



今日高邮微信  
高邮日报手机报

在线投稿: http://tg.gytoday.cn 新闻热线: 84683100

详情请浏览“今日高邮”网站 http://www.gytoday.cn

# 高邮湖大桥智能监测系统完成安装

## 将成为我市国省干线公路首座“智能大桥”

本报讯(通讯员 卞路宣 记者 子梓) 333省道高邮湖大桥智能桥梁监测系统于9月下旬开始安装,目前该监测系统监测设备已全部安装完成,将于11月底完成调试,届时该大桥将成为我市国省干线公路首座“智能大桥”。

州最长的公路桥梁,根据智能监测需要,该大桥设置17个位移监测测点、35个应力传感器、32个典型裂缝测点,目前已全部安装完毕,配套附属设施也同步完成,本月底将完成调试。

车辆荷载、典型裂缝等项目,同时以文字报告、可视化监测平台等形式展现监测成果,建立桥梁全寿命期数字化、信息化档案,并根据阶段数据评价桥梁安全性能。当桥梁出现异常状况及时作出诊断,危险状态下发出预警,提醒处理。

据悉,该智能监测系统建成后,可24小时监测桥梁关键截面应力、线形、

# 电影剧本《运河风雨 1931》在《中国作家》刊发

本报讯(通讯员 胡金雁 记者 管玮玮)日前,新出版的国家级文学期刊《中国作家》刊登了我市作家协会主席、青年作家周荣池创作的电影剧本《运河风雨 1931》。

据了解,电影剧本《运河风雨 1931》主要以1931年江淮特大水灾为故事背景,以主人公王天瑞(原型为时年12岁、亲历大水的著名作家汪曾祺)的成长为线索,详细记述了水灾来临之前的复杂背景以及水灾背后的一系列错综复杂的社会关系等,其中还讲述了美国传教士斯蒂夫从泰州来调查水情,并在前期组织救济灾民的情况下,向上海华洋义赈会申请修复决口运河的动人故事。

据了解,近期,以该剧本为蓝本的长篇小说也将很快面世。

# 房林作品获第二届“江苏美术奖”

本报讯(通讯员 冯志荣 记者 管玮玮)近日,由江苏省文联主办、江苏省美协承办的第二届“江苏美术奖”作品展览在江苏省艺术剧场开幕,我市美术家协会主席房林创作的中国画《吉祥翁丁寨》获“江苏美术奖”。

据悉,江苏美术奖是与“中国美术奖”相衔接的江苏美术最高奖项,是发现江苏优秀美术人才的重要平台。与第一届相比,今年的美术奖规模较大、参与面广、作品种类齐全,共收到初评作品2000余件,涵盖了中国画、油画、版画、水彩(粉)画、综合画等多个画种。



今年以来我市村庄绿化扎实推进,汤庄镇汉留村按照“三化”要求,栽植珍贵彩色树种,为村庄绿化增绿添彩。图为中山杉秋景。才志 林山/摄

# 叶小文登临“扬州讲坛”——为观众讲述不一样的赵朴初

本报讯(记者 管玮玮)今年是赵朴初长老110岁冥诞,4日下午,全国政协文史和学习委员会副主任、中国人民大学博士生导师叶小文,应邀登临“扬州讲坛”,为大家讲述不一样的赵朴初长老。

“赵朴初长老自称‘无尽意居士’,其一生提倡和践行‘人间佛教’,知恩报恩、护国利民,以戒为师、师表人天,慈悲济世、甘于奉献,以和为尚、‘六和’为敬,在弘扬和传承中国佛法方面作出过重要的贡献。”讲座中,叶小文为大家简要介绍了赵朴初长老的生平事迹以及自己与赵朴初几次短暂相遇的经历,并称赞他是当代中国提倡人间佛教思想的一位大家。叶小文还详细介绍了赵朴初与星云大师之间发生的一系列故事,其中特别提到了二人为了促进两岸佛法交流所作出的共同努力。

叶小文的讲座通俗易懂、入情入理,让在场观众受益匪浅。我市部分听众表示,叶小文的讲述让他们认识了一个不一样的赵朴初长老,也领略了中国佛教文化的独特魅力。



日前,开发区党工委召开各村党组织书记会议,围绕“聚焦富民”进行专题大讨论。各村党组织书记结合实际,纷纷亮出本村发展思路 and 措施。图为专题讨论现场。

张国庆 / 摄

# 信息短波

◆日前,市供电公司6名爱心志愿者,在红马甲志愿者的带领下,来到蝶园路独居老人吴鼎康家中,对老人家中室内线路进行了全面检修,并免费对老旧电线进行更换。同时,爱心志愿者们还向老人送去了大米、油、牛奶等生活物品。  
杨晓莉

◆3日,界首镇人大围绕“创业创新、农民增收、扶贫帮困”等内容,组织市、县、乡三级人大代表在界首村、璧湖社区等地,开展与选民“统一见面日”活动,通过面对面的交流,收集选民的意见和建议,听取并解决基层群众反映的困难和问题。  
毛群英

# 备战“双十一”:

## 寄递渠道交通安全先打“预防针”

本报讯(通讯员 周明宝 汤刘中 李炜安 记者 王小敏)“双十一”临近,6日上午,由市邮政管理局、市快递协会举办的寄递渠道交通安全法律法规培训班开班,市公安局交警大队宣教科科长潘松受邀为各邮政、快递企业负责人、安全员、机动车和电动车驾驶员作交通安全法律法规专题讲座。

培训班上,潘松用发生在身边的交通事故案例以案释法,生动地阐述了今年以来因电动车逆向行驶、乱闯红灯、随意过马路、超载、超宽、超长行驶和机动车疲劳驾驶、超速行驶等交通违法行为所引发的血的教训,警示参训人员要时刻遵守交通法律法规,保障“双十一”快递旺季行业安全畅通。

## 快递公司招兵买马防“爆仓”

本报讯(记者 赵妍东方)“双十一”将临,记者近日在走访时发现,我市快递公司纷纷亮出“秘技”招兵买马,以预防“双十一”的快递物品“爆仓”。最近一段时间,马路上不少飞驰而过的快递车上贴出了“招聘快递员”的广告。在玉带河小区内,正在送快递的小李告诉记者,他所在的快递公司从十月初就开始招聘快递员,公司为了招聘快递员可是下了“血本”,

不仅增加了伙食补贴,还补贴电话费。位于开发区的一家快递公司更是打出了“为双十一招兵买马,加入我们,十一月你将成为万元户”的标语。该快递公司刘经理告诉记者:“之所以打出这样的广告,是因为每年到‘双十一’,仓库‘爆仓’快递员都来不及配送,总是被顾客投诉,而被顾客投诉罚款的钱还不如用增添人手,提升送货效率上来。”

# 公司注销公告

根据《公司法》及公司章程规定,决定自即日起注销高邮市鑫飞汽车贸易有限公司。

特此公告。

2017年11月8日

# 装配式建筑系列宣传之五

## 我国预制砼构件的历史与现状

### 一、历史发展

1、我国预制砼的历史在20世纪50年代就开始了,到80年代达至高潮,预制构件厂星罗棋布。20世纪90年代以前,中国许多工业厂房为预制钢筋混凝土柱单层厂房,柱子、起重机轨道梁和屋架都是预制的,有的建筑杯形基础也是预制的。还有许多无梁板结构的仓库和冷库也是装配式建筑,预制杯形基础、柱子、柱帽和叠合无梁楼板。

2、20世纪90年代以前,砖混结构住宅和办公楼等建筑大量使用预制楼、过梁和楼梯等,一些地区还建造了一些PC大板楼、PC盒子楼。但这些预制砼建筑或有预制砼构件的建筑由于抗震、漏水、透寒等问题没有很好解决,日渐式微,PC化的尝试停了下来。90年代初期,预制板厂消失踪迹,现浇混凝土结构成为建筑舞台的主角。

3、进入21世纪后,由于建筑质量、劳动力成本和节能减排等因素,我国重新启动了PC化进程,近10年来取得了非常大的进展,引进了国外成熟的技术,自主研发了一些具有中国特点的技术,主要技术日趋成熟,并建造了一些PC建筑,积累了宝贵的经验。

### 二、预制砼装配式结构体系

#### 1、装配整体式剪力墙结构体系

“装配整体式剪力墙结构”是“装配式混凝土结构”的一种。以预制混凝土剪力墙墙板和现浇混凝土剪力墙作为结构的竖向承重和水平抗侧力构件,通过整体式连接而成。目前,国内主要的装配整体式剪力墙结构体系中,主要技术特征在于剪力墙构件之间的接缝连接形式。各个体系中,预制墙体竖向接缝的构造形式基本类似,均采用后浇混凝土区段来连接预制构件,墙板水平钢筋在后浇段内锚固或者连接,具体的锚固方式有些区别。各种技术体系的主要区别在于预制剪力墙构件水平接缝处竖向钢筋的连接技术以及水平接缝构造形式。

#### 2、装配式框架结构体系

相对于其他装配式混凝土结构体系,装配式混凝土框架结构的主要特点是:连接节点单一、简单,结构构件的连接可靠且容易得到保证,方便采用等同现浇的设计概念。框架结构布置灵活,容易满足不同的建筑功能需求;结合外墙板、内墙板及预制楼板或预制叠合楼板应用,预制率可以达到很高

水平,很适合装配式建筑发展。

#### 3. 框架-剪力墙结构体系

##### (1) 装配整体式框架-现浇剪力墙结构体系

装配整体式框架-现浇剪力墙结构中,框架结构部分的技术要求同装配式混凝土框架部分;剪力墙部分为现浇结构,与普通现浇剪力墙结构要求相同。这种体系的优点是适用高度大,抗震性能好,框架部分的装配化程度较高。主要缺点是现场同时存在预制装配和现浇两种作业方式,施工组织和管理复杂,效率不高。

##### (2) 装配整体式框架-现浇核心筒结构

在框架-核心筒结构中,核心筒具有很大的水平抗侧刚度和承载力,是框架-核心筒结构的主要受力构件,可以分担大部分的水平剪力和大部分的倾覆弯矩。由于核心筒具有空间结构特点,若将核心筒设计为预制装配式结构,会造成预制剪力墙构件生产、运输、安装施工的困难,效率及经济效益并不高。

##### (3) 装配整体式框架-剪力墙结构

关于装配整体式框架-剪力墙体系,国内基本处于空白状态。目前的框架-剪力墙结构建筑完全依靠传统现浇工法施工,已有相当进展的装配式框架体系和装配式剪力墙体系,在碰到框架-剪力墙结构时却显得并不适应。

欢迎关注下期:人们对预制装配式建筑理解的误区

江苏弘盛建设工程集团有限公司  
供稿