辉煌 卫浴洁具 全/球/卫/浴/领/先/者
☎服务热线:13901448437
地址:屏淮路24号(通达花苑小区东门南侧50米)

打造物流天下的“强磁场”

——我市现代物流业发展调查

□尤发玟 杨金萍 殷朝刚

现代物流是服务业的重要组成部分，其发展水平已成为衡量地区综合竞争力的重要标志。大力发展现代物流业，抢先形成区域性、有特色的物流中心，并形成物流天下的“强磁场”效应，对于转变我市经济发展方式，加快发展现代服务业具有十分重要的战略意义。那么，如何在一个更大的坐标内重新审视我市的物流业，并催生“枢纽高邮，物流天下”的全新发展思路？

我市物流产业的发展现状

近年来，我市高度重视物流业发展。截至2011年年底，全市拥有营运车辆6871辆，其中货运汽车4576辆，共25911个吨位，年完成货运量878万吨。全市现有69家专业物流企业从事铺货运输、危险品运输、货运配载、快件运输等。

以新理念引领物流业发展。我市按照物流规划布局，大力推进物流园区建设，加快物流企业向专业化、规模化、集聚化、品牌化转型，物流业发展的空间布局已初步形成，“一港四园”（即港口码头、诚信应急、红太阳、湖西灯具、安大空港物流园区）的物流平台建设，已具有一定的承载能力。

以龙头企业带动物流业发展。物流业的发展离不开企业的带动。近年来，我市涌现出了一批有影响、有实力的龙头企业。其中，诚信物流园区被江苏省发改委、国动办授予“江苏省应急物流动员中心”称号，被省交通厅评为全省交通物流十家示范点之一，吸纳物流散户30余户，自有物流专线20余条；红太阳物流集聚区被评为扬州市级服务业集聚区，吸纳物流散户40户，自有物流专线20余条；总投资1亿元的戚伍水产冷链物流项目被列为省、国家级重点项目。

以项目支撑物流业发展。目前，我市在手推进的物流项目有9个，均为亿元项目，总投资达17.8亿元，这些项目的建设将有力支撑物流业的发展。总投资10亿元的波司登物流园区项目于去年动工，目前已完成8幢仓储物流用房建设，即将投入运营；湖西灯具物流园总投资3.8亿元，研发检测中心已经封顶，郭集灯具城一期已进入内饰阶段，二期已经封顶，一座现代化的仓储物流基地已展露雏形；总投资1亿元的港口码头华埠粉粒料物流项目已投入运营。

以特色推动物流业发展。目前，我市已经形成了以水产品冷链、应急动员、城乡配送、灯具电缆、纺织服装、散装材料、五金建材为特色的现代仓储物流配送体系。其中，诚信物流成为全省首家“应急物流动员中心”；戚伍水产冷链物流水产品冷库容量苏中第一，正在建设信息服务平台；城南新区天赐联华物流中心建设不断加快；安大路空港物流园已有规划，目前正在招商。物流企业均以各自鲜明的特色，推动全市物流业发展。

与现代物流业的差距

虽然我市物流业得到了一定的发展，但目前仍处于初级阶段，无论是组织结构、运作方式，还是企业规模、经济效益和社会效益，与现代物流的要求和目标相比都有不少差距。确切地说，目前我市的物流业还说不上“现代”，只是低层次的“货物运输”。与此同时，我市发展现代物流业缺乏完整、前瞻性的规划引领。目前开发区有港口码头物流、戚伍水产冷链物流、诚信应急物流、双兔物流4个物流“园区”或“中心”；城南新区有红太阳物流园区、天赐联华物流中心。这些物流企业自建场所、自建信息系统和服务平台，几乎处于同质化竞争状态，集约化经营、规模化效应难以实现，更不能形成完整的物流供应链。另外，我市现有物流企业和物流设施规模都不大，“小、弱、散”现象突出，服务水平低，年营运额均未突破亿元，尚未有省级或扬州市物流龙头企业，企业的知名度、信用度、品牌度不强。同时，物流市场信息化水平较低，物流功能主要停留在储存、运输和城市配送上，相关的包装、加工、配货等增值性服务不多，行业整体缺乏功能齐全、竞争力强的物流龙头企业。更为重要的是，我市现代物流业的发展缺乏重大项目的支撑。目前只有在建的波司登物流园这一个10亿元项目。

此外，我市多数物流企业采用传统运作方式，物流信息管理和技术手段比较落后，物流业从业人员大多数缺乏现代物流业的理论知识和管理实践经验，这些“短板”都制约着我市现代物流业的发展。

全力推进现代物流业强势崛起

现代物流业的发展是一项复杂的系统工程，需要社会各方面的共同努力。如何让物流链“流”得更顺畅，力促现代物流业强势崛起？业内人士认为，我市在制定物流业相关规划的基础上，要按照产城融合、产业融合的思路，用建设工业园区的理念建设现代物流园区，聘请高资质的单位制定“现代物流业发展规划”。同时要对现有的“物流园”进行整合，以推动我市物流产业的集约发展、集聚发展，吸引泰山庙、金桥北路等地段的“物流”散户入园。另外，通过制定相关的土地、服务等优惠政策，引导不同类型的物流企业入驻相应的专业物流园区，以避免重复建设，为资源的整合和服务的集成，创建融合的条件。业内人士还建议，我市要按照物流业发展的详细规划，抓好水产品冷链、灯具电缆、纺织服装、空港货运、应急服务等特色物流的发展，以提升物流业的专业化、规模化和集约化的水平，同时以深度融合的理念，力促物流业与先进制造业、现代化农业、专业市场、信息技术、金融创新的主动融合，让物流链“流”得更顺畅。

有关人士认为，要把项目建设摆在推动产业发展的第一位，狠抓一批在手推进的物流项目。例如，要加快建设以诚信物流为主体的工业园区物流园，进一步扩大投资规模；加快建设扬州郭集灯具城、打造湖西灯具仓储物流交易中心，提高其对湖西灯具、光伏、电缆、箱包等行业仓储物流外包水平；不断提升港口码头物流配套服务能力，充分利用港口资源，建设完成散装材料仓储物流中心、钢材加工仓储物流交易中心，加快推进开发区企业仓储物流服务外包，争创扬州市级服务业集聚区。同时要积极招引一批物流项目，特别是要抓住“空港”带来的物流发展机遇，缜密规划，包装推介安大路空港物流园，吸引物流“巨人”落户，借助空港通道，打造高邮的物流枢纽。

业内人士还认为，要进一步培植培育物流龙头企业，提升企业的核心竞争力。同时要充分发挥诚信物流应急中心示范作用，积极开展应急物流业务，争创江苏省应急物流示范基地；进一步扩大红太阳物流园区规模，按照扬州市服务业物流集聚区的标准，配套建设信息服务平台，完善软硬件设施配套，发挥行业龙头作用，争创省级服务业集聚区；建设戚伍水产冷链物流公共信息平台，建立省级水产品冷链物流标准体系。要洽谈引进一批国企、央企及知名品牌物流企业，扩大我市物流业的知名度。此外，企业要把智能化、信息化作为第一发展要务，政府部门要引导企业主动与有关高校联手，研发物流信息平台，致力打造“智能物流园”、“智慧供应链”。要加快信息标准化建设，采用标准化、系列化、规范化的运输、仓储、装卸、包装设施以及条形码、信息交换、智能标签等技术，让企业在联动中精彩转型。

记者观察

责任编辑 郭兴荣