

打造务实团队 构建争先交通

——2013年交通运输工作回顾



运东船闸扩容奠基

过去的一年，交通系统在市委、市政府的正确领导下，认真贯彻落实党的十八大精神，以“稳中求进”总体要求，以“打造务实团队，构建争先交通”为总基调，以“转作风、树新风”活动为抓手，强势推进交通重点工程建设，强势推进民生实事工程建设，强势推进交通行业管理，强势推进党风廉政建设。

工程建设重点突出

在先导段建成通车的基础上，强势推进 237 省道二、三期建设，开工建设



副市长杨文喜察看237省道绿化建设



237省道绿化

四期工程，二、三期工程 17.2 公里全部建成通车，四期工程 14.2 公里实现了路基贯通。尤其是二期工程 12 公里，实行双向八车道，加两侧辅助道路，成为省道最宽路段，并对所有绿化安装了大理石路芽，高规格、高品位、高档次实施了道路绿化，目前，这条路成为邮城的一条景观路。同时，积极开展 333 省道东段、352 省道工程预可行性研究，线型方案基本稳定。完成了运东船闸并对扩容工程项目稳评工作，并举行了扩容工程奠基仪式，为 2 月份动工，做好充分准备。初步完成了连淮扬镇铁路高邮段稳评以及涉铁企业的调查工作。

行业管理看点瞩目

围绕行业管理，进一步转变观念。一是大力推进城乡公交一体化。调研、制定城市公交改造的方案，为城市公交改造做好了充分准备；二是加大执法力度，强化运输市场的日常管理，全年共检查客运车辆 800 余辆次，货运车辆 4000 余辆次，查处纠正违章 120 余起。依法打击“黑车”，切实维护了我市客货运市场的良好秩序；三是积极实施南水北调工程三垛西大桥断面水质达标工作，实施了高东线航道疏浚 20 公里计



运政执法人员监管客运市场

23 万方。

公路管养优点保持

加强公路管养，积极开展公路养护管理年活动，美化公路环境，强化公路执法，全年查处路政案件 1581 件，路政许可 6 件，拆除非标 395 块，拆除违法搭建 31 处 513 平方米，取缔摊点 212 个，清除边坡种植 6700 平方米，清理打



路政和路政处置打谷晒场行为

谷晒场 581 处 27600 平方米。实施县道周龙线、李周线安保工程 43 公里，帮助龙虬、卸甲、甘垛、临泽、汤庄、开发区实施乡村道安保工程。全市公路管养工作连续 8 年保持省、市排名第一。同时，建设 237、333 省道绿色苗圃通道，使我市新建的省道成为景观路，提升了公路的品味和城市的形象。

民生工程亮点纷呈

认真贯彻落实“两报告一文件”精神，切实把民生实事工程办好办实。一是圆满完成乡村公路危桥改造三年行动计划。2013 年完成危桥改造 164 座，三年共改造乡村公路危桥 672 座，三年行动计划圆满收官；二是投入 8 辆公交车，开通马横、周八线城乡客运班车。9 月份，乡镇区划调整后，又开通了 6 条镇村公交客运专线；三是实施通乡镇公路亮化照明工程；四是建设新王、南圩两座撤渡建桥项目接线工程。同时，积极做好挂钩帮扶工作，局主要负责人带队深入到所挂钩的镇、村、户及社区进

行实实在在地帮扶，累计投入帮扶资金 10 多万元。



危桥改造——龙虬镇市阳桥

党的建设特点显著

一年来，以开展“转作风、树新风”活动为抓手，切实认真整改工作中存在的“六种不良现象”，不回避矛盾、不走过程，形成了切实可行的制度。为打造思想坚实、为人诚实、工作落实、廉洁硬实、业绩扎实的“五型”干部团队的目标，发挥了积极作用。

当前，全市上下正认真贯彻落实市委十届七次全会精神，交通系统将按照市委提出的“改革创新快转型、争先进位快融合”总体部署，全速加快交通基础设施建设，提升发展的支撑保障能力；全面加强交通运输转型升级，提升交通服务社会的水平；全力深化交通领域的各项改革，提升交通工作的创新能力和执行能力，务实干事不放松，齐心协力建大交通，为推进高邮在周边地区率先崛起作出新的更大的贡献。



转作风树新风活动



北澄子河大桥