



# 「先锋」是这样炼成的

记国网高邮市供电公司三垛变电运维班组

□ 林华鹏 戴顺阳 周雷霖

日前，国网高邮市供电公司三垛变电运维班班长任兵掏出智能手机，将中华全国总工会颁发的“全国工人先锋号”证书和奖牌拍入手机图片库，并通过微信发给班组里的每一名员工。

三垛变电运维班组共有13人，负责高邮电网东、南、北片13座变电站的设备巡视、电网操作及运行维护工作。今年，该班组获得全国工人战线的最高集体荣誉——“全国工人先锋号”，实属不易。

## “师徒结对”代代传

“我们班自2012年开展‘师带徒’活动以来，已先后培养了12名大学生，有的大学生已成为公司的中层管理人员。”任兵谈及他们班组“师带徒”的老传统，一脸的自豪感。

据了解，三垛变电运维班组13名员工中，有两个年龄最小的成员，一个叫徐如家，一个叫王尊辉，都是新参加工作不久的大学生。为了让两名新进员工早日胜任岗位，班长任兵和副班长丁小明分别与王尊辉、徐如家签订了“师带徒”协议书，并编制了详细的培训计划。

今年3月10日，任兵带领王尊辉到110千伏周山变电站进行刀闸操作，有目的地让王尊辉接受了一天的实践培训。“师傅，你刚才操作时，为什么先拉线路刀闸后拉母线刀闸？”任兵操作时，王尊辉不解地问。“我先拉线路刀闸是为了在发生误操作时，缩小停电范围，如果先拉母线刀闸，就会扩大误操作导致的停电范围。”这天，王尊辉在现场请教了任兵3个问题，任兵不仅认真解答，还手把手地教他如何操作。

身为年轻人，王尊辉和徐如家脑子活，接受新知识快。班组只要组织人员参加计算机生产系统应用培训，他们都首当其冲，待他们学到知识后再向班组里的老师傅传授。这样一来，王尊辉和徐如家在计算机领域又从“徒弟”变成了“师傅”。

## “技术创新”成常态

以三垛变电运维班班长任兵命名的“任兵技师创新工作室”是该班组发现问题、研究问题、解决问题的平台。该班组立足工作实际，发挥个人潜能和集体智慧，每年都进行群众性技术创新，解决了工作中的一个又一个难题。

2015年，该班组成员在巡视变电站时，发现电力调控中心在监测变压器油温时不准，往往与现场测试的温度值不一致。“特别是夏季，油温过高会影响变压器的绝缘层，从而减少变压器的使用寿命；一旦发现油温过高，电力调控中心就要通过调整用电负荷等措施降低油温，这就需要监测油温值不能出现误差。”该班组成员丁小明介绍说。面对问题，该班组开发了变电站变压器油温在线检测装置，解决了油温监测工作难题。

我市有4座老旧变电站分布在农村偏僻地带，防止蛇进入变电站引发停电事故一直是该班组思考的问题。“10年前，我市有一座变电站发生过蛇爬到室内开关柜母线上，导致了停电事故。”任兵说，现在上级公司考核非常严格，变电站发生“蛇害”视为人员责任。目前他们正在着手研制变电站防蛇器。

自2009年以来，该班组在群众技术创新工作中，有6个QC小组成果获得扬州供电公司、江苏省电力公司及江苏省电力行业协会二等奖，申请了3项国家专利。

## “火眼金睛”保安全

用“火眼金睛”巡视设备是三垛变电运维班员工的职业习惯和技能。

今年4月15日，该班组成员王志高在35千伏沙埕变电站巡查维护设备时，发现1号主变35千伏中性点套管渗油严重，立即向上级调控中心、班长及检修班组汇报。4月29日，班组成员李志铁进一步关注该缺陷发展，发现1号主变35千伏中性点套管已经达到漏油程度，需进行停电处理。于是，他当即汇报情况，让检修人员第一时间到达现场检查，确认后，又申请调度对1号主变进行停役。后经检修人员紧急处理，及时消除了该设备异常，保障了电力供应安全。

据了解，多年来，三垛变电运维班从未发生过人员责任事故，运维班多次被江苏省电力公司、扬州供电公司评为“和谐集体”“先进班组”“标杆班组”等荣誉称号。

多年来，凡国网高邮市供电公司工会组织的活动，只要涉及到该班组，班组成员都会积极配合。今年4月29日，该班组成员刘银宝和李志铁作为老师傅，带领11名新员工赶到三垛镇35千伏柘垛变电站和110千伏观鹤变电站，向大家详细介绍“旧—新”两个变电站情况。通过讲解高邮电网发展史，引导青年员工立足岗位不断成长。去年8月份进企业的员工杨笛感慨地说：“参观新旧变电站，我对所学的理论知识有了直观认识，听三垛变电运维班老师傅的讲解，感受到了老师傅顺应时代发展和电网发展的那股认真劲，他们是工人阶级的先锋，也是时代的先锋。”

# 一首朗诵诗 两代检察情

□ 陈宏明 王小敏

在近日举行的“扬州市杰出青年检察官”评选活动颁奖典礼上，一首名为《检察家风》的诗朗诵赢得了在场观众的热烈掌声。而这一节目中的原型就是我市检察院党组成员、政治处主任宋继红和她的父亲宋慕生。

宋慕生曾任我市人民法院副院长、检察院检察长。虽然他家境还算殷实，但生活上十分艰苦朴素。“我上初中的时候还穿着补丁摞补丁的裤子呢。”日前，他的女儿宋继红接受记者采访时笑着说，因为家庭生活比较节俭，直到上初中时，她也只有一条新裤子；平时为了减少穿补丁裤的时间，新裤子一脏她就会立马洗掉，裤子一干又赶紧脱掉身上的补丁裤，换上新裤子。

“父亲平时工作很忙，很少参加我的家长会，记得唯一的一次是在我上初三的时候。”宋继红说，由于父亲不允许她在学校提及自己的身份，再加之自己常常穿着补丁裤，同学们都以为她的父亲是一位农民工。

1988年9月份，市人民法院招干，一心想要报考法院的宋继红由于视力问题未能达到报考条件。“当时我父亲还是法院副院长，只要他打个招呼就没有什么问题了，可是他非但没有打招呼，反而借机躲开了。”

1995年，长期从事司法工作的宋慕生调任市检察院检察长。任职期间，他刚正不阿、清廉朴实、恪尽职守、任劳任怨，坚持与办案干警相互学习、相互促进，深受干警们爱戴。退休时，有关领导与宋慕生谈话，当问到他是否需要帮忙解决女儿的工作问题时，宋慕生以一句“她自己的路让她自己走”回绝了。

因为长期受父亲的影响，宋继红从小就渴望成为父亲那样刚正不阿、清廉朴实的人。2014年下半年，从事了22年政法工作的宋继红终于如愿以偿，成为我市检察院纪检组长，而此时距她的父亲宋慕生从检察机关退休已近16年。宋继红到检察院工作后，时刻不忘这里是父亲曾经工作过的地方，这里有父亲为之奋斗的事业，所以她在工作中一直以父亲为榜样。“父亲经常教导我‘做官不要像官，做人一定要像人’。”宋继红说，为了向父亲看齐，她经常严格要求自己，工作上从不讲条件、讲困难，为身边的同事树立了一个好榜样，干警们都积极向她看齐。

宋继红担任的纪检组长一职，看上去是个“闲职”，但她却格外忙碌。任职期间，我市检察院先后出台了《干警重大事项报告制度》《司法办案中打招呼和打报告暂行规定》《关于规范检察人员社会交往行为的暂行规定》等三项重要的内部监督制度。这三项制度的出台，进一步筑牢了该院干警防腐拒变的“防火墙”，而这一成果的背后离不开宋继红的默默付出。从学习上上级政策文



件到调研工作实际再到制度制定出台，宋继红无不亲力亲为、反复推敲。为了上好党风廉政教育课程，宋继红总是提前做好准备，精心挑选一些内容精彩、形式新颖的课程，以提高大家学法学廉的积极性。她的忙碌和付出，她的认真和严谨，全院上下看在眼里，记在心里。2014和2015年，宋继红分管的纪检监察工作连续两年被扬州市检察院记“集体三等功”。

“父亲不仅爱学习，而且是个不服输的人。”宋继红告诉记者，为了能够提高自身的法律业务水平，父亲在45岁的时候，硬是通过刻苦自学拿到了南京大学法律专业自考文凭。“宋继红笑着说，父亲现在虽然已经退休了，但他仍每天坚持看书、看报，遇到好的文章还会拉着自己一起探讨、学习。在父亲的影响下，她的学习热情也一直有增无减。”

如今，已经担任市检察院政治处主任的宋继红更加注重学习，一方面通过学习，提高自身的工作能力；另一方面通过学习不断地吸取经验，创新工作方式方法。在宋继红的带领下，市检察院宣传工作开展的红红火火，极大地增强了我市检察机关的影响力。在队伍管理上，宋继红始终以提高队伍素质为宗旨，通过开展各种教育活动，依法管理队伍，推动了检察机关的全面建设，保障了各项任务的顺利完成。“工作二十几年来，父亲一直十分关心我的工作，尤其是我从事检察工作后，他更是经常给我提一些好的意见和建议。我知道，他的心里一直没有放下检察事业。”

“宋继红像她的父亲一样，是个政治素质非常高、能力十分强的人，凡事都要创先争优，而且吃苦耐劳、恪尽职守，真不愧是老检察长的女儿。”市检察院检察长顾勇在接受记者采访时，对宋继红也是赞不绝口。

# 手机打车，你试过吗？

近年来，网约车以其方便、快捷的特点，逐步受到乘客的青睐。尤其是在难打车的路段或者天气状况差时，网约车平台更是繁忙。

小李因为工作原因经常往返于扬州与高邮之间，打车出行就成了家常便饭。“虽然有相熟的出租车司机，但总有不凑巧的时候。自从用了打车软件，只要在手机里输入自己的位置点击提交，不到一分钟就会有司机接单，很快就能舒舒服服地坐上车了。”小李说。

“现在不少人都会用手机打车，我前不久也在网上下载了打车软件，使用了几次，省时又省力。”王女士告诉记者，自己家的小宝宝才14个月，经常需要去医院打针吃药，以前在小区门口打车经常一等就是二三十分钟，赶上孩子哭闹时，让人既忧心又无奈。

在赵师傅的出租车里，记者看到车子的中控台上放着一部手机，手机界面上正显示着“滴滴打车”。“我车里装了一个无线路由器，车里可以免费上网。加入“滴滴快车”之后，现在我每个月可以多接几十单。”赵师傅向记者介绍道。

据了解，目前市面上打车软件较多，有“滴滴打车”“快的打车”等等。日前，记者在手机上下载了“滴滴打车”App，并试着在打车软件界面上发布了打车信息。信息发布后不久，手机界面上就清晰地显现出自己所处的位置周边十几辆出租车的位置。差不多过了2分钟，突然手机响起一句女声：“您好，已有出租车接单成功。”正当记者查看时，手机又响起：“你好，是不是你打车？我就在你附近。”挂了电话，记者发现“滴滴打车”界面上已显

示一辆车牌号开头为苏KY的出租车信息。记者计算了时间，从发布信息到上车，前后只用了5分钟时间。

手机打车既让乘客得到了方便实惠，也让出租车司机最大程度地减少了空车时间，从而提高了运营效率。但是，网约车乘车安全问题却成为了不容忽视的隐患。

市民黎女士经常带10个月大的宝宝去市妇幼保健院所做检查。网约车上，司机放置在中控台的手机不时发出巨大的声音，提醒司机接单。宝宝为此几度受到惊吓，哭闹不止。“我能理解司机要多跑单赚钱的心情，但是一边开车一边抢单，噪音影响乘客不说，还存在着安全隐患。”记者调查中发现，黎女士的遭遇并非少数，很多使用过网约车的乘客都反映有司机接单边开车或一边聊微信一边开车的现象，真的很危险。

此外，网约车也存在泄露客人信息的隐患。在一些城市经常有客户反映自己在使用过网约车后，不同程度地受到网约车司机的骚扰。甚至有不法分子通过这些私人信息实施电信诈骗等。

那么，市民又该如何保证自身安全呢？市公安局提醒广大市民，乘坐网约车前，应先记下所约车辆的号牌和司机信息，乘车时要随时与亲友分享所在的位置；上车后要坐在司机正后方的座位，夜晚一个人坐车时最好不要坐在副驾驶位置；现在网约车有拼车服务，最好不要跟不认识的人拼车；坐网约车遭遇不法侵害时，要及时报警求救或找机会通过短信、微信等方式求助；女性在乘坐网约车时，最好有男性同事或好友陪伴，以防有意外发生。

翟甜甜