

高邮市公安局交警大队

热烈祝贺高邮市十四届人大政协十二届第五次会议圆满成功

凝心聚力求发展 跃马扬鞭再奋蹄

——2015 年高邮公安交警主要工作回眸



高邮市公安局交通警察大队指挥中心

15时57分14秒

忠诚 为民
公正 廉洁

今日值班
正班民警：王成林 259465
副班民警：王成林 259465
事故处理：王成林 259465
车管业务：王成林 259465
户籍业务：王成林 259465
法制业务：王成林 259465
宣传业务：王成林 259465
后勤保障：王成林 259465
其他人员：王成林 259465

指挥中心于 2015 年 3 月投入使用，24 小时三班运转，实现全时空路面后台监控，及时派警、查控堵截、研判套牌车辆

一元复始，万象更新。2015 已悄然离去，我们满怀豪情迎来了充满希望的 2016 年。2015 年，高邮市公安局交警大队紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”工作目标，科学分析交通安全形势，主动创新交通管理举措，大力开展交通秩序综合整治，扎实推进平安畅通工程，全力以赴开展道路交通安全管理工作，顺利完成全年各项工作任务，取得了一定成绩。大队事故处理中队被扬州市公安局评为“全市公安机关窗口单位作风建设‘红旗单位’”，车管所被高邮市委评为“先进基层党组织”等荣誉称号，大队多部门、多人受上级表彰。

荣誉背后，是全体 100 余名交警、200 余名交通协管员尽职尽责的付出，是他们凝心聚力开拓创新的努力，是他们晴天一身汗、雨天一身泥的坚守，更是他们肩负使命保畅通，服务群众惠民心的不懈追求。

这一年，我们积极探索道路交通事故预防新思路，强化源头监管，严格隐患排查，按照道路交通安全隐患排查整改工作规范要求，扎实开展道路交通安全隐患排查治理工作，共归纳出我市常见的六大类道路交通安全隐患类型。针对六类安全隐患，在向市委、市政府主动报告的同时，对排出的隐患，按照一患一档的要求，逐一对接分解，共发现道路安全隐患 148 处，以交安委名义下发隐患整改通知书 8 份，隐患整改率



车管所大厅工作人员为前来办理业务的驾驶人提供帮助

100%。全市交通事故实际死亡人数比去年同期少死亡 10 人，事故发生数和死亡人数均同比下降 10%，事故预防工作取得了显著成效，为保障公众出行畅通和安全筑牢坚固屏障。

这一年，我们结合高邮“四城同创”工作，市政府（办）牵头召开多次联席会议，部署开展了多项整治行动。安监、公安、交通、城管、建设等部门整治过程中密切配合，整体联动，推进整治深入开展。期间，市委、市政府主要领导以及分管市领导多次深入基层调研、视察道路交通安全管理工作，慰问交警。副市长、公安局长高长明更是多次深入一线，调研城区交通秩序

维护、重点车辆管理、重大事故预防等工作，提出明确指导意见。去年以来，大队先后向政府提交接送学生车管理、237、264 省道安全隐患、交通安全设施管理等多项专题报告，市主要领导均予以亲自批示，由分管副市长落实推进。

这一年，我们按照市交安委制定下发了《2015 年全市创建平安畅通市区工作实施方案》，将 2015 年各单位、乡镇道路平安畅通作为工作重点，明确具体工作目标、任务和要求，细化工作措施，形成良好的工作导向。结合辖区交通工作特点，加大力度推进平安畅通创建，先后组织开展了严重道路交通违法行为专项行动、大排查大整治百日行动、“打非治违”专项整治、城区交通秩序综合整治以及酒驾、封闭式电动三四轮车、学生接送学生车、人力三轮车、渣土运输车、农工班车等系列专项整治行动，共查处各类交通违法行为 46.5 万起，其中饮酒驾驶 155 起、醉酒驾驶 108 起，现场纠违 8.1 万起；接送学生车交通违法行为 29 起，对 9 辆严重违法

维护、重点车辆管理、重大事故预防等工作，提出明确指导意见。去年以来，大队先后向政府提交接送学生车管理、237、264 省道安全隐患、交通安全设施管理等多项专题报告，市主要领导均予以亲自批示，由分管副市长落实推进。



“百日行动”专项整治中加强对危化品车辆检查

法的接送学生车撤销了资质，有效净化全市道路通行环境。

这一年，我们新成立的交通指挥中心，按照“警力跟着警情走、警务围绕辖区转”的原则，带领勤务指挥室实现道路空中巡逻和地面巡逻有机结合，对道路交通的可视化监控、交通堵点的快速化疏通、路面警力的扁平化指挥、违法行为的精确化处置。依托车辆查缉布控系统，共查处未检车 141 辆、套牌车 8 辆；去年，我市将 237 省道高邮段打造成为“平安走廊”成功典范，先后投资 2500 万元，在 237 省道（高邮段）全线建成平安走廊的基础上，放大示范效应，建设 264 省道和 206 县道（扬菱线）“平安走廊”25.5 公里。截止去年底，三条“平安走廊”道路交通事故均呈现下降趋势，事故预防成效明显。

这一年，我们紧紧围绕“网格化”管理工作模式，在 8 个交警中队推广“网格化”道路交通事故全员接处警机制，进一步细化事故接处警处理工作流程，把好事先期处置关、现场勘查关、群众接待关。不断完善事故处理工作培训和考核机制，强化对责任民警的倒查问责，强化事故接处警审批工作。完善轻微交通事故快速处理制度，开展轻微交通事故短信告知、引导处理服务，向各乡镇推行事故处理“一站式”服务模式，推进事故损害赔偿调解对接工作制度；在完善执法硬件装备的基础上，加强对执法过程的监督，落实办案质量终身责任制、案件评审制度、交通事故集体通案制和执法问题责任倒查追究制度。

这一年，我们紧紧围绕服务发展大局，本着情为民所系，责为民所担，爱为民所责的观念，积极推行亲民爱民活动，车管所推出延时下班工作制、“流动车管所”每月下乡办牌办证，

先后为民办好事实事百余件，收到锦旗 20 余面，深得群众的好评；在重大节日期间，全体民警放弃休息，加强道路交通秩序维护，全力维护辖区道路交通安全畅通；在“两会”、“邮文化节”“鸭蛋节”、各级领导来邮视察以及市委、市政府重大经贸活动中，每次交通安全保障活动都精心拟定方案，科学布置警



元旦长跑

力，认真疏导交通，做到安全保障万无一失。全年先后圆满完成各类交通警卫保障任务 130 余次。

这一年，我们按照新时期交通安全宣传新要求，积极创新观念开展形式多样的宣传活动，协助各乡镇在重点村设立交通安全劝导站，逐步推广；与高邮电视台合作制作的电视栏目《邮城红绿灯》今年播放 48 期；去年大队官方微信公众平台——“高邮交警”上线运营，网友可通过扫描二维码，添加订阅号，手指轻轻一点，即可查阅到以上交警官方信息；开展重大整治活动时邀请媒体记者开展“随警行动”，实地跟踪报道；在高邮最有影响力的文游台论坛开设交警专版，及时发布信息、解答网友疑问；定期在“高邮交警”手机服务平台和微信平台发布信息；为适应上级公安机关新要求，大队积极利用“微电影”开展交通安全宣传工作，在支队将举办第七届警营文化周“情系岗台·圆梦交警”选送的 16 个参赛微电影大赛中，大队制作选送的微电影《布鞋队长》荣获三等奖；对学校安全宣传教育，按照中小学生的交通心理、交通安全常识、常见交通违法行为等方面内容组织材料，先后走进 31 所中小学校开展安全教育 33 场次。全年共发放宣传材料 21 万余份，悬挂标语 260 幅，与市民、网友互动达近百万余次，收到良好宣传成效。



走进学校开展道路交通安全知识讲座

成绩属于过去，交通管理工作永远在路上。站在“十二五”与“十三五”的历史交汇点上，高邮市公安局交警大队一班人满载着收获和喜悦的心情告别了 2015 年，新的征程已经起步，我们将紧紧围绕市委、市政府提出的“迈上新台阶，建设新高邮”的奋斗目标，牢牢把握“十三五”发展新理念，抓好道路交通管理工作，交通管理工作没有完成时，永远都是进行时。我们相信：在新的一年里，锐意进取的高邮交警将在市委、市政府和上级公安机关的正确指引下，继续携手共进，一定会继续一路开拓进取，勇于创新；一路续写忠诚，续写辉煌。长风破浪会有时，直挂云帆济沧海！