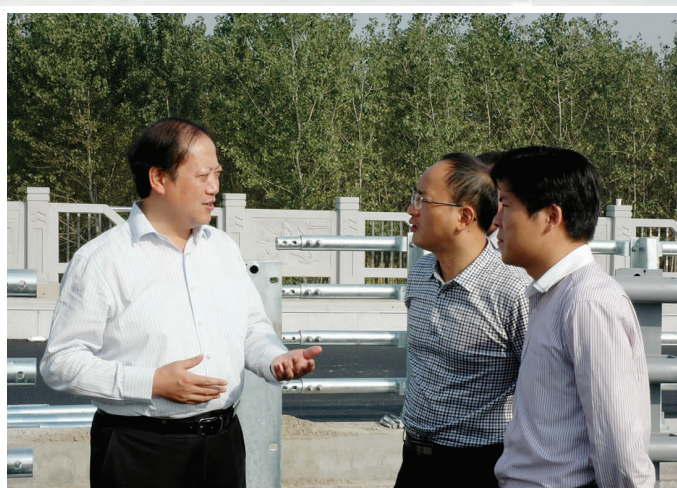


腾飞跨越新动脉



今天，投资近5亿元的省道237高邮段二期工程全线通车——犹如镶嵌在秦邮大地上的一条金丝带，在秋日的光照下，熠熠生辉。她写下了迄今为止省内同等干线公路最宽的历史，她也是高邮交通人，近年来，在市委市政府的正确领导下，矢志创新、勇于拼搏，创造了许多辉煌的又一恢宏力作。

237省道高邮段二期建设工程(城区段)是我市今年重点交通建设项目，北起秦邮路，南至车樊公路，双向8车道，全长12公里。

对内通达，对外畅通。她的诞生，激活了沉睡的沿江经济土壤，从南到北画出了一条新的经济新干线；她的诞生，为高邮的未来发展拓展了崭新空间，高邮又一次站到了腾飞的跑道上。

“十一五”期间，我市坚持加快交通建设不动摇，克难求进，奋力拼搏，累计完成交通建设投入25亿多元，建成了二、三级公路308.5公里、乡村公路1500公里，构建了“七纵五横”骨干公路网和较为完善的市内路网体系，实现了“131”目标(即到高速公路入口，城区10分钟、乡镇30分钟、行政村1个小时)。

近年来，随着经济社会的加快发展，在各镇区、街道，一个个工业园区如雨后春笋，吸引了大量企业入驻，也给道路交通提出了更高的要求。为此，交通人紧紧瞄准目标不动摇，强势推进重点交通工程建设，以S237、S333为重点的一批省级干线公路工程迅速上马，并狠抓有序推进，2012年先后建成了省道237城区先

导段11.4公里，和省道333高邮西段31.9公里，特别是建成了高邮人民百年期盼的高邮湖特大桥，对促进全市产业结构调整，加强城乡沟通交流，进一步拉开城区建设框架，促进城市基础设施和功能的逐步完善，使城市品位得到进一步提升，发挥了积极的作用。

在S237高邮段二期工程推进过程中，从路基、路面，到桥梁，从石灰土施工、灰土施工，到水稳碎石施工，每一道程序都在考验着一线交通建设者，每一项工程都要经过多道检查，层层把关。质量不过关，坚决返工。无论是中秋，还是国庆休假期间，无论是刮风还是



下雨，只要有施工条件，237省道高邮段二期建设工程上的一线交通施工者们一直坚守在岗位上，为我市的交通事业尽职尽责。值得一提的是，在摊铺沥青时，由于道路摊铺沥青不能中断，为保证施工，工人们只能在工地上轮流就餐。听着机器轰鸣，看着工程车来来往往，工人们就蹲在路边，手捧盒饭，吃着午饭。据项目负责人介绍，该工程工期紧、质量高，为确保工程进度，施工人员每天早上6时开工，晚上加班至10时，长假期间一直施工，每天都有100辆各种施工车辆、800多名工人坚守在工程施工现场。”除此以外，为保证沿线居民生产生活不受影响，修路时保证了原有道路能正常通行，局领导身先士卒，深入一线，蹲点办公，帮助施工单位解决方案和沿线村组的矛盾。

一路一景、一桥一景……驱车S237高邮段，车移景异，更令驾车者心旷神怡，仿佛车在林中走、人在景中行。道路绿化是该项目的一个亮点，新栽种的苗木中以乔木为主，并且乔灌木花草合理搭配，采取组团和片植方式，达到四季分明、绿色常驻的效果。截至目前，该路段已栽植乔木、灌木20000余株、地被苗木300多万株。赏心悦目之时，每一辆行驶的汽车都会不自觉地放慢速度享受窗外流动的风景，亮丽的绿化也为安全行车画上了奇异的一笔。

一条宽阔的大道，搭起了城市崛起的舞台，串起了高邮从北到南一个新的梦想，带来了城市东西融合一个新的希望……

祝237省道高邮城区段(双向八车道)顺利建成通车

