

千古大河的遗迹——清水潭

□ 廖高明



清水潭堤段曾是里运河大堤上著名的险工患段。从高邮城北10公里处的马棚湾到清水潭南端，长约3.3公里。明隆庆《高邮州志·卷二》云：“清水潭在州北二十里，故县村新开湖旁，上有龙王庙。”据扬州地区大运河防震抗震指挥部1976年10月土质资料汇编记载，这一段堤身就建在从高邮湖至射阳湖的一条古河槽上。古河槽宽约4公里，河床淤土深度最深达真高27米左右，这条古河槽名叫石梁溪。明隆庆《高邮州志》云：“石梁溪，在州治西北，自天长县发源入新开湖。”

公元前486年，吴王夫差为了北上伐齐，与晋国争霸，在邳城城下开挖深沟，引长江水向北，经武广、陆阳两湖之间，下注樊良湖（在今高邮西北20里），转向东北入博支、射阳两湖，又折向西，经夹耶至末口入淮河。这条运河因临邳城，被后世称为邳沟。邳沟从扬州至樊良湖段的河道为新开河段，而樊良湖至射阳湖段的河道则是利用石梁溪旧有河道。所以造成河线迂曲，向东绕了一个大弯子。

由于海潮及风力的推移作用，在东海出现一个新沙洲，长约80公里，以产盐著称，汉时称为盐渚。接着盐渚与长江北岸、淮河南岸沙嘴相接，将里下河浅水海湾封闭为泻湖平原。平原上散布有大大小小的湖荡沼泽。最大的射阳湖，至宋代时周围仍达300里，是我国古代著名的五湖之一。石梁溪受阻，不能再继续流向大海，而只能流至射阳湖。后因高邮湖诸小湖水抬高，漫过漕渠（唐时称邳沟为漕渠），在漕渠至新湖边线之间形成了一个新的湖泊，至宋初已被称为“新开湖”。漕渠被沦入水下，漕船开始在湖中行舟。由于新开湖散漫多风涛，为了减轻湖水对漕船的害，宋天禧四年（1020年），江淮置制发运副使张铎于高邮北沿湖筑堤200余里，称为湖堤，并“甃巨石为十础，以泄横流。”由于有了湖堤的阻隔，石梁溪受阻，不能再流向射阳湖，而只能流至新开湖。湖堤以东的石梁溪河段，被称为清水潭。清水潭现长2600米，陆家溜以东已被淤涨为唐墩等荡。唐墩等荡表层以下即为淤土。此次建筑同（江）三（亚）高速公路遇到困难，后经修改设计，采取加固措施，比原预算多开支了一千多万元。

责任编辑 郭兴荣

据《盐城水利史话》记载，在射阳县新坍乡与建湖县冈东乡毗邻的靠渔湾，也有个名叫“清水潭”的大塘，其潭深超过20米，水面约有30亩。1990年初，清水潭畔新塘村村民周正明，一心想抽干潭水看个究竟。他有一个亲戚从台湾回来探亲。在他的资助下，周正明购回一吨柴油，租用七台机泵，抽了五天五夜，潭水下降3米多。水位下降到5米时，潭水仍然是一篙子下去不能到底，而且潭四周出现多处塌方，位处十几米外的供销社屋墙也出现裂缝。在此情况下，周正明只好草草收场，以免酿成更大的损失。这个清水潭与高邮的清水潭是否有着某种关连，目前还不得而知，还有待于进一步进行考证。

金·明昌五年（1194年）黄河开始夺淮。由于黄淮水患经常发生，使高邮湖诸小湖湖面不断扩大，这就给湖堤的安全造成了威胁。因为清水潭段湖堤身建在石梁溪淤土层上，所以极易发生溃决。据《淮系年表》云，南宋·嘉泰三年（1203年），“十月，高邮大雨，决清水潭，郡守吴铸坚塞之。”这是清水潭堤段形成后有史料记载最早的一次决口，后为高邮军郡守吴铸所堵塞，并在清水潭建造了五龙祠（又叫五龙王庙）。

清代初年，当时由于经过40多年的战乱，堤防失修，水患严重。从顺治十五年（1658年）至康熙二十一年（1682年）苏北淮河下游地区有25年连续发生洪水，里运河先后在高邮清水潭决口8次（为康熙七年、八年、九年、十年、十一年、十二年、十五年、十九年），里下河地区洪水经年不退，大批田地淹没水底，鸡犬之声不闻。康熙九年（1670年）秋，年方30岁的蒲松龄应同邑友人孙蕙邀请，到宝应县作幕宾，帮办文牍。第二年三月，孙蕙调署高邮州，蒲松龄亦同往高邮。这一年汛期清水潭再次决口，蒲松龄曾两次到清水潭决口处视察。他亲眼目睹了“清潭决口波如山，云水万顷相钩连”的严重水灾以及老百姓因水灾“转河壑而散四方”的悲惨处境，写下了《清水潭决口》和《再过决口放歌》等诗篇。这些诗如实记录了淮河水患给高邮人民带来的苦难，发出了“精卫衔石入沧海，徒竭民力糜金钱。河流地上杯盈溢，此塞彼决何时竣”的感叹。

康熙十六年（1677年），清政府调任安徽巡抚靳辅代替王以新为河道总督，总理治河事宜。康熙十七年，靳辅奉旨堵塞清水潭决口，但是由于清水潭决口南北宽

300余丈，水深七八尺，且与湖水相连，“湍波冲激”，很难施工。当时南河分司蔡晋达礼等估需57万两银子还不敢保证必成。靳辅的幕僚、民间水利家陈潢察看了周围地势和水情，认为只要10万两银子就够了。可是没有人敢承担这项工程，于是陈潢便决定亲自负责施工。他抛开原来的决口向湖中另筑了两道偃月形的土堤，东长605丈，西长921.5丈，首尾均与旧堤相连，这样运河就在高邮湖内形成一个大弯道。至次年竣工，运堤屹然巩固，仅费银9万两。陈潢担负的这项工程，不仅花钱少，而且质量也很好，不再经常溃决，从此漕船经过这里一帆风顺，再也不会受漂溺之苦了，因而受到了康熙皇帝的嘉奖，名新河为永安河。

同治五年（1866年）高邮湖河水势盛涨，东堤岌岌可危，于六月二十七、二十八等日先后启放车逻、南关等坝之后，水势未见消落，东西岸皆漫塌过水。二十九日清水潭迤南二闸之墙被水冲卸，带塌堤身，决口长186丈。里下河平地水深丈余，田庐被淹殆尽，人畜漂溺无数。高邮邑人谈人格《清水潭决纪事》诗云：“淮拟今年秋，高廩与云齐。支祁（注）忽肆虐，一饱纵鲸鲵。”“可怜千万村，浊浪迷高低。富家得船去，余劫归犬鸡。贫者不及迁，泪没如鬼鸣。”结果四名官员（其中道员、同知、千总、标协各一人）以“疏于防范”的罪名被摘去顶戴或撤职，漕运总督吴棠也被“交部议办”。总河张子万会同江督李鸿章相机堵塞，并奏派两淮盐运司丁日昌就近督办，扬州候补知府程国熙副之，于当年十一月初十日兴工，经一月余合拢。

新中国成立后，为了确保里运河大堤防洪安全，1956年从高邮到界首筑了新东堤，将清水潭放入大运河东。据1980年7月7日邳江县长江护岸工程指挥部测绘的高邮大运河马棚湾水下地形

图查得原清水潭位置已在现大运河内中心偏西，有大、小两个深潭。大潭在南，潭口直径约200米，小潭在大潭之北约600米，位处马棚大湾南的直线河段开始处，潭口南北长约200米，东西宽约100米。在施工过程中曾发生滑坡，两坡加筑了平台，成为复式断面，坡度加至1:15。由于地基淤土层较深，目前堤身仍在不断沉陷。最大沉陷量已达0.9米。为了减轻荷载，堤顶上仅加做了浆砌块石子堰。1976年抗震期间又采取了加固措施，加做了30至50米宽的平台，从而进一步巩固了堤基。新中国成立后，虽有几次大的洪水，但清水潭堤段都没有发生溃决。

注：支祁，即传说中的淮河水神支祁



请图片作者告知详细地址，奉寄稿酬

