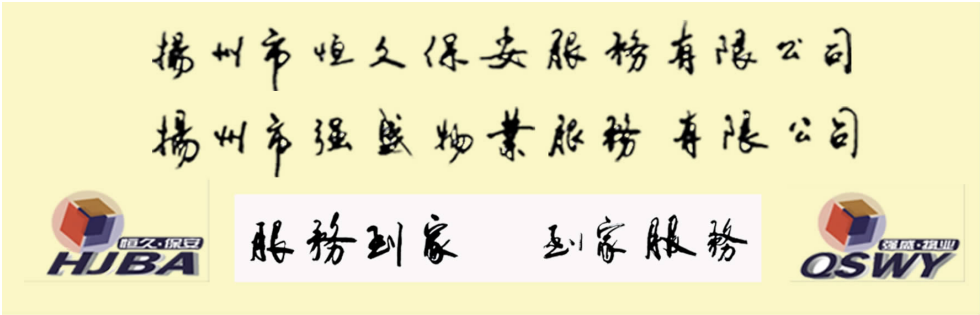




“运河时代”迈向“高铁时代”

——写在连淮扬镇铁路高邮段建设一年之际



■ 本报记者 殷朝刚 实习记者 金婧 通讯员 李久强 赵新

转眼之间,连淮扬镇铁路高邮段开工建设已一年。目前建设情况如何?日前,记者在铁路建设指挥部及施工单位人员陪同下,登上离地面近20米的已铺好的铁路箱梁。望着架设好的箱梁往南北延伸,绵延不断,让人顿感心旷神怡,真切感受到工程的浩大、建设者的伟大。制梁场场长指着脚下一片片连接的箱梁对记者说,除施工人员外,高架高铁箱梁路基一般不让其他人登高察看。站在高架路基上远远望去,高铁线就像银色的丝带飞舞在一望无际的绿色田野上,与此同时,一年来关于高铁建设的许多关键词和精彩画面也不断在眼前浮现。

全力精心推进

连淮扬镇铁路在高邮境内全长44公里,途经我市界首、周山、开发区、龙虬、高邮镇、城南新区、卸甲等7个乡镇(园区),设界首和高邮两个客运站。境内工程总投资估算65亿元,工程建设涉及征用土地1600余亩、临时租用土地1000多亩、拆除房屋426户以及征用水产养殖池塘117个、企业11家,征用拆迁工作量较大,矛盾较多。

为切实做好高铁建设的服务让地工作,2015年9月19日,我市召开连淮扬镇铁路高邮段建设动员大会,动员相关部门和沿线乡镇园区全力服从服务于铁路建设。2015年10月,我市率先完成年度地方资金解缴任务;国土部门率先完成1600亩主线用地的手续办理;相关乡镇、园区率先完成500多亩临时用地的交付。

工程未动,征拆先行。铁路征地拆迁工作直接影响工程的进度和项目经济效益。铁路建设工作一启动,市相关部门及沿线乡镇雷厉风行,在时间紧、任务重、要求高的情况下,克服诸多困难,在最短时间内为施工建设单位让地、腾地,为铁路顺利施工奠定了良好基础。至目前,所有施工“障碍”都已排除,未发生一起群访事件和安全生产事故。

扬州段第一桩在高邮生根

2015年10月16日,中铁航空港在高邮段打下了全扬州段第一根桩,这标志着连淮扬镇铁路高邮段项目正式开工。

高铁建设一直牵动着市委市政府领导的心。市委书记勾凤诚到任高邮不久就冒着高温赴建设现场慰问建设者,

为他们送清凉、送关爱、鼓干劲、鼓士气;市分管领导杨文喜隔三差五就要到现场走一走、看一看、问一问,为建设者们加油助威。

一年来,高铁建设者们经受了許多建设困难和考验。“降水偏多、气温偏高、冬季湿冷”等较为恶劣的天气,给施工带来前所未有的挑战。面对困难和考验,各施工单位不断优化施工方案,将一个个困难和难题都压在了墩柱之下。

经过全线3个标段铁路建设大军一年的艰苦奋战,原先的一片片农田上、乡间小路上、大小河流上,一根根桥梁墩柱犹如雨后春笋般拔地而起,一榀榀箱梁成功架设……

“四个第一”尽展建设风采

连淮扬镇铁路建设一年来,建设者们及我市的服务建设工作在扬州市创下了令人称道的“四个第一”。2015年10月16日,在扬州段打下铁路建设正式开工第一根桩;2016年3月7日,扬州市政府召开铁路建设工作会议,高邮市铁路建设配套服务工作获一等奖,在沿线6个县(市、区)中排名第一;2016年6月6日,伴随着轰鸣的机械声,中铁航空港连淮扬镇项目5标两台450吨巨型提梁机,将首榀长32.6米、重达714.8吨的箱梁平稳准确地安放在墩柱上,标志着高邮段工程建设又向前迈出了关键性一步;2016年6月28日6时许,随着长长的混凝土导管延伸到桥面,混凝土通过导管注入合龙段,经过4个小时的紧张施工,长2米的合龙段成功浇筑并连接,高邮段首联悬灌连续梁顺利合龙,也是连淮扬镇铁路全线自开工以来合龙的第一处连续梁。此外,2016年8月31日,长达32.6米、重达714吨的第GY31.5QW号梁稳稳落在332至333号墩之间,至此,高邮段成功完成100榀箱梁的架设任务。

据市铁路建设办公室负责人介绍,一年来,连淮扬镇铁路高邮段已打桩8882根,占总量的85.8%;完成承台686座,占总量的55.1%;浇筑墩身590座,占总量的47.4%;完成预制箱梁394片,占总量的21.4%;架设箱梁157片,占总量的8.5%。中铁航空港集团铁路项目负责人告诉记者,高邮段建设,建设速度最快,政府服务最好,当地群众最支持配合。目前,整个工程建设进展顺利。

连淮扬镇铁路建设使我市从“运河时代”迈向“高铁时代”,为苏中苏北地区融入苏南、接轨上海,提供了更加便捷的交通条件。同时,连淮扬镇铁路在长江以北的路网上,连接了新长线和宁启线,并在长江以南的路网上与京沪线和京沪高铁对接,将徐州市圈、南京市圈、苏锡常都市圈联系起来,从而实现南北经济的大交融,真正接轨“长三角”,融入上海“一小时都市圈”,为我市经济社会发展插上腾飞的翅膀。



关于启用临泽镇镇区部分路段球型机监控的公告

为保障临泽镇区道路交通秩序畅通,缓解镇区部分道路因车辆乱停乱放造成的交通乱象和交通压力,根据临泽镇政府的要求,在临泽镇镇区临川路一里闸至农技站路口、安乐寺路临东桥至影剧院等2条路段安装球型机监控,采取交警现场与非现场监控相结合的方式查处机动车违法停放(停在停车泊位外)等交通违法行为。上述路段违停违法非现场查处自2016年12月1日开始实施。

特此公告。

高邮市公安局交通警察大队
2016年11月8日

致全市广大企业业主的一封信

企业界的朋友们:

首先,衷心感谢你们多年来对我们工作的理解和支持!向你们对高邮经济社会发展做出的贡献表示崇高的敬意!

为进一步优化企业发展环境,更好地服务全市招商引资、项目建设和企业发展,近期,市政府出台了《关于进一步加强和改进项目审批代办帮办工作的实施意见(试行)》,围绕“围墙外的事政府办”工作目标,

在全市范围内实施项目报批无偿代办、帮办制。各乡镇(园区)的项目代办员和职能部门的项目帮办员全力扮演好“店小二”的角色,全程负责项目审批各类手续办理,让项目审批变“走弯路”为“跑直道”,切实减轻企业跑办手续的负担,提升行政审批效能,加快项目落地进度。

代办帮办服务范围:凡符合国家、省、扬州市和我市产业政策,在我市范围内登记注

册的所有企业。

代办帮办主要内容:企业从登记注册、核准备案至竣工投产等过程中所涉及的全部审批手续以及投产运营后续服务。

代办帮办相关要求:全面实行“首问负责制”和“一次性告知制”,对于进入代办帮办程序的事项,代办帮办员必须在规定时间内做好代办帮办工作,并跟踪项目报批进程,及时向申办企业反馈项目报批办理进展情况,适

时与报批部门及相关单位进行协调沟通。

代办帮办监督机制:市委、市政府督查室和市优办跟踪督查,建立考评通报机制,对正反两方面的案例定期予以公开通报。

最后,祝全市企业界的朋友们身体健康、家庭幸福、事业兴旺、万事如意!

高邮市政务服务管理办公室
高邮市服务企业发展的领导小组办公室
二〇一六年十一月八日