

让城市不再受淹

今年8月10日至11日,受台风“苏迪罗”影响,我市普降大暴雨、局部特大暴雨,平均降雨量为269.2毫米,其中城区降雨量更是达到274毫米。但是令人欣慰的是,暴雨过后,城区很快实现了雨停水止,水止路干。这次雨水的快速排空,主要得益于城市排水系统的建设,当然也有赖于市人大常委会近几年对水利建设的监督和推动。

“逢雨必涝,遇涝则瘫”,已经成为了一种“城市病”。国内许多城市一遇大雨,就会出现“看海”现象。前些年,我市城区也是如此,遇到暴雨天气,排水困难,雨停后很长时间,一些路段和小区积水仍未退去。特别是老城区一方面地势低洼,另一方面排水设施建设落后,每到夏季汛期,很容易受淹受涝,不仅影响群众的出行,更容易造成财产损失,群众对此怨声载道。近几年,市人大常委会在开展密切联系群众、参与社区共建等活动中,多次听取到要提升城区防洪排涝能力的意见。每年人代会都有市人大代表提出要加强城区骨干河道清淤疏浚、加大后街后巷整治力度等建议。

为了回应群众的期盼。近年来,市人大常委会对城市水利建设工作倍加关注,每年都要安排水利建设有关议题,分别听取了市政府关于水利工程建设、水利管理综合改革、水生态文明城市建设等相关工作情况汇报,并组织常委会组成人员、人大代表视察水利建设工作,加快推动全市水利建设,特别是城市防洪工程建设。在视察调研的过程中,大家发现城区雨后积水受涝,除了地下排水管道不够通畅,更主要的原因是城区一些骨干河道没有整治到位,老城区原来的穿心河(现称为市河)、东门大沟、南

海子河等河道由于疏于管理,河道成了垃圾场,逐渐变成了臭水沟,不仅臭气熏天,而且降低了河道行水能力,影响了河道排涝功能。为此,市人大常委会一再强调水利建设对经济社会发展的保障功能,提出要紧紧围绕提升城市防洪排涝能力、打造人居和谐环境、保障经济社会发展的目标,大力推进城市河道泵站等防洪工程建设,保证地下排水通畅,河道行水顺畅,让城市不再受淹,让群众不再受涝。

市政府及水利部门高度重视市人大常委会的意见和建议,近年来,围绕全力打造“清水活水、不淹不涝”宜居城市的目标,先后完成了北澄子河上段、大寨河、马饮塘河、大小淖河等城河重点工程治理,实施了城区北部洼地挡淤除涝工程。去冬今春,又重点实施了市河二期、东门大沟、南海子河、老横泾河上段等一批城区骨干河道综合整治工程。先后升级改造大淖河闸站,新建新河泵站、万斤河闸站、北澄子河泵站等,实施了市河下段、金桥路末端、蝶园南路排水管道连接工程,落实城区19条河道长效保洁责任,对城区所有排水管道进行了疏通养护。

排水系统是一座城市的“良心”,是维持城市正常运转的重要承载,更是城市的“生命线”。经过一系列富有成效的整治工程,城区防洪排涝能力得到有力提升,今年暴雨后的快速排水就是最好的证明。



整治电动三轮,破解「城市顽症」

7月的一个早晨,市区孟城路,提到电动三轮车,正在一起散步的陈女士与小王聊了起来。“这个电动三轮车太危险了,把城市搞的乱遭遭的,现在终于整治好了,政府真是做了个大大好事…”

自今年7月份以来,在高邮市民中,电动三轮车的话题与天气一样突然热了起来,但话语中已没有了过去的抱怨和谴责,而是欣喜和称赞。十几年来一直乱停乱放、横冲直撞的电动三轮车终于彻底消失了,城区街道变得更加顺畅有序、干净整洁了。

近年来,城区电动三轮车数量已迅速增加到近千辆,均非法安装了大功率电瓶,速度飞快,闯红灯、走机动车道、走反道、随意调头、乱停乱放,破旧蓬布和广告贴纸风中乱舞,严重影响交通安全和城市形象。特别是在城区较为繁忙拥挤路段,电动三轮车主从不看红绿灯,见缝就插,有路就抢。在车站、学校、超市、公交站台等处,聚集了大量电动三轮车,造成交通堵塞。同时,由于电动三轮车无保险,发生事故后经常弃车逃逸或无力支付医疗费用,给事故受害者造成精神上的损害和物质上的损失。据市交巡警大队事故处理股统计,今年因电动三轮车的交通事故达9起,平时小摩擦的纠纷经常发生。

群众的期盼就是代表的使命。2015年1月,在市十四届人民代表大会第四次会议上,蒋杏朝等10名市人大代表联名向大会提出了“关于整治非法营运电动三轮车”的建议。市人大常委会在会后将该代表建议列为市人大常委会重点代表建议,由分管主任直接督办。

“电动三轮车问题是多年形成的‘城市顽症’,群众意见较大,需要猛药去疴,下大决心、花大力气才能彻底解决…”在代表建议交办会上,市人大常委会副主任葛桂秋就办理工作向市政府提出要求。

市政府下定决心,成立整治工作领导小组指挥部,市长就该代表建议专门召开公安、交通、城建、城管等多个部门的座谈会,研究确定了依法行政、以人为本、狠抓长效的原则,并制定了城区电动三轮车拆除非法动力装置工作方案。办理方案形成后,市政府立即向市人大常委会主任会议进行汇报,并在征求代表意见后进行具体落实。

按照有关法律规定,电动车三轮根本没有上路权,更没有营运权。为此,执法人员在前期广泛宣传的基础上,组成5个联合执法组,上路查处无证经营电动三轮车292辆,对有证经营的702辆电动三轮车要求限期交给执法部门拆卸,由政府按每辆3800元进行回购,对不再从事三轮车营运的发放4000元就业过渡费。同时设立人力三轮车从业门槛,对符合条件的由市政府采购提供样式统一的人力三轮车,免费提供使用。通过一系列工作,市财政共投入656万元,全市黑车全部取缔,有证三轮车从702辆降至281辆,均严禁安装电动装置,市区通行环境明显改善。同时市政府加大日常检查监督,巩固整治效果,实现电动三轮车管理工作常态化。

在建议办理过程中,市人大常委会先后两次召开督办会,并对办理工作进行现场视察,了解办理进度,提出督办意见,促进了代表建议的顺利办成。

曲顶高歌富民曲 躬身履职为民生

——记全国劳模、扬州市人大代表杨万明

“我将把所有的荣誉作为动力,履行好人大代表职责,带领更多农民走上养鹅致富的道路。”今年5月份在北京人民大会堂接受“全国劳模”表彰的杨万明,又在自己家乡湖西新区通过报告会的形式介绍了自己的事迹,赢得在400多名干部群众的阵阵掌声。

杨万明,今年53岁,扬州市人大代表,扬州市科农扬州鹅发展有限公司总经理,一脸的憨厚朴实,话也不多。在接到市总工会参加劳模赴京欢送大会的电话,他自己都很震惊,也非常激动。震惊是因为一个普通的农民能够当选全国劳模,激动是他多年来从事的养鹅事业得到了大家的认可。

1978年高中毕业后,杨万明选择了参军。1983年从部队转业后,被安排在北京城建公司工作。虽然工作也比较体面,待遇也较高,但杨万明不甘心做一辈子的职工,1997年,不顾家人和朋友的反对,坚决放弃了京城工作,带着自己攒下的几万块钱毅然选择回家养鹅。

但养鹅看似简单,实则有很大的文章,杨万明的养鹅之路充满了艰辛。没有技术,就四处求学;没有资金,就多方融资。但2000年遭遇了一场鹅病,将要出栏的鹅不知原因的死去上万只,损失惨重。杨万明认识到要想走好养鹅之路,绝不能紧紧凭一股热情和一根竹竿,必须要依靠科技,掌握市场。2001年,杨万明争取到与扬州大学赵万里教授合作,开发新品种。经过两年多的研究与实践,终于培育出了新品种——扬州鹅。很快,扬州鹅品种就通过了省级专家鉴定,2006年,又通过了国家品种委员会的审定。那一刻,杨万明终于看到了事业的曙光。新品种具有产蛋率高、个头大等多种特点和优势,



很适宜推广养殖。在地方政府的支持下,2003年,杨万明投入100多万元建成了扬州鹅扩繁、饲养基地,同时他将新品种推介到外省,扬州鹅从此走向全国各地。现在年饲养种鹅2万多只、商品鹅6万多只、炕孵苗鹅90多万只,年创产值超过1000万元。

2006年,杨万明按照镇政府提出的“鹅业富镇”的目标,牵头成立了心连心鹅业合作社,他免费为农户提供种鹅,传授养鹅经验,免费提供防疫,使60多户摆脱了贫困。在他的带动下,全镇建起200~500亩的规模养鹅基地10个,并形成了扬州鹅的生产、销售、加工的一整条产业链。有2000多人从事鹅业经济,每年每人仅养鹅业就增收2000多元。杨万明也先后被评为高邮市劳动模范、扬州市劳动模范和江苏省劳动模范。

作为扬州市第六届、七届人大代表,杨万明深知做好代表,必须深入联系选民,认真履行职责,充分反映民意。用他自己的话说:“我提出的建议,都力求务实,不假大空”。去年扬州人代会期间,他建议市农林部门要加强对种禽培育的重视,这一建议得到扬州市农委的重视,经过认真办理,扬州鹅培育得到了有关部门在政策、技术、资金等方面的充分重视和支持;杨万明提出的关于解决农村养殖户融资担保困难的建议,也得到了高邮市农工办的重视,相关部门现场办公,帮助养殖户解决了“贷款难”的问题,得到了养殖户们的一致称赞。

“我的养鹅事业的发展一直离不开党和政府以及社会各界的关心,所以我不能忘记回报党和政府以及社会。”2003年,杨万明主动捐资1万元为张公渡村修建水泥道路。每年春节和重阳节他都要到送桥敬老院慰问老人。每年秋季开学前他还主动到镇中小学了解贫困学生,帮助他们解决学习和生活费用,近十年来杨万明累计捐资助学已超过5万元。

代表风采



人民
与
权力

特约编辑:施海明 编辑:姚静 杨星