迅猛,市委、市政府把健全交通安全管理设施放在了突出位置,做到了交通安全设施与道路基础设施同步规划、同步投入、同步实施。大队更是甘当先锋,拿方案、定措施、出实招,先后多次向市政府汇报、建议,得到了支持。仅今年,政府就投入5000多万元完善了城市的交通安全设施,施划、出新交通标线11286平方、设置停车位9683个、更换标志标牌3200余块,增设城市隔离护栏1600余米;会同规划、城建、城管对城区设计院岗、世贤岗、国雄岗、金梅指岗等多个路口进行渠化改造,新建停车场7个。道路硬件设施的快速发展,极大地改善了城区交通环境;同时,大队紧紧抓住全国文明城市创建契机,严查市区重点交通违法行为,闯红灯、逆向行驶、不礼让斑马线等不文明现象大幅度减少,市民的交通规则意识和安全意识得到加强,交通文明素质有了明显提高,方便了出行,人们的满意度、期望值得到大力提升。



交警大队指挥中心

### 30年来,科技智能促进交管工作突飞猛进

建队之初,当时还没有红绿灯,交警上岗只得用指挥棒、手势指挥交通。随着科技发展与应用,交通管理智能化步伐突飞猛进,如今全市已建成320前端监控点183个,智能高清网络摄像机976个,交通信号灯201组。电子警察设备、高清卡口监控、测速设备更为科学,先进的闯红灯人脸识别系统也已亮相我市街头。现在,我市以道路全程监控为目标,按照“管住点、控住线、形成圈、联成网”的要求,对新建省道以及周边连接道路的原有监控布点进行整体规划和升级完善,确保道路监控全程覆盖、不留盲区。将沿线道路科技装备与新建的交通指挥中心和交警中队勤务指挥室智能管理区联为一体,集成指挥调度、视频监控、信息研判以及查缉布控等功能运作,实现网上调度、网上查勘、网上巡逻、网上布控、网上研判、网上宣传网上管理。现在,233国道全程实现“主要路口必有监控录像、诱导屏必有字幕提醒、交通违法必有语音播报、嫌疑车辆必被比对报警”的智能管控。

### 30年来,便民高效体现服务社会宗旨观念



车管所大厅工作人员为前来办理业务的驾驶人提供帮助

车管服务推出问责制、延时办结制、跟踪服务制、考核奖惩制等工作机制。开展延时服务、错时服务,业务大厅推出一周七天工作制,中午不休,周一至周六办理全部业务,周日受理预约急事难事,方便办事群众;组织警力深入客运、危化品、出租等重点单位开展检查,每月对车辆单位进行业务告知,提醒及时办理相关车管业务,“马上就办”更是成为车管所窗口服务群众的新常态,受到办事群众及广大驾驶人的点赞;事故调处服务,在2010年7月,大队率先在全省建立事故处理调解服务中心,经过不断探索,如今,交通事故处理服务中心又新增人身伤害调解、事故快处快赔功能,同时在内部增设导办台,一方面加大事故接待处理能力,一方面采取预约办理事故的形式,极大方便了群众事故处理效率,形成了事故处理、勘验定损、人民调解、司法援助、法律诉讼、保险理赔“六位一体”的“一站式”便民服务体系,交通事故当事人可以在理赔大厅“足不出户”一条龙处理完毕,形成高邮特色;全面开展执法告知服务,已为群众提供各类交通执法告知10万余起,告知率达100%、准确率达99.4%。创新建设服务网点,将便民举措融入道路建设中,在省道沿线合理设置港湾式车辆停靠点、交通事故救助基金申请点和人民调解室,每个乡镇辖区设一个便民服务站,沿线主要路口建设交通安全劝导站,为群众开车出行、困难求助、办牌办证提供便捷服务。

### 30年来,监督考核聚焦交管执法文明规范

建队之初,交警上路执法是一支笔、一本执法文书,发现违法行为靠笔写、撕票。随着科技的迅猛发展,交警的执法科技装备不断更新,一台警务通、执法记录仪,进行全程录像。这也给交警上路执法提出了更高的要求,近年来,大队逐步健全完善可操作性强的执法制度和规范,大力加强执法培训和执法监督,以抓铁留痕、踏石留印的决心,抓细节,抓制度,抓长效;健全完善月自考、季抽考、年总考等系列执法学习机制,不断提高民警法律素养和执法水平;教育全警注重执法技巧,科学评估执法环境,合理采用执法策略,坚决杜绝出现简单



民警查处非机动车违法

粗暴执法、言语失范、行为失当的行为发生,真正把纪律挺起来、规矩立起来,民警的执法水平明显提升,进一步提升执法公信力和群众满意度。近年来,无一起行政、刑事执法败诉,未发生一起因执法不公而引发有影响的投诉查实事件。

### 30年来,新兴媒体结合传统播报矩阵宣传

建队之初,交通安全社会面宣传,只能靠交警在街头摆摊设点,向市民发放资料;人工书写宣传标语张贴上墙、悬挂宣传条幅等形式,宣传手段单一;媒体宣传以向高邮广播电台、电视台、高邮日报投稿为主,形式单调,效果不明显。随着社会需求的发展,大队交通安全宣传积极创新,采取固守传统媒体,发展新兴媒体做法,在做好“两台一报”的同时,开通“高邮交警”的微信、微博,还时常开展网络直播宣传活动,拍摄微电影,经常性组织新闻媒体记者随警采访,报道典型案例,以案说法;依托手机短信平台向驾驶人群众发送温馨提示短信,警示宣传,真正形成了“广播有声音、电视有图像、报刊有文章、网络有内容”的全覆盖;为使交通安全深入学校,在全市早期成立



秦邮实验小学少年警队

的第一所少年警队的基础上,去年又打造秦邮实验小学交通安全情景教育基地,警校共建交通安全宣传活动开展得有声有色。全市的交通安全宣传形成矩阵,工作得以长足发展。

### 30年来,功绩荣誉激励交警队伍奋进争先

多年来,为锻造一支过硬的交警队伍,历任大队班子在党支部的领导下,始终坚持“抓班子,带队伍,促工作,保畅通”的工作思路,先后组织开展了“学济南交警”、“三项教育”、大讨论、大练兵、大接访、新时期人民警察精神教育等系列主题教育活动,坚持走政治建警、强魂铸魂之路,极大地提高了交警队伍尤其是党员队伍的凝聚力、向心力、战斗力。在遇到急难险阻,人民群众生命财产安全受到威胁关键时刻,广大交警冲锋在前,先后经历了“两抗一保”的艰巨任务。如今,随着新形势下公安交警队伍建设的新要求,新任务,大队紧紧围绕打造一支“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”公安交警队伍奋斗目标,开展“三严三实”“两学一做”等主题教育活动,聚力“五型”高邮公安,队伍呈现了健康发展的良好态势,涌现出一大批先进集体、先进个人。大队及以下中队多次荣立集体三等功以上奖励,先后有500余人次受到上级有关部门的表彰,2016年被评为“江苏省文明单位”等荣誉称号。

展望未来,跨越如歌的岁月。如今的高邮交警正乘着十九大强劲东风,不忘初心,再接再厉,以拥抱新时代,担当新使命,开创新局面的姿态,团结拼搏,撸起袖子加油干,在新的征程上昂首阔步,砥砺前行,在新的起点上筑梦远航,再度演绎高邮交警的风采!