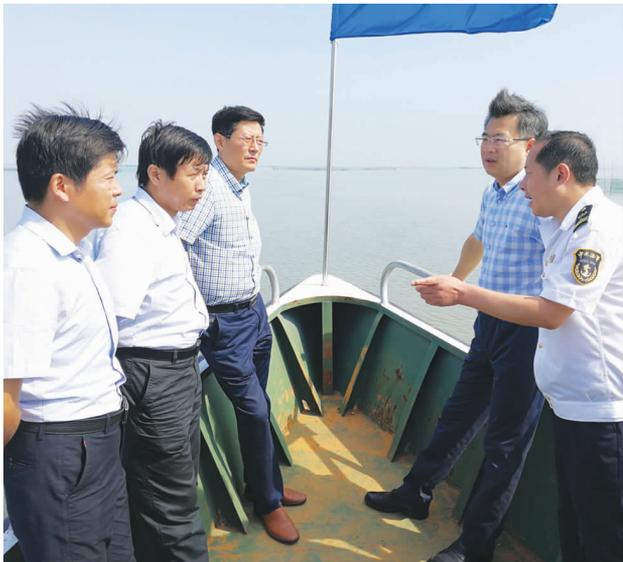




市级河道认河工作进入尾声——

# 20 多条市级河道有了“管家”



近日，记者从市河长办了解到，截至本月底，我市市级河道认河工作基本结束。市委书记勾凤诚、市长潘学元等市领导分别担任全市 20 多条市级河道河长。认河过程中，市领导们分别到所管辖河道进行调查研究，了解河道及周边环境存在的问题，并提出解决方案。

作为全市河道总河长，市委书记勾凤诚早在今年 7 月中旬，就对高邮湖进行了巡视。期间，他详细了解了高邮湖水质状况和周边环境，并初步排查了影响高邮湖水质及周边环境的问题。勾凤诚强调，高邮湖作为我市独特的水资源，要在积极保护的基础上加大利用的力度，统筹开展高邮湖环境综合整治和区域环境治理，合力推进江淮生态大走廊建设，大力发展高邮湖旅游；要结合高邮湖“三退三还”工程，使每年还湖面积不少于 1 万亩，争取高邮湖水质较好湖泊保护工程列入国家计划。同时，他要求各地各相关部门要以高度的历史使命感和责任感，全面推行

“河长制”；各河长要定期开展巡河工作，细致梳理河道沿岸情况，全面厘清影响河道水质及两岸环境的问题，以专业的视角和理念制定“一河一策”的整治方案，全力推动我市水生态环境的进一步改善。

市长、总河长潘学元在察看高邮湖湖心区、大运河协鑫码头、北澄子河三垛西大桥等国控断面水质及周边环境后指出，高邮是水乡，水是高邮的特色和灵韵所在，保护、管理、修复好水体是一项紧迫而艰巨的任务，河长制工作涉及上下游、左右岸和不同行政区域，对传统的水利水务工作格局是一种突破。他要求，要建立正常的工作机制，尽快出台河长制工作三年行动方案，实行河道定期巡查监管制度；要“一河一策”确立河道的治理目标、重点项目、关键举措，多管齐下加强河湖的管护、管理和整治，推动河长制有效运转；要通过制度、机制创新，推进治水常态长效，确保全市每一条河流管护到位、管理到位、整治到位，促进水环境质

量的改善。

市委常委、市政府党组成员、市委统战部副部长、副总河长杨文喜在北澄子河认河、巡河时强调，北澄子河是我市里下河河网的主动脉，拥有国控断面（三垛西大桥），连接着大运河与三阳河，跨越多个乡镇。在推行河长制工作过程中，要结合江淮生态大走廊建设要求和“263”行动计划，与各乡镇河长办一起制订“一河一策”整治方案，共同治理、管理好北澄子河，使北澄子河水生态环境得到进一步改善，确保我市东部乡镇的饮用水源地安全。

据了解，按照市委、市政府全面推行河长制工作实施意见，我市共有 20 多条重点河湖由市委常委、副市长分别担任河长。认河过程中，徐健、朱莉莉、王学峰、陈立柱、潘建奇、刘春林、李生、张军等十多位市领导分别率各自河长助理以及河道警长等到所管辖河道，察看现场，了解情况，提出要求，以切实解决存在的问题。截至目前，市级河道认河工作已接近尾声。

云溪 永兴

连日来，高邮灌区车八、南关等干渠两岸，每天都可见到河道管护专业人员在修剪河道绿化植被、制止周边农户扒翻种植、清理河道内的网簕、杂物等，以确保渠道内水流畅通。这是高邮灌区实行“管养分离”后带来的新变化。

高邮灌区有效灌溉面积 58.89 万亩，下辖车八、车逻、南关、头闸、周山、子婴等干渠 105 公里，以及干渠节制闸、退水闸、支渠首、特斗首等 478 座。长期以来，高邮灌区灌溉渠道及相关水利设施的维护保养都依赖于灌区管理处。由于受体制机制及人员、资金等要素的制约，相关干渠及设施养护一直存在薄弱环节。为进一步强化干渠管理，维护灌区渠道功能，更好地为农业灌溉和城乡用水服务，前不久，市水利局按照“专业管理为指导、社会参与为核心”的思路，成立了“高邮市兴水灌溉服务专业合作社”，通过合作社+市场化的模式，推进高邮灌区实行“管养分离”。

据了解，新成立的“高邮市兴水灌溉服务专业合作社”代替高邮灌区对相关干渠和设施履行养护职责。相关管护内容包括：及时清除河道阻水植物，及时修剪渠道管护范围内的绿化植被；及时打捞水面漂浮物，清除迎水坡面上的杂物；及时清理渠道内的网簕、倒伏树木等；及时制止在圩堤内扒翻种植和扒口取土行为等。

在管护队伍建设方面，对管护人员实行市场化聘用，相关管护经费实行定额包干。为确保改革取得实效，市水利部门还专门制定了相关考核办法，由高邮灌区管理处每季度对合作社进行考核，合作社则负责对管护人员进行考核。对考核优秀者给予适当奖励，对考核不合格者视程度给予警告、解聘、辞退。

随着管理责任进一步落实、管护制度进一步细化、管理体系进一步加强，目前，高邮灌区所有列入养护范围的渠道、设施等均实现了“事事有人问、人人有责任”的目标，相关改革取得了初步成果。

杨卫锋 胡锦辉

## 高邮灌区「管养分离」改革迈出新步伐

## 环高邮湖防汛道路工程快速推进

预计明年 3 月底全部竣工



23 日，记者在湖西大堤郭集段防汛道路施工现场看到，工人们正在冒着高温砌道路基石，身后数十公里的防汛大堤已基本铺垫好水稳层。据施工现场相关负责人介绍，截至目前，环高邮湖防汛道路工程已完成总工程量的 60% 左右。

环高邮湖防汛道路工程分为运河西堤和湖西大堤两部分，总投资 1.69 亿元左右。自 2016 年 7 月中旬开工建设以来，市委、市政府主要领导多次现场调研，并对工程建设提出具体要求。市水利部门结合省生态大走廊建设和我市全域旅游示范区打造，在与上级主管部门充分沟通的基础上，对原建设规划进行进一步完善，以充分体现环湖大堤安全、生态、景观等特点。特别是工程以沥青混凝土路面取代原来规划的水泥混凝土路面，既提升了环湖大堤防汛等级标准，又为未来我市旅游开发预留了空间。

据了解，运河西堤防汛道路共 42.68 公里，铺设 5 米宽沥青混凝土路面。目前，保安圩至高宝交界段除界首大桥向北路段正在施工外，其余路段都已铺设好沥青路面；保安圩至江高界段正在履行前期招投标手续，预计 10 月份开工建设，明年 3 月底完工。湖西大堤防汛道路共 59.54 公里，其中迎湖段约 46 公里铺设 4 至 4.4 米宽沥青混凝土路面，目前施工单位正在抢抓晴好天气，合理安排工序进行水稳摊铺，力争在 10 月底实现全线贯通。

青山 钱进

## 水利局多措并举保障农田灌溉用水



新建成的一体化智能泵站

今年入夏以来，我市持续高温少雨，给农作物灌溉带来一定难度。为确保沿运自灌区 47 万亩水稻插秧和日常灌溉用水，市水利局充分发挥职能作用，采取多项措施加强用水管理和服务，有效解决了部分地区出现的灌溉难问题，为秋熟作物丰收奠定了基础。

今年水稻栽插用水高峰期，京杭大运河水位急剧下降，较往年同期水位低 0.8 米左右，导致沿运自灌区用

水形势一度较为紧张。为此，市水利局根据各乡镇水稻栽插情况及用水量的大小，合理制定日用水量计划，严格按照计划给予用水安排，实行总量约束、分片控制，确保用水科学化、规范化。与此同时，及时向省、扬州市防办汇报我市的农情和水情，请求协调江都抽水站增加流量，以抬高大运河水位，从源头上解决引水难问题。针对部分高亢地区用水困难

实际，市水利部门还动员有关农户架设临时小型机泵就近提水灌溉，以缓解用水困难。

进入正常灌溉期后，市水利局围绕“轮灌配水、逐级保水、快速用水”的目标，进一步优化水源调度方案，在确保上游用水效益不减的情况下，力争把高水送到下游，切实解决下游用水难的问题。与此同时，强化用水制度管理，要求各灌区及时将“水期表”发送到各乡镇、水利站，并张贴到各控制闸首。各乡镇、水利站完善支渠内部用水方案后，再宣传到每个村组干部、管水段长和管水员。通过广泛宣传，使广大农户真正实现了“一年用水早知道”，从而有力维护了正常灌溉秩序。

为实现高效用水、节约用水的目标，今年以来，市水利局还特别注重信息化、数字化、科技化水利设施的推广应用，先后建成 9 座智能泵站，建成高效节水灌溉管渠结合控制面积 2000 亩，成为扬州首家建成并推广使用的市（县）区。

一体化智能泵站建成运行后，管水员只要用一张 IC 卡在门外刷卡，就可以启动水泵打水灌溉，并准确计算出流量，受到广大用户的一致好评。此外，市水利局还派出巡查小组，及时对农业灌溉重点渠道、涵、闸、站进行排查，及时清除渠道内阻水障碍，保障水系畅通。

朱仁权 孙龙祥