



咬定目标不放松 齐心共建大交通

——交通运输局近年来交通工程建管养侧记



近年来，交通运输局在上级交通运输部门的关心指导下，在高邮市委市政府的正确领导下，紧紧抓住省政府为民办实事的政策机遇，坚持加快交通基础设施建设不动摇，艰难拼搏，矢志追赶。全面建成了全市“七纵五横”骨干公路网，改造公路危桥 672 座，实现了全市交通“131”的目标（即城区到高速 10 分钟、绝大多数乡镇到高速 30 分钟、绝大多数行政村到高速 1 个小时），群众的出行难问题得到了基本解决，交通基础不断得到完善，经济社会发展快速崛起，为加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通“四个交通”建设，不断提升交通的创新能力、保障能力、服务能力，全体交通人将继续咬定目标不放松，齐心共建大交通，发挥交通先行引领作用，为推进高邮在沿河地区率先崛起作出交通人新的更大的贡献。

有序推进重点工程建设。2012 年 10 月，全长 31.3 公里的 333 省道高邮湖特大桥暨高邮西段道路建成通车。该工程东起高邮市城南经济新区、郭集镇、送桥镇、天山镇，西与仪征市接壤，历时 45 个月的建设，完成投资 12.34 亿元，全线采用一级公

路标准，设计时速为 100 公里，一般路段路面宽 26 米，双向四车道，其中高邮湖特大桥长 8.443 公里、宽 26 米，是我省迄今为止最长的跨湖区干线公路桥梁。作为东西向的交通大动脉，既方便人民群众生产生活，又促进经济社会发展，对我市连接沿海、沿江、沿运河地区发挥着重要交通纽带作用。

省道 237 高邮段全长 42.9 公里，是南北方向对外一条快速通道，与京沪高速平行，全线按一级公路标准施工，设计行车速度 100 公里/小时。整个工程分四个标段进行：先导段全长 11.5 公里，已于 2012 年上半年建成通车；二期工程（含北澄子河大桥 828.46 米）长 12 公里，于 2013 年 10 月建成通车；三期工程起于车八干渠，终于高邮与江都交界处（淤溪河），长 5.2 公里，去年底基本建成，目前正在安装交安设施，打造公路两侧各 50m 绿色通道；四期工程起于马横公路，终于高邮与宝应交界处的子婴河，长 14.2 公里，去年底实现路基贯通，本月底路基土方全部完成，下一步进行二灰土和水稳摊铺，预计今年 10 月建成通车，届时省道 237 高邮段全面建成，作为南北大动脉，对京沪高速扩容升级、分流将提供便捷通道。

打造绿色通道。我市十分重视打造绿色交通“生态长廊”，在交通工程项目建设过程中，做到绿化工程与公路建设同步设计、同步实施、同步验收，形成畅美舒安交通出行环境，仅去年，就投入 1 亿余元，分别在已建成的 333 省道高邮湖西段（31.3 公里）、237 省道高邮段（28.7 公里）的公路两侧各 50 米打造绿色交通“生态长廊”。

完成公路亮化工程。为美化公路环境，方便群众夜间出行，在建成的省道上，都安装了 LED 路灯，全市 15 个乡镇（园区）24 条省、县及乡村公路，还实施了道路照明亮

化工程，每到夜晚，路灯点亮了群众出行的路，也成为了一道亮丽的风景。

完成危桥改造三年行动计划。为村民出行及生产生活更加方便，市政府专门制定《高邮市乡镇公路危桥改造三年行动计划》，从 2011 年起，计划用三年时间改造乡村公路危桥 672 座，改造范围为省规划批准的乡道和列入省通达工程计划的村道上四、五类桥涵。2011 年为启动之年，对存在重大安全



隐患、急需改造的桥梁进行改造，年度改造完成 200 座；2012 年为攻关之年，全面推进危桥改造工程建设，年度改造完成 300 座；2013 年为扫尾之年，年度改造 172 座，全面完成乡、村道路危桥改造任务。

打造最美丽乡村。去年菱塘回族乡清真村民民族大道、车逻镇太丰村黄金路从扬州参选的 32 条乡村公路中脱颖而出，获扬州市首届“最美乡村路”，其中清真村民民族大道荣获“最佳人气奖”、车逻镇黄金路获“人文宜居路”。为了更好地适应农村从“有路走”向“走好路”、“走安全路”、“走舒适路”转变，满足广大村民出行要求，我市大力推进农村公路提档升级工作，提出新的农村公路提升“美丽乡村三年行动计划”。涉及全市 192 条乡道公路，计 848 公里，从今年起，以各乡镇政府实施主体，分 3 年完成。美丽乡村的建设标准主要有：整条线路好路率达 88% 以上，无四、五类桥梁，桥涵构部件无损坏，设施齐全，无桥下堆积物；路肩平整密实，无高草，



无种植；边坡稳定，排水设施无淤塞；路面无主要病害；绿化无空白段；沿线设施无缺损、设置齐全；村庄集镇段修好隔离带。

公路管养质量连续六年夺金。县道和乡道管养质量，连续六年在扬州囊括金牌。2013 年在夺得扬州市农村公路管养质量“五连冠”后，进一步强化“政府领导、交通主管、公路主抓、相关部门参与”的农村公路管养领导体制，推进管养领导、资金、制度、管理、队伍“五落实”，大力推进农村公路提档升级，以农村公路管养财政专户为平台，在全省率先建立农村公路养护大中修基金，县以不低于省、乡镇不低于省县总量落实管养资金；全面推进农村公路安保工程，在全省率先实施乡村公路危桥改造三年“行动计划”和“乡村公路交通安全保障工程三年行动计划”，全市 15 个乡镇（园区、街道）乡村公路基本达到安保工程标准；市公路站推出的“邮乡阡陌服务组”创成第三届江苏公路品牌，服务队伍由市公路站延伸到 15 个乡镇（园区），初步建成了“30 分钟农路管养服务圈”；农村公路技术状况不断提升，至 2013 年底，市县道公路优良率提高到 94.9%，MQI 值为 92，乡道好路率上升到 82.8%，村道好路率达 82.4%，均列扬州市首位，处于全省前列。

