

# 大交通 结硕果

# 新蓝图 续辉煌

## 十二五——“建管养运”齐并举 “公铁水空”大联运

## 十三五——放眼长远绘就新蓝图 精心规划铸就新辉煌

“十二五”时期交通系统广大干部职工团结拼搏、苦干实干，以“打造务实团队，构建争先交通”为目标，通过“转作风，树新风”等活动，同心同德、同心同向、同心同行，圆满完成了“十二五”目标任务，为我市经济发展奠定了坚实的交通基础。



**综合交通运输体系不断完善的五年。**我市基本形成了“一铁两水四纵四横”交通骨干网络和较为完善的市内路网。初步构建了“建管养运”并举，“公铁水空”联运的综合交通运输体系。投资65亿元的连镇高铁高邮段开工建设，在我市设高邮站和高邮界首站，是沿线唯一设两个站的县市。高邮通用机场纳入规划，签署了战略合作协议。

**交通重点工程建设不断加快的五年。**“十二五”期间，完成投入41亿元，是“十一五”的1.6倍。建成S333高邮西段31公里，其中高邮湖特大桥8443米；建成S237高邮段42.9公里；建设运河船闸扩容工程。开工建设沿湖大道（S611）。

**交通通民生事业不断深化五年。**实施农村公路危桥改造行动计划，改造危桥672座。实施通乡镇公路亮化照明工程290公里。

**交通运输行业执法不断规范五年。**划定了全市国道、农村公路建筑控制区范围。实行出租车额度控制管理。对6个交警所和港政执法基地实施标准化建设。



**交通运输服务水平不断提升的五年。**实施公交改造，城市公交回归公益性。开通菱塘、三垛、临泽三个乡镇村村公交。实施市区三轮车整治，压减三轮车421辆。

**交通创新创优成果不断收获的五年。**交通综合考核连续三年在扬州市位居第一。我市农村公路管养工作在全省一直名列前茅，连续八年取得扬州市第一名的好成绩。荣获2015年“江苏省部门统计示范点”称号。“邮乡阡陌服务组”被评为全省第四批十大优质服务品牌。



## 2015——四大战役 收官之年获点赞



回顾“十二五”，特别是近年来，交通系统在市委、市政府的正确领导下，不断自我加压、自我超越，通过开展单位创优秀、个人争先进活动，交通各项事业蒸蒸日上，交通综合考核连续三年在扬州市交通系统位居第一。2015年成功打赢“四大战役”，成绩斐然。

**连镇扬高铁征地拆迁打了一场漂亮的“突击战”。**连镇扬铁路在我市境内全长44公里。由于前期工作准备充分，自去年12月初正式启动拆迁后，大家一鼓作气，强势突击，只花了1个月左右的时间，就完成了95%以上的工作量。截止目前，我市的签约率和拆除率均位居扬州沿淮各县市区第一。



**三轮车整治打了一场漂亮的“歼灭战”。**针对过去城区非法电动三轮车严重影响交通秩序，市委、市政府果断决策，综合施策，交通、公安、城管等部门重拳出击，联手发力，对城区702辆从事非法营运的电动三轮车全部进行了取缔，并免费投放了281辆新式三轮车。

**交通融资打了一场漂亮的“阵地战”。**充分发挥市交投公司融资主平台、主阵地的作用，多措并举，多方融资，全年到账资金13.49亿元，比去年净增8.98亿元，有力保障了全市交通运输工作的资金投入，缓解了市财政的压力。

**高铁建设方案调整打了一场漂亮的“主动战”。**市委、市人大、市政府、市政协集体研究，一致同意增加财政投入，并积极主动向上争取，最终将落地建设方案调整为高架建设方案。同时，我市也成功争取成为全线唯一拥有两个高铁停靠站点的县市区。

**“十三五”发展的指导思想：**全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，坚持创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，按照省、扬州市和高邮市委十届十一次全会及我市“两会”决策部署和上级交通主管部门的目标要求，大力弘扬“崇文尚德、求实创新”新时期高邮精神，以“迈上新台阶、建设新高邮”为总要求，突出“绘就新蓝图、铸就新辉煌”主题，全力推动交通项目建设、行业管理、公路管养、水上监管和党的建设实现新跨越。

**“十三五”交通基础设施建设目标：**“十三五”期间，我市交通项目预计总投资145亿元。其中，铁路60亿元，国省干线63亿元，县道10

亿元，航道7亿元，港口码头3亿元，城市枢纽2亿元。

**一是加快连镇铁路建设。**建成连云港至镇江铁路高邮段44公里，95%左右为高架，设计时速250公里。

**二是加快干线公路建设。**实施京沪高速公路扩容改造，高邮段44.4公里，双向八车道，总投资26亿元。建设S611、S333高邮东段，规划建设S304（界临沙）、S352（车樊线）和S264（安大公路）高邮北段等一批干线公路。

**三是加快农村公路建设。**将改造提档升级农村公路424公里，桥梁160座。新增县道23公里，延伸县道63公里。

**四是加快航道升级改造。**实施通扬线高邮段“五改三”33公里。实施京杭运河东堤延伸改造工程。

**五是加快港口码头建设。**建设高邮东部港口码头，规划岸线1400米。

**六是加快城市客运枢纽建设。**将汽车客运站、城市公交站与高铁客运站有机衔接。



## 2016——扎实举措 起步之年开新局

2016年，是“十三五”的开局之年，交通局将以我市交通运输“十三五”规划为引领，秉承“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，确保开好局、起好步，大力提升交通运输保障服务能力。2016年计划完成交通基础设施投资9.35亿元。

- 具体目标任务：**
1. 扎实做好连镇扬镇铁路地方配套工作；
  2. 续建S611高邮段，年底实现建成通车；
  3. 推进S333高邮东段建设，全面开展先导段建设；
  4. 推进界首运河大桥建设；
  5. 实施农村公路提档升级60公里；
  6. 继续实施农村公路危桥改造计划；
  7. 实施县道大中修和县道安保工程；
  8. 完成城南停保场建设；
  9. 规划建设高邮东部港口码头；
  10. 实施京杭运河“三改二”东堤整治工程4公里；
  11. 完善运河船闸扩容工程配套设施；
  12. 规划建设通往S611、S244、周八线南延等工程。
- 围绕以上目标任务，我们将突出抓好八个方面工作。**

**1. 围绕大网络，全力推动交通规划实现新跨越。**以咬定青山不放松的决心，一项一项抓落实，一件一件抓到位，让交通项目早日落地、让规划

蓝图早日变现，加快构建更加便捷的大交通网络，迎接即将到来的高铁时代。今年，着重加快推进S611、S333高邮东段、界首运河大桥等重点交通工程，启动高邮东部港口码头建设。

**2. 围绕大建设，全力推动工程项目实现新跨越。**一是加快连镇扬镇铁路建设，做好征地拆迁和地方资金筹集。二是续建S611高邮段，2016年年底前工程扫尾并交工验收。三是S333高邮东段进一步加快与省厅对接，争取早日启动先导段建设。

**3. 围绕大提升，全力推动民生服务实现新跨越。**一是大力推进农村公路提档升级工程。二是继续实施危桥改造，消除安全隐患。三是保障公路安全畅通。四是继续推进美丽乡村三年行动计划，实现美丽乡村三年行动计划的圆满收官。五是加快农公班车的更新速度。

**4. 围绕大管理，全力推动行业监管实现新跨越。**一是进一步加强出租车、城市公交、农公班车、三轮车长效管理，不断规范客运经营行为。二是加强驾培、汽维市场监管。三是切实抓好辖区路域环境整治，营造“畅、洁、绿、美、安”的公路环境。四是加强水上管理监督；推进我市水上搜救中心建设。

**5. 围绕大创新，全力推动交通发展实现新跨越。**一是突出路径创新。立足我市和交通实际，创新高邮交通发展新路径；进一步加强与扬州市民卡公司对接联系，加快我市市民卡平台建设，拓宽业务范围。二是突出体制机制创新。推动综合交通运输队伍体系深度融合、协同发展。三是

突出管理创新。四是突出交通文化创新。大力开展以高邮交通题材的征文、书法、摄影作品评比和技能竞赛、劳动比武等活动。全面深度加强交通宣传，为交通运输发展注入强大精神动力。

**6. 围绕大融资，全力推动资金筹措实现新跨越。**2016年，我市交通仍然处于建设高峰期和还贷高峰期，资金需求极大。交投公司作为我市交通建设融资主平台，要进一步在资金筹措上突出大融资，融大资，全力保障我市交通建设资金的需求。

**7. 围绕大争取，全力推动政策扶持实现新跨越。**一是争取铁路享受苏北地区优惠政策，缓解我市资金筹集压力。二是积极向省厅争取将运河西堤列入省公路项目计划。三是对于上级各类补助资金，不遗余力地做好争取工作，做到应补不少、应补不漏，同时积极争取专项补助。四是加大项目包装力度，尽量将有关交通建设项目纳入国家、省、市计划的“笼子”里。

**8. 围绕大先，全力推动党的建设实现新跨越。**一是继续以“一把手”工程建设和“六有支部”创建为抓手，一级抓一级，层层抓落实。二是持之以恒贯彻中央“八项规定”，继续抓好《准则》、《条例》的落实，扎实推进“为官不为”专项整治，营造风清气正的廉政环境。三是优化执法资源和人员配置，建立公平、公正的考核评价制度。四是加强对乡镇公路站的业务指导、经费支持、工作关心，充分发挥乡镇公路站公路管养作用。五是全市交通系统上下进一步营造争先创优的浓厚氛围，掀起新一轮干事创业的新高潮。

