

汽车站春节长假运送旅客 8.1 万人次

本报讯 蛇年春节长假已结束,记者昨从市汽车客运站获悉,2月9日至2月15日,该站共运送旅客8.1万人次,发长途班车460个班次,无一起安全事故。

据市汽车客运站负责人介绍,7天长假,该站共运送长途旅客1.3万人次,城乡农工班车运送旅客6.8万人次。其中,大年初一出

行的旅客最少,仅为平时客流量的六成左右。从大年初四开始,随着外出探亲访友客流的聚集,旅客运量急剧攀升,平均每天都保持在3000人次左右。正月初五、初六我市客运正式进入返程客流高峰期,其中苏南线是返程热门线路。

记者在采访中了解到,随着人们生活

水平的不断提高,再加上国家实行的“全国高速小型客车免费通行”政策,春节期间选择开私家车出行的人越来越多。因此,今年春节长假,汽车站长途旅客运送量继续呈现下降趋势,较去年同期下降了大约14%。

管玮玮

人武部早抓军训训练硬功

本报讯 “稍息,立正,正步走!”16日下午,市人武部机关大院内,队列训练的口令声此起彼伏。市人武部2013年度军事训练由此拉开序幕。

为帮助机关人员尽快走出节日氛围,迅速进入工作状态,市人武部在机关开展为期20天的“学法规、明职责、正秩序、严纪律”教育和纯正部队内部风气教育等活动,通过学条令、训队列、整作风等方式,为标准完成年度工作打牢基础。周日彪 周麟 文 / 摄



图为市人武部官兵进行队列训练

高邮人保寿险保费连续 4 年过亿元

本报讯 近日,记者从中国人保寿险高邮公司获悉,2012年该公司实现保费近4.5亿元,这是该公司保费连续4年超亿元。

中国人保寿险高邮公司自2008年3月成立以来,一直秉承“强大的品牌、优质的服务、专业的技能、优势的产品”的经营理念来开拓市场,服务客户,公司业务结构持续优化,业务范围不断扩大。同时,公司积极开展“服务三农、进村入户”的面对面服务活动,大力宣传家庭理财知识,增强了群众的理财意识。

姚静 杨星

养路工“兼职”路政协管员

本报讯 日前,5名高强公路工程有限公司养护人员被聘请为一线养护人员中首批干线公路路政协管员及路网信息员。

我市4条省道共有里程134公里,只有十几名路政管理人员和2名路网信息专职收集人员,面对繁重的工作任务,常常心有余而力不足,难以为公众出行提供优质的路政及路网信息服务。而一线养护人员成年累月工作在路上,对公路环境和设施了如指掌,一有情况发生,就能迅速觉察。为此,市公路站充分利用养护资源,特聘干线公路一线养护人员为路政协管员及路网信息员,以弥补公路管理力量的不足。

宋臻 跃华 玉梅

系列盗窃车内物品案告破

本报讯 日前,市公安机关破获系列盗窃车内物品案件。

2012年12月20日,我市湖西乡镇发生11起盗窃车内物品案件,案值5万余元,社会反响较大。为挽回群众损失,市公安局抽调精干警力成立专案组,积极开展侦查工作。今年2月2日,侦查民警在安徽定远县抓获犯罪嫌疑人朱某。

经查,2012年以来,朱某伙同他人驾车窜至杭州、扬州等地,采用撬车窗玻璃等手段盗窃车内物品,作案20余起,窃得现金、香烟等财物,案值10万余元。

卞凯芳 王道

责任编辑 张维峰



春节期间,人流、车流量非常大,为确保道路交通有序、顺畅,交巡警们坚守岗位,努力站好每班岗。图为城区中队交巡警们大年初一在运河二桥附近疏导交通的场景。

王林山 摄



春节期间,市容管理执法大队每天安排一半以上的队员值班,加强对重点路段、人员密集场所等区域的管理,为市民创造和谐、有序的市容环境。图为执法人员维持车辆停放秩序。陈森 姚静 摄



过了年,忙种田。春节刚过,八桥镇广大农民纷纷走向田间地头,加强在田间作物春管,力争夏熟丰产增收。图为该镇八桥社区农民正在小麦田间施肥。

吴继原 摄

过年回家团聚,是中华民族的传统习俗,但随着独生子女增多,回女方家还是回男方家过年,成了不少独生子女夫妻的一桩心事,有些夫妻甚至为此事而离婚。过年究竟是该在男方家还是回女方家?带着这一问题,记者随机采访了几对“80”后夫妻。

“去年是在婆家过的年,今年理所当然回娘家过年了。”市民陈女士告诉记者,自己是高邮人,老公是镇江人,两人都是家中的独生子女。由于两个地方的风俗习惯不一样,两家人聚在一起过年也不太现实。结婚前,自己和老公就商量好,每年春节,婆家、娘家轮流过,几年下来了,娘家人开心,婆家人也没意见,一大家子开开心心的。“岳父、岳母将女儿辛辛苦苦养大不容易,陪老婆回娘家过年也是应该的。”陈女士的老公魏先生笑着说。魏先生还告诉记者,他身边的大多数朋友和他一样都是80后独生子女,基本上夫妻双方都能协调好此事,但也有人因此吵架,甚至分手。

市民吴女士就没有陈女士那样幸运。由于老公的“大男子主义”比较重,吴女士每年除夕都必须在婆家过,到年初二才能回娘家拜年。每到过年,夫妻俩总为此“拌嘴”,今年也不例外。“老公别的方面都不错,平时对我

父母也很好,就是这一点,怎么讲也讲不通,年前又为这件事闹了几天。”吴女士接着笑着说:“闹闹还是有点小‘成绩’的,结婚六七年了,每年都是年初二才回娘家,今年初一一大早就回娘家拜年了,一直呆到初五才回婆家。老公已经让步了,今年再努力努力,希望能回娘家过除夕。”

采访中,记者发现,和吴女士老公一样的“大男子”还有很多,他们大多表示不会破坏“规矩”跟老婆回娘家过年。“带老婆孩子回家过年是中国的传统,长辈们很注重这点。如果老婆不愿意在婆家过年,丈夫肯定很没面子。”市民秦先生说。家住开发区的钱先生也认为,女人既然嫁为人妇,在婆家过年是理所当然的,这是没必要争议的事情。而受访的女士几乎全部表示愿意回娘家过年。“在婆家过年,主要是照顾老公的感受。但老公同样也应该照顾老婆的感受,陪老婆回娘家过年。婆家、娘家一家一年最好。”她们说,春节前在回婆家还是娘家过年的问题上,曾爆发过多次

家庭矛盾,这当中有“赢”有“输”。“都是独生子女,凭什么就非要在婆家过年,我父母就不要人陪了吗?结婚三四年了,都是在婆家过的年,今年绝不再妥协,年前我就和老公‘较量’了一番,最终‘获胜’,回了娘家过除夕。”杜女士说道。

记者也是“80”后,也为人女、为人媳,刚刚结婚时,也曾遇到过这样的“问题”。笔者的做法和陈女士一样,婆家娘家轮流过,这一做法也得到了父母和公婆的认可。记者认为,婆家娘家都是家,无论在哪家过年,都是理所当然的。如果条件允许,可以把双方父母接到一起过年;如果因为各方面原因,不能将父母接到一起,婆家、娘家轮流过也不失为一个好方法。同时,孝顺父母的方式有很多种,其实父母的要求也很简单,作为子女在工作之余多回家看看,多陪陪父母,父母就会心满意足。至于在哪家过年,夫妻俩要相互理解,寻找妥善的解决办法,没有必要为这件事情争吵,伤害夫妻之间的感情。

晓莉

记者观察

春节已过,近日记者对年夜饭市场进行盘点发现,今年城区年夜饭市场消费比往年有明显下降,多家饭店的订桌数只有往年的70%。为何年夜饭订量锐减?成本高饭店不愿做

记者在采访中了解到,今年年夜饭订量减少,是因为很多饭店不愿意做。这主要是受经营成本上涨的影响。多家饭店老板均表示,春节期间,不但材料成本较往年增加,而且用工成本也很高。除夕加班,饭店要支付厨师和服务员双倍工资;年夜饭结束后,饭店还要安排专车送路途比较远的员工回家。如果不用车子送,老板就要报销打的费。

许多饭店老板告诉记者,服务行业的从业人员平时很少有休息时间,而且越到节日越忙,好不容易到了春节,大家都盼着回家,即使你给他们发3倍的加班工资,他们也不愿意留下。再说,这些固定的服务员基本都走了,临时也招不到服务员,饭店也只好放弃年夜饭的生意。

服务差顾客不多满

记者在采访中了解到,市民在外吃年夜饭的热情逐年递减,因为顾客对饭店的服务和菜肴不满意。市民郝先生说,去年,他曾在饭店订了两桌年夜饭,但因为饭店服务员少,菜上得太慢,而且菜肴味道又不好,家里人都不满意,今年干脆在家吃。市民郭先生对此也有同感。他说,饭店服务跟不上是一个方面;另一方面,总感觉饭菜不太新鲜,可能这些饭菜都是提前做好的,到时下锅再热一下。郭先生还说,吃年夜饭图的是家人团圆的气氛,大家都喜欢边吃边聊,但到这时候,服务员就会催你早点结束,过大年的,也不好说什么,只好匆匆吃完各自回家。

许多饭店老板也坦言,经过前几年年夜饭预订高峰后,许多消费者认为在饭店吃年夜饭享受到的服务与自己的期望值有一定的差距,而且消费价格要比平时高。因此,很多人就放弃了在饭店吃年夜饭的打算。

家中就餐亲情浓

今年年夜饭市场消费下降,还有一个重要原因:春节前,从中央到地方都倡导厉行节约和反对铺张浪费。这一倡导不但在机关、部门得到了落实,而且也影响着市民的消费观念,许多市民自觉树立节俭消费的理念,选择在家中吃年夜饭。市民周先生前几年都在饭店吃年夜饭,今年他选择了在家就餐,年前他还特地从家具店买了一张大圆桌。周先生说,其实在家做几个菜也就行了,平时也不缺吃。

采访中,许多市民还认为,在家中忙年夜饭,一家老小围着锅台转,更能体现浓浓的年味和亲情。

年夜饭消费为何明显下降?

殷朝刚

婆家娘家都是家