

以实际成绩向群众交满意答卷

——访甘垛镇党委书记 杨朝友

整改落实见成效 领导干部访谈

党的群众路线教育实践活动开展以来，甘垛镇紧扣“四风”问题，从群众反映强烈的突出问题改起，从群众最为期盼的事情做起，即知即改、立行立改，以实际行动回应群众关切，以实际成绩向群众交满意答卷。15日，甘垛镇党委书记杨朝友就该镇整改落实情况接受了采访。

问：甘垛镇在本次教育实践活动中围绕即知即改重点项目做了哪些具体的整改落实？

答：教育实践活动开展以来，我镇梳理排出即知即改重点项目8个，具体从以下四个方面展开整改落实：一是落实责任。抓好领导责任，坚持“一把手”抓、抓“一把手”，党委一级由我带头，村一级由村党组织书记带头，做

好表率；二是狠抓落实。针对梳理出的163条具体意见，逐一列出时间表，明确责任人和整改时间；三是上下联动。镇村两级做好对接，共同梳理出老百姓最关心的民生事项。四是严明纪律。本次活动，我镇梳理整改落实、建章立制20项，从小事、细微处着手，以刚性约束规范党员干部行为。五是依靠群众。作风问题无小事，群众利益也无小事，我们在整改过程中，把群众的满意度作为整改落实的衡量标准，依靠群众，服务群众。

问：甘垛镇作为农业大镇，如何做到把教育实践活动与新农村建设有机结合？

答：我镇即知即改重点项目重点都是放在镇村建设、民生实事上。教育实践活动开展以来，针对农村财务管理存在混乱问题开展了专项整治，重点清查和审计一批群众意见大、制度执行不严、财务状况混乱的村组。针对村庄环境整治存有回潮现象，开展集中整治周活动，目前已对全镇171个村庄道路秩序、卫生环境进行横向到点、纵向到面的整治。针对集镇污水处理问题，借助省纪委“三

解三促”驻点调研的契机，结合镇新区和工业园区的总体规划，制订完善污水处理厂建设方案，计划明年年初正式开工，明年底竣工。

问：为确保活动成效取得群众的认可，甘垛镇在收官环节如何通过建章立制来加以巩固？

答：在收官环节，我们着力推动制度固化与长期执行有机结合，以制度的约束力巩固活动成果。一方面，重点完善党委议事规则、工作督查问责、党员干部行为规范、机关内部管理、村级财务管理、党风廉政建设“一案双查”等19项制度，逐步形成便于遵循、便于操作、便于落实的制度体系，切实以制度管人管事。另一方面，强化制度的震慑力，严加落实，严格监督，严肃追究，对违反制度规定，违纪违规行为，发现一起、查处一起，切实维护制度的严肃性和权威性，确保各项制度规范执行和长期坚持。群众路线教育实践活动虽已进入收官环节，但紧绷的弦不能松，我们将以制度固化作风建设效果，形成长效机制，确保用实际成绩向群众交上一份满意答卷。

夏林锋 吴佳佳

(上接一版)要按照市委、市政府的统一部署要求，积极履行部门职责，加强协调配合，确保出台的各项扶贫政策落地生根。要结合全国“扶贫日”，认真组织开展集中走访慰问活动；集中宣传报道近几年来全市农村扶贫工作成效以及各地经验做法、先进典型，营造浓厚的社会扶贫氛围。

陈正斌 周雷森

省道两桥增设“指明灯” 船只过往不再被“蒙眼”

本报讯 “以前这里没有桥涵标，船只过桥时就像被蒙住了‘眼睛’，夜间不留神特别容易撞桥，现在有了这些‘指明灯’，我们在水上航行省心多了。”日前，333省道高邮运河大桥和237省道北澄子河桥桥涵标专项工程完工后，常年在京杭大运河搞运输的船主张大爷高兴地说，这相当于为这两座桥梁增设了“指明灯”。

据了解，桥涵标是指示船舶通过通航桥孔的重要助航、导航标志，能有效减少船舶碰撞桥梁事故的发生，避免因桥梁倒塌、船只受损造成的经济损失。为确保桥梁运营安全，保障过往船只顺利航行，本月初，市公路管理站组织施工企业对高邮运河大桥、北澄子河桥桥涵标设置进行施工，按照国标安装了主动发光的红色方形桥孔牌和绿色圆形桥柱牌。据悉，该专项工程投资约15万元。

张荣春 郭玉梅



16日，全市中小学爱粮节粮教育社会实践基地在五里坝国家粮食储备库成立。图为第34个“世界粮食日”到来之际，武安中心小学的学生在爱粮节粮教育实践基地辨别新米和陈米。

周雷森/文 刘金友/摄

信息短波

◆18日上午，北海社区联系部分爱心人士，看望该社区10余名家庭困难小学生，询问他们的学习生活状况，并送去助学金。

王树春

◆日前，省残疾人辅具中心会同省眼科专家一行来邮，为高邮、江都和宝应三县(市、区)的低视力残疾人免费验配眼镜。当天，共成功为16名低视力患者验配了适合的助视器。

张德山

◆日前，扬州市委教育实践办和扬州市级机关工委联合举办“党群心连心”文艺比赛，我市统计局的相声作品《经普趣事》荣获三等奖。石琳

本报讯 今年以来，界首镇采取培训学习、采风创作、诗词吟唱等多种形式，组织全镇诗词爱好者开展进机关、进农村、进企业、进学校、进家庭、进市场等“六进”活动，着力营造良好的创建环境，引导社会各界人士献计献策，形成创建合力，并建立起长效工作机制，营造了学诗、诵诗、写诗的浓厚氛围。

在创建中华诗词之乡过程中，界首镇把创建工作与打造美丽界首、提升界首文化品位有机融合，亮点纷呈：对连标葡萄园楹联、诗词文化长廊进行了整合提升；在高邮湖湿地公园景区打造以古今诗人咏界首为主的诗词文化走廊，版块规模多达100幅；结合党的群众路线教育实践活动暨学习弘扬焦裕禄精神，出版第十期《碧湖》专刊；定期更新市民广场橱窗内的《诗苑芬芳》专栏；主办了“第八届少儿艺术节”诗词大赛；举办了以诗词诵读为主要内容的纪念建党93周年《党群心连心，共建新界首》文艺演出；组织本土诗人赴连标葡萄园、高邮湖湿地公园、古街区、扬州市新型农民集中居住示范区龙城小区等处，开展“美丽界首采风”活动。同时，帮扶草根诗人郭德荣、毛玉才、戴广美等人出版个人诗集。

毛群英



小贷协会助学行动走进高邮

本报讯 15日至16日，由市金融办联合扬州市农村小额贷款协会、扬州电视台《新闻女生帮你忙》栏目组赴我市菱塘、马棚、龙虬等多所小学，向多名贫困学生发放助学金。

“点燃希望·实现梦想——新闻女生助学行动”主要帮助对象为留守儿童、流动儿童、残疾儿童和品学兼优的贫困小学生。此次走进高邮助学行动得到我市金融办及8家小贷公司的积极响应，共筹集人民币4万元，全部用于资助贫困学生的学习和生活。

张纯

知名火锅店转让

现有位于佳醇路特色火锅店(正常营业中)欲转让或对外承租，营业面积700平方米，房租9万元每年(年限7年)，有意者请联系潘先生：15862895188

责任编辑

袁慧

关于开展“美丽高邮·美丽交通”征文、书法、摄影作品征稿的启事

近年来，高邮交通运输工作以开展党的群众路线教育实践活动为契机，以转作风，树新风为抓手，按照“咬目标不放松，齐心共建大交通”的工作思路，交通运输事业突飞猛进，省道333西段(含高湖特大桥)、省道237相继建成，农村危桥先后改造近千座，城市公交日臻完善，交通人谱写了高邮百年梦圆到千年跨越的精彩华章。大交通建设正风起云涌，环湖大道、运东船闸扩容改造等重点工程正有力推进，连淮扬镇铁路、省道333东延连接扬泰机场快速通道实施在即，一个个关乎高邮发展和人民福祉的重大交通工程，将成为高邮经济社会发展的重要支撑和推进力量。为全面反映高邮交通运输工作的辉煌成就和成功经验，充分展示广大交通人锐意进取、爱岗敬业的精神风貌，高邮市交通运输局拟举办征集“美丽高邮·美丽交通”专题征文、摄影、书法作品活动。现将有关事项公告如下：

一、**征稿时间**：2014年10月20日至2014年11月20日(以邮戳为准)

二、**征稿内容**：征文、书法、摄影作品。

三、**征稿要求**：

(一)**征文**：以反映高邮城乡交通发展变化，交通人服务发展、服务群众、服务企业等方面的好人好事及交通“两个文明”建设、大运河申遗成功对交通的影响等为主题，文章体裁不限，要求主题鲜明，文理通顺，重点突出。提倡短小精悍，每篇限2000字以内，注明作者真实姓名、单位名称、通讯地址、联系电话和邮政编码。

(二)**书法**：毛笔、硬笔均可，要求作品内容健康、积极向上。毛笔作品尺寸不超过标准四尺整张(69cm*138cm)，书体不限；硬笔作品尺寸为标准A4纸，页数不限。参赛作品可不装裱，在作品背面左下角，用铅笔注明作者真实姓名、性别、年龄、单位名称、通讯地址、电话号码和邮政编码。

(三)**摄影**：摄影作品为单幅作品，着重展示我市交通重大项目建设、水、陆运输业发展的新姿靓态，农村道路的新变化，交通行政执法、交通行业文明建设的新形象等精彩瞬间，作品一律为数码文件，格式为JPG。为确保评比的公正性和一致性，作品不得加入边框、水纹、签名等修饰。摄影作品不接收照片或合成照片，将集中冲印相片，所有数码相片文件发送到邮箱时，文件不要大于3M，并注明摄影时间和地点、照片人物(事件)的简单说明，创作者姓名、工作单位联系电话和邮政编码。

四、**几点说明**：

(一)所有参赛作品必须是作者本人创作，版权归作者个人所有，涉及肖像权等法律问题，由作者自行负责。对入选作品，主办单位有权进行非盈利性展览和宣传使用；

(二)参赛作品每人每类限3件以内；

(三)参赛作品一律不退稿。

五、**评选办法**：

活动结束后，将聘请高邮专业人士担任评委，对参赛作品进行评选。

六、**奖项设置(征文、摄影、书法分类设置如下奖项)**：

一等奖1名，奖金2000元/名；

二等奖2名，奖金1200元/名；

三等奖3名，奖金800元/名；

鼓励奖若干名，奖金200元/名。

七、**投稿地址**：

地址：江苏省高邮市通湖路110号交通局

联系人：殷建荣 邮编：225600

电话：84632737 手机：13773315735

QQ号：524695966

邮箱：524695966@qq.com

高邮市交通工程建设指挥部

高邮市交通运输局

二〇一四年十月十五日