

新华社回眸 2014 国际财经大事

(按事件发生时间先后为序)

2014,全球经济仍在深刻调整,距强劲复苏远不止“一步之遥”。新旧矛盾交织令全球经济更为复杂多变:供需矛盾让油价“凌乱了”、货币进退让金融市场“动荡了”、格局变动让复苏“分化了”。而中美“双引擎”的轰鸣则带来一抹亮色。

一、欧洲央行推负利率

6月5日,欧洲央行宣布将隔夜存款利率下调至-0.1%,成为全球首个推行负利率的主要央行。金融危机六年后,欧洲经济仍未走出阴霾,传统“德法发动机”增长乏力,意大利等国则出现负增长。此外,欧元区整体失业率仍在10%以上,通缩风险加剧。为此,欧洲央行不得不大胆施为,但德国等担心此举会鼓励无节制借贷,削弱重债国推进财政整顿和结构性改革的动力。

二、大宗商品价格跳水

6月中旬,国际油价步入下行通道,到年底几近“腰斩”。由于市场总体仍供过于求,未来油价仍有下行空间。油价下跌还带动大宗商品和基础金属价格走低,标普高盛商品指数今年下跌约20%,接近4年来最低水平。这些变化对世界经济影响好坏不一。一方面俄罗斯等资源型国家出口收入失源、增长失力,另一方面能源资源进口依存度较高国家的经济运行成本降低。

三、阿里巴巴登陆美国

9月19日,阿里巴巴登陆美国纽交所,IPO融资额达到250.3亿美元,刷新全球IPO融资规模;上市首日市值达到2300亿美元,超过电商巨头亚马逊和贝亿之和。阿里奇迹表明互联网和移动通信技术正引发商业革命。此外,今年“双十一”不再只是中国网购节日,全球的电商平台、供应商、消费者都不同程度参与其中。

四、人民币国际化提速

9月29日,中国外汇交易中心宣布,经中国人民银行授权,自9月30日起在银行间外汇市场开展人民币对欧元直接交易。与全球第二大外汇交易货币开展直接交易,意味着人民币国际化“再下一城”。环球同业银行金融电讯协会的统计显示,截至今年8月,人民币稳居全球第七大支付货币。人民币国际化正沿着从贸易货币向金融货币,再向储备货币进阶的路线稳步前行。

五、世界经济分化前行

10月9日,国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德在IMF和世行年会上说,需要通过大胆政策避免全球经济增长陷入“新平庸”。IMF还下调了今明两年全球经济增长预期。在新旧风险交织下,世界经济低速前行,发达经济体走势分化,美国保持强劲增长,欧洲和日本形势惨淡。新兴经济体也面临增速放缓、金融市场波动等挑战。地缘政治冲突、埃博拉病毒疫情等给全球经济带来新的不确定性。不过,各国眼下普遍需要加快结构性改革,寻求新增长点。中国正在全面深化改革,将给全球经济再平衡、摆脱“新平庸”提供强大持久动力。

六、互联互通包容增长

10月24日,包括中国、印度、新加坡在内的21个首批意向创始成员国财长和授权代表在北京签约,共同决定成立亚洲基础设施投资银行。从亚信峰会、亚欧首脑会议、亚太经合组织系列会议到二十国集团领导人会议,“互联互通”成为全球热词。在中国积极推动下,金砖国家开发银行、亚投行、丝路基金等新机制在今年获得实质性进展。中国注重发挥在铁路、装备和基础设施建设等领域的优势,积极向海外谋求新合作、新发展,通过互联互通促进包容性增长。

七、美国退出量化宽松

10月29日,美联储正式结束第三轮量化宽松。这意味着金融危机以来美国史无前例的宽松货币盛宴落幕。自2008年年底以来,美联储共出台三轮量化宽松政策,总共购买近4万亿美元资产。量化宽松为推动美国经济复苏起到一定作用,但由此引发的美元汇率波动、资产泡沫膨胀、资本大出大进、大宗商品价格起落等,也给其他经济体带来挑战。

八、“安倍经济学”黯然失色

12月8日,日本内阁府公布的最新数据显示,今年第三季度日本国内生产总值(GDP)环比下滑0.5%,经济连续两个季度负增长,再次陷入衰退。虽然安倍所在的自民党在年末众议院选举中胜出,但经济衰退意味着“安倍经济学”光环不再。

九、俄罗斯经济遭遇寒流

12月15日,俄罗斯央行发布预测说,明后两年本国经济将出现衰退。今年以来,国际油价大跌和西方制裁不仅让俄出口收入骤减,经济增长明显失速,还引发卢布快速贬值,通胀压力加大。从年初至12月29日,卢布贬值逾70%,俄罗斯央行年内已6次加息,以应对1998年债务危机以来最严重的金融风险。

十、中国经济稳步提升

中国政府工作报告将今年经济增速预期目标设定为7.5%左右。据此推算,2014年,中国经济总量有望首次突破10万亿美元大关,成为继美国之后的另一个经济规模达到这一量级的经济体。此外,世界银行发布的一份报告称,如果按照购买力平价计算,中国经济总量今年将超过美国,成为第一大经济体。尽管学界对这一衡量口径的客观性仍存争议,中国经济的全球影响力不断提升已成为共识。

身份证改名换姓:哪些涉嫌违法?

盘点2014年媒体披露的“身份证事件”,从“八证局长”樊红伟到蓝翔校长荣兰祥,再到令完成变身“王诚”,总有一些当事人改名换姓以掩人耳目。身份证改名换姓,哪些涉嫌违法?记者就此进行了调查。

“一人多证”不合法,有些情况未追究

2014年9月以来,网传山东蓝翔高级技工学校创办人荣兰祥有“6名子女”和“多张身份证”,引发舆论高度关注。经相关部门调查属实,这位高级技工学校校长也发表致歉声明。

2014年4月,山西长治市公安局副局长、交警支队支队长樊红伟因涉嫌拥有多个虚假身份证信息被免职。而此前被曝光的陕西“房姐”龚爱爱、河南郑州“房妹”等案件,均是一个人拥有多个户口和身份证。

广东盛唐律师事务所执业律师丁龙告诉记者,一人拥有多个身份证可以分两种情况:第一,身份证号码不同;第二,身份证号码相同。“如有的学生在学校办了一个身份证,毕业后户口迁出学校,在工作所在地又办了一个身份证,而原身份证没有收回,这样他就有了两个身份证;也有个别人在身份证遗失补办后又找回原身份证,这样也会造成一人持有两张身份证的情况。”

“这两种情况按法律规定是不允许的。”丁龙说,我国居民身份证法第三条明确规定,公民身份证号码是每个公民唯一的、终身不变的身份代码,由公安机关按照公民身份号码国家标准编制;第十一条规定,领取新证时,必须交回原证。

“但实际生活中,一些持有新身份证的人并没有交回原有身份证,公安部门也并未追究。”太原市一位公安分局负责人解释说。

据介绍,将自己户口簿或者身份证上的姓名进行变更,是合法的。我国民法通则第九十九条规定,公民享有姓名权,有权决定、使用和依照规定改变自己的姓名,禁止他人干涉、盗用、假冒。

管理出现漏洞,导致多重身份

专家指出,一人拥有多张相同身份证号码的身份证主要是管理不规范导致,社会危害性不大,需要警惕的是一人拥有多张不同号码的身份证问题,这相当于一个人拥有了多重身份,此前曝光的案例也多是这种情况。

记者梳理发现,多身份证的用途一般有以下几种:首先是为了隐匿财产,使一些非法所得不容易被银行监管;其次一些城市实行房产限购政策,通过办理多个身份证购买多套房产;第三是为了在上学、就业、医保等方面享受更多福利;也有一些贪官办理多个身份证,是为了方便外逃。

“一人多个身份证信息,使得凡是用到身份证的地方都会产生混乱。”丁龙说,拥有多重身份信息,不仅为办理信用卡、规避限购限贷政策等提供便利,甚至可以逃避刑事责任,连重婚行为也查不出来。

按照规定,身份证办理要经过严格的流程,为何还会出现一人拥有多个身份证信息的情况?

一位知情人透露,在公安户口联网之前,一个派出所只能查到本辖区内的人口信息,因此只要买通户籍民警,很容易就在本系统内新建一套户口,获得一张新身份证。实现信息联网后,这种做法有很大风险,由于系统缺乏有效的排查比对手段,也有人铤而走险办理多重身份证。2014年11月,安徽3名民警为他人办理“幽灵户口”被批捕。

“一人多证”现象,亟待清理整顿

身份证作为公民身份的证明,“一人多证”不仅为社会管理带来问题,也会对我国即将推行的一些改革带来阻碍。“比如,从2015年3月1日开始,我国将进行不动产登记,如果一个人拥有多重身份信息,会对不动产登记造成混乱,为贪腐官员隐匿资产提供便利。”丁龙说。

针对已经曝光的多重身份证件,不少网民呼吁顺藤摸瓜,查一查背后有哪些猫腻。专家认为,对于办理多重身份证的行为,应从法律和行政处罚上双管齐下,加大惩处力度,遏制违法犯罪。

一些民警建议,户籍、身份证管理应该从技术上不断完善,建议实现民政、公安、医院、银行等部门的信息共享,这样可使个人户籍信息、房产信息、信用信息等“如影随形”,能有效解决当前社会管理中出现的混乱现象。

也有专家认为,要想杜绝身份证、户口乱象,还需要大力推进户籍制度改革,剥离户口上附着的种种利益。

(摘自新华网)

责任编辑 袁 慧

钓鱼岛专题网站正式开通

记者从国家海洋局获悉,12月30日,钓鱼岛专题网站正式上线开通。该网站由国家海洋信息中心主办,使用“www.diaoyudao.org.cn”和“www.钓鱼岛.cn”域名。

钓鱼岛专题网站主要包括:基本立场、自然环境、历史依据、文献资料、法律文件、视频资料、新闻动态和论文著作等板块,发布了一系列历史文献和法律文件,有力地证明,无论从历史还是法理的角度来看,钓鱼岛及其附属岛屿都是中国的固有领土,中国对其拥有无可争辩的主权。

网站先行开通了中文版,随后还将开通英、日、法、德、西、俄、阿等其他文字版本。(摘自新华网)

京杭运河苏南段全线建成三级航道



12月30日,几艘货船在整治后的苏南运河苏州段航行。当日,苏南运河苏州段三级航道整治工程通过验收,标志着京杭运河苏南段全线212公里航道已全部建成可通航千吨级船舶的三级航道,提升了长三角地区水运能力以及京杭运河“水上高速”的通行能力。苏南运河苏州段三级航道整治工程全长81.455公里,分苏州市区段和吴江段两段实施整治。工程北起苏锡交界五七桥,南至苏浙交界鸭子坝,新建护岸83.5公里、加固护岸75.4公里,建设服务区2个、改建桥梁21座。

新华社记者 李响摄