

铁肩担道义 缉凶显本事

高邮市公安局交巡警大队 2013 年侦破道路交通肇事逃逸案件回眸

【前言】

近年来,道路和机动车数量迅猛增加,其中全市汽车由 2010 年底 2.3 万辆增至 2013 年底 4.6 万辆三年翻一翻,给道路交通保障带来巨大压力,并引发交通事故频繁发生。少数驾驶人心存侥幸心理,轻视他人生命,交通事故后逃逸,不仅扩大了受害者身心创伤和经济损失,也给社会带来诸多不稳定因素。为维护受害人权利,伸张公平正义,打击交通肇事者,市公安局交巡警大队在逃逸案件偶然、突发、意外以及有价值破案线索少的情况下,克服重重困难,细致侦查,追线追踪,破获了一起又一起肇事逃逸案件,使逝者得以安息,伤者得到救治,家属得到赔偿。2013 年,高邮共发生逃逸事故 73 起(其中死亡事故 16 起、死亡 16 人),目前,已破获 69 起(其中,重大逃逸事故破案 15 起,破案率 93.75%)。

一、快侦细勘是侦破交通肇事逃逸案件的基础

抓住战机、快速反应至关重要。市公安局交巡警大队把快侦快破、不留积案作为工作目标,从机制到警力安排上做了充分准备。一是接警反应快。交巡警负责事故处理的 9 个中队均严格落实 24 小时值班制度,一线中队民警 3-4 天轮值一次夜班(次日不休息),出现警情迅速赶赴现场;二是的处置应急快。按照侦破交通肇事逃逸案件工作预案,第一时间领导到位、民警到位,并按照“抢救伤员、外围分流、半幅通行、现场勘查、车辆清障”等几条线分头开展工作;三是侦查破案快。在出警快基础上,堵截快、勘察快、调查取证快能为侦破工作抢得先机,赢得主动。尤其是夜间、恶劣天气交通肇事逃逸案件,民警顶严寒,历雨雪,争取快速破案。



案例一:

2013 年 9 月 25 日 21 时许,安大线 17.9KM, 吴某某驾驶苏 K7J5** 号二轮摩托车与一变形拖拉机相撞,致吴某某受重伤,肇事车辆逃逸。案发后,市公安局立即启动侦逃预案。事故处理民警通过对现场散落物的分析和痕迹比对,确定大致肇事车型和肇事车辆逃离方向,立刻在案发地点周边设立卡口展开布控,同时驾车沿车辆逃逸路段展开追踪,最终在马横线司徒段将逃逸车辆苏 1049*** 号变型拖拉机与驾驶员周某某当场抓获。此案在案发后一小时内即行告破。

二、联动协作是侦破交通肇事逃逸案件的关键

交通肇事逃逸机动性强、随意性大、跨区域流动、罪证极易毁灭。案件侦查中,除交巡警内部密切协作外,还需其他单位协作联动。近年,高邮市公安局建立“交巡警主管、刑侦支持、治安保障、派出所配合”联合侦查机制,完善《逃逸案件侦破工作方案》,形成配合默契、快速高效查缉网络,逃逸案件破案率明显提高。

案例二:

2013 年 11 月 16 日 18:33 许,安大公路 16.6KM 处,陆某(女,49 岁,司徒镇人)驾驶人力三轮车被撞后死亡,肇事车趁着夜色逃离现场。接警后,高邮市公安局迅速启动应急处警预案,交巡警现场勘查、调查走访,确定案发准确时间;交巡警、派出所对附近医院、卫生室进行排查;刑侦、技侦人员调阅监控等。经过大量排查走访和监控调阅,11 月 17 日凌晨 1:30 许,确定肇事者王某(男,27 岁,汉留镇人)当时驾驶苏 K1K0XX 号二轮摩托车肇事,最终破获案件。



三、攻坚克难是侦破交通肇事逃逸案件的前提

目前,市公安局交巡警事故处理中队担当全市重大交通肇事逃逸案件的侦破工作,中队全体 8 名民警坚定“逃逸案件必破”思想不动摇,攻坚克难,连续作战。面对发生的每一起道路交通肇事逃逸案件,民警都会进行全面的现场勘察、大范围的群众走访和细致见底的排查。例如在侦破“3.22”重大交通肇事逃逸案件中,肇事车辆避开监控点进行逃逸,在事故现场几乎无遗留物证、无旁观证人,受害人死亡的情况下,民警只能扩大监控范围,连续两个昼夜对事故地点周边十多个监控点、数万辆过境车辆进行逐车甄别。一些办案民警熬夜筛选图片,眼睛熬红了,再滴几下眼药水后继续盯着电脑屏幕工作。对比对发现的一点模糊线索,先后到常州、徐州、安徽、河南等地对每一辆嫌疑车辆逐车、逐人见底查证。



四、技防建设是交通肇事逃逸案件侦破的保障

随着我市技防投入不断加大,道路监控“3.20”工程推进,我市先后投入数千万元在全市各主要道路、路口、集镇等安装电子监控设备,特别是卡口(型)监控对机动车达到自到抓拍、自动识别、自动比对、自动报警等功能。道路监控建设过程中,市政府给予政策支持,交通、城建以及相关乡镇在新建、改建道路过程中将道路监控纳入工程预算同步实施。目前,我市道路监控信息全部接入视频监控平台,联网控制,资源共享,为打击违法犯罪、服务民生等工作添威助力。



案例三:

2013 年 3 月 22 日凌晨 3 时许,朱某(女,73 岁)在 237 省道 79.6KM 处被一机动车碾压,致其死亡,肇事车辆逃逸。事故发生后,市公安局高度重视,成立专案组,经过专案组人员五天时间的调阅监控、痕迹比对、目击证人寻找,对涉嫌的 20 余辆车辆逐车排查,最终于 3 月 27 日锁定交通肇事嫌疑车辆为苏 CX79XX 重型货车,抓获交通肇事嫌疑驾驶人汤某(男,34 岁)。

通过对近年来交通肇事逃逸案件侦破过程以及善后处置工作反思,要遏制肇事逃逸案件的多发势头,除了要从源头上加强路面管控、安全监管、严惩交通肇事逃逸犯罪等措施外,我们还要加强社会面宣传,提高全民安全保护意识和能力;加强道路交通安全管理设施基础投入,提高路面管控力;加强社会救助能力,减轻交通事故善后处置压力……

一、提高交通参与者安全意识。少数驾驶人交通安全意识不强,随意交通违法不断,加之心理侥幸心理,易发生交通事故并逃逸。因此,社会各界要加强交通安全知识和道德宣传,引导教育驾驶人诚实守信,防范事故、避免逃逸尤其重要。少数受害人自我保护意识不强,特别是夜间发生交通肇事逃逸案件,受害人往往是行驶在临近机动车道侧道路上,甚至在机动车道路上,机动车驾驶人因对面来车光线以及受害人车辆、衣着不明显,不易看见引发事故。同时,发生交通事故后,对识别肇事车的明显特征缺乏应有常识,增加破案难度。

二、加大重点交通违法行为查处。套牌、假牌、无牌、遮挡号牌等涉牌违法会加剧交通违法发生几率和交通肇事逃逸概率。涉牌车辆交通肇事后逃逸增加公安破案的难度,给其他交通参与者造成安全威胁,给受害人造成损失,同时带来重大的交通事故隐患。因此,涉牌交通违法行为作为重点违法严厉打击查处。

三、拓宽交通事故社会救助渠道。交通肇事逃逸案件发生后,受害人家属因赔偿可能不到位,往往会采取过激行为,干扰公安机关工作,牵制大量警力,影响侦查进度。2011 年 2 月省道路交通事故救助基金运行以来,共提供救助 87 起,救助基金 247.8 万元,但与实际需求相比,杯水车薪。目前,我市迫切加快高邮市道路交通事故社会救助基金的建立,拓宽事故救助渠道,减少受害人经济损失。

四、加快道路监控网络建设进程。我市 130 余组信号灯路口中,有监控的路口遵守率较高,无监控的路口闯红灯等交通违法多见,监控既能震慑违法行为,又能为破案提供证据。目前,由于道路建设快,路网复杂,高邮一些重要路段(口)仍无监控管控,发生交通肇事逃逸案件后,增加了破案难度和时间。因此,在道路新建、改建中要切实实现科技监控设备与道路建设同步预算、同步规划、同步施工、同步验收、同步使用的“五同步”要求,加快道路监控建设,服务平安高邮创建工程。



编后语:打击肇事逃逸违法犯罪行为需全社会齐抓共管,仅凭交巡警部门的力量是薄弱的,只有全社会共同努力,从基础建设投入到宣传教育等过程中,各级领导要高度重视,广大市民要热情参与,形势严管严惩氛围,使交通肇事逃逸案件“销声匿迹”。



“高邮交警”手机服务平台

高邮公安交巡警大队互联网地址