

物流业“短板”短在哪里？

□ 殷朝刚 李进凯

物流是经济运行不可或缺的“血脉”之一。作为生产、生活流通服务的供给方,加速商品流通,减少流通环节,降低商品流通成本,都需要物流业的支持。相关数据显示,发达国家物流成本占成品最终成本的10%至15%,发展中国家约占15%至20%,而我国物流成本占生产成本比重达30%至40%。就我市而言,路灯照明、电线电缆、机械制造等基本产业,由于原料、市场两头在外,物流成本直接影响着企业的利润。加快物流的转型升级不仅是产业自身发展的需要,而且对于降低企业成本、增强经济活力具有十分重要意义。那么,我市的物流业现状如何?其“短板”又短在哪里?

物流业尚处起步发展阶段

记者从税务部门了解到,目前,我市在税务部门登记在册的物流企业有193家,其中一般纳税人企业73家,4A级物流企业1家,3A级物流企业2家,涵盖普货物流、冷链物流、电子商务物流等多种物流经营模式,运营线路覆盖全国主要大中城市,拥有江苏快货品牌物流专线18条。同时,红太阳、诚信物流园被评为扬州市级服务业集聚区,诚信物流更是省首批“应急物流动员中心”之一,进入省物流龙头企业储备库;威伍水产冷链物流冷库容量为苏中最大。2015年,全年物流业实现增加值23.64亿元,占服务业增加值比重的11.7%。

近年来,我市物流业发展取得了长足的发展,但尚处“初级阶段”,尤其现代物流平台建设以及专业化物流园区与周边县(市、区)和先进地区相比,仍存在差距。今年一季度,我市物流业累计实现增加值5.78亿元,同比下降5%,实现税收营收增收收入347.7万元,税收收入与同期相比也下降了8.15%。由此可见,我市物流业发展持续动力不强。

“短板”短在哪里？

记者在采访中了解到,我市物流业“短板”明显。短板一:物流企业普遍小而散。统计数据显示,193家税务登记企业中有120家为小规模纳税企业,其中,保有物流车辆1至2辆的有76家,3至5辆的有70家,6至9辆的有21家,10至19辆的有17家,20辆以上的仅有9家。记者还发现,这些小而散的物流企业

责编 袁慧



图文无关

绝大多数仅是租赁一间门面办公,或挂靠其他大一些的物流企业,且零散分布于各乡镇、园区。有的小企业甚至根本就没有自有客户,而是依靠揽货转包赚取差价的中介公司提供业务,导致物流市场散而乱。

短板二:缺乏大型集聚平台。诚信应急物流园区占地40余亩,是我市目前最大的物流园区,但当我们走出去一看一比才发现,与海安、临沂等先进地区物流企业差距较大。如海安县的一个一般物流项目就占地百亩以上。记者在纺织服装城采访看到,服装城内有多家小型物流企业,但没有一家企业拥有停车场。另外,我市仅有跨省物流专线10余条,覆盖范围不广,许多业务都需要通过转运外包配载,既增加了物流成本,也因转运外包业务限制无法确保发货时间,一定程度上影响了企业声誉。

短板三:物流运行质态欠佳。3辆运输车辆以上的117家物流企业中,从事道路普通货运的企业就有92家,占比达78.6%,从事冷链运输企业有9家、集装箱运输有4家、罐式运输的9家、大型物件运输的7家、危险品运输的1家。绝大多数企业仍以传统的配载运输业务为主,现代物流的立体仓储、条码扫描识别、自动分拣及货物自动跟踪系统应用得几乎很少。同时,缺乏大型物流公共服务平台,物流企业和工业企业、物流企业相互之间不能实现信息资源共享,信息化程度较低。

短板四:物流外包不够充分。从我市物流企业实际运营情况

看,许多工业企业缺乏发展供应链物流、第三方物流意识,工业品在产销过程中自营物流比重大,但物流社会化程度不高,导致企业物流成本居高不下,物流配送也难以形成集聚效应。比如,全市共分离出的18家物流企业,年纳税超过30万元的仅有3家,其规模小、专业化程度低、生存能力差。秦邮特种金属材料公司物流业务相对较大,但分离出的物流企业只承担秦邮特种金属材料公司的自身运输业务,并不对外接揽运营业务,企业并没有实现真正意义上的主辅分离。

凭借资源蓄势飞

我市地处江淮流域,道路四通八达,京沪高速、京杭大运河、S237、扬泰国际机场以及正在建设中的连淮扬镇高铁等,为我市发展现代大物流业提供了优越的资源条件,但从目前的物流业发展现状看,我市的物流业发展与优越的交通条件极不相称。如何推进物流业供给侧结构性改革,业内人士认为,要积极探索“互联网+物流”的发展模式,着力扩大产业规模,加大产业集聚、降低企业物流成本,不断提高物流企业的专业化、标准化、信息化水平。

一位不愿透露姓名的人士告诉记者,我市曾于2013年委托扬州大学编制了《全市现代物流业发展规划(2012-2020)》,对我市未来几年物流业发展的目标和方向订出规划,但该规划仅停留在概念性阶段,对物流企业落户选址缺乏引导,难以有效推动全市物流业的集聚发展。因此,我市要结合城市发展规划,尽快完善市级物流业的发展规划,使其功能定位、产业结构、总体布局更加明确、详细、科学,更具操作性、可控性。同时,要依托骨干物流企业和第三方机构加快搭建面向社会的物流信息服务平台,在更广范围促进物流信息充分共享与互联互通,促进社会物流资源的优化配置。

业内人士建议,要进一步强化政策扶持,确保政策落地,重点支持物流企业加快采用集装单元、射频识别、自动分拣、仓库管理系统、定位管理系统、信息交换系统等现代化物流应用技术。同时,进一步推进主辅分离,强化服务外包,通过更专业、更灵活的第三方物流服务,优化采购和分销体系,释放企业库存,降低物流成本。此外,加大对物流业市场的规范管理,严把市场准入,合理规划物流项目布局,把物流项目入轨经济发展规划,引导小而散的物流企业入驻物流园区。同时,要开拓更多的物流专线,减少转运环节,降低物流运输成本。另外,要加快完善村级物流配送网络,畅通配送“最后一公里”。



江苏高邮农村商业银行
JIANGSU GAUYOU RURAL COMMERCIAL BANK

高邮农村商业银行“阳光信贷”，集中授信开始啦！

资金难题 “一站式” 搞定

根据市政府关于开展“阳光信贷”工作意见及要求，高邮农村商业银行集中走访正在全市范围火热进行中，服务上门，金融普惠千家万户！

优惠措施：

- 授信额度高：最高授信50万元，信用额度最高10万元。
- 放贷速度快：两年授信，手续齐全，随到随放。
- 贷款利息省：授信不收息，用款按天计息。
- 担保范围广：父母、子女、亲朋都能担保！三人相互担保，共解担保难题！

资产抵质押（存单、房产、承包权等）！

服务群体：全市城乡居民、农户、个体工商户、小微企业主等。

服务范围：

- 消费贷：满足婚嫁、购房、购车、装修、购电器等日常消费需求。
- 农业贷：支持种植业（稻、麦、花、木等）、养殖业（虾、鱼、蟹等）、畜牧业（鸡、鸭、鹅、猪、牛等）等农业生产需求。
- 经营贷：支持农资、百货销售、经纪人、装潢、道路运输等经营需求。

授信条件：诚实守信，有合法、稳定收入来源。

授信方式：上门服务，一次授信，两年有效，随借随还，省心省钱。

我们来了，你准备好了吗？

上门调查，高效快捷 借贷难题，我来解决