

高邮运东船闸巾帼团体早已声名远扬,成为建设“三个扬州”的典型群体。日前,记者走进园林化的高邮运东船闸,对她们进行了采访——

# 数年风雨路 铿锵玫瑰行

高邮运东船闸于1984年建成通航,年设计通过量为1000万吨,实际通过量已经超过2000万吨。它是目前全省最为繁忙、通航保障任务最重的船闸之一,也是沟通京杭大运河与苏中里下河地区重要的水上交通枢纽。

据高邮运东船闸管理所所长崇玉峰介绍,船闸多建立在远离市区的地方,而且工作责任重大,其工作的艰辛一般不为外人所知。在全省众多船闸中,鲜有单独组建且长期工作在船闸运行管理第一线的女性职工群体,而高邮运东船闸由于历史的原因,女工数量占总职工人数的五分之二强,女工最多时曾达17人,现在仍有13人。

高邮运东船闸管理所位于高邮市南郊,距离市中心较远,而船闸工作又相当繁重,全年运行,即便除夕之夜和大年初一都需要正常工作。然而这一巾帼团体任劳任怨,从不言苦,从不说累。面对记者采访时,这群平均年龄40岁出头的女性浅笑低眉,略有些局促。但当采访的内容进入到她们熟悉的领域时,她们顷刻间一扫开始的羞涩与不安,容光焕发,滔滔不绝。

赵建兰告诉记者,她家在高邮城北,每天从家里到单位,骑车就需要40分钟。在冬季的雨雪天中,尤其是夜晚,她独自走在上班的路上,有时还边走边唱,为自己壮胆。10多年来,无论是炎炎夏日,还是数九寒冬,她都坚持每天准时到岗。

高邮运东船闸上下引航道800米,船闸宽度为10.04米,通行船舶宽度不能超过9.5米。因为这些数据需要人工丈量,因此工作具有一定的危险性。其他船闸是由男职工去做的,而在高邮运东船闸管理所却成了女工的分内事。

在采访中,当记者问到哪个工作岗位责任最为重大时,她们都认为操作员的岗位最为重大。

以前,高邮运东船闸管理所在上游与下游分别有一名操作员进行操作,由两人轮流负责开闸或关闸,相对而言,那时工作可以“劳逸结合”。

2005年,高邮运东船闸管理所的设备进行了技术升级,上游与下游两道闸口的操作员综合为一人,也就是说船只过往船闸,完全由一人进行操作。这对于奉行“在班一分钟,安全六十秒”的操作员而言,责任陡然增大。

用她们的话来说,操作员一上岗,犹如汽车驾驶员手握方向

盘,绝不能有丝毫懈怠。

记者在操作员工作室看到,操作员面对着13块监视屏,不停地扫视,并根据监视屏上出现的情况,及时通过播音器提醒船员解索、套索。

船只过闸时间30分钟,操作员几乎每隔2分钟便要提示船员一次。女子操作班班长杨静说,一人上班,有时上厕所的时间都很紧张。

2010年5月19日下午,江苏拖381船队过闸时,不慎将缆绳挂死在带缆钩上,而此时闸室正以每秒35立方米的快速泄水,船头随时都有倾覆进水的危险。操作员万玲立即向班长杨静报告,杨静用最快的时间与船闸管理所沟通。短短30秒,整个船闸强行落闸,停止泄水,一场沉船的危险被排除。这仅仅是她们常年工作中排除险情的一个缩影。正由于对工作高度认真负责的态度,多年来,她们一直保持着“零违章,零事故,零损失”的“三零”记录。

这些记录来自于她们的勤学苦练。金利群,爱学习,肯钻研,不仅主动学习船闸管理知识,还刻苦学习计算机操作,努力用现代管理知识武装自己。为了熟练掌握新岗位的业务知识,她放弃休息时间加班加点勤学苦练,回到家里也不忘拿出书本认真学习。她还将船闸知识要点如“三勤”口诀等记在小卡片上,放在口袋里,没事的时候拿出来看看。功夫不负有心人,凭着不懈的努力,她干起工作来得得心应手,处理问题游刃有余,今年顺利获得了工勤技能岗位高级工证书。

王兴凤,一个面容质朴,笑容腼腆的中年女子。10多年前,她由扬州调到高邮运东船闸管理所。领导考虑到她的特殊情况,将她调入后勤岗位工作,以减轻她的工作负担。然而,当她看到在一线工作的姐妹们忙碌的身影后,也想成为她们中的一分子。于是,她在做好后勤工作的同时,每天坚持学习电脑操作等业务技能,并通过计算机考试,获得了专业技能资格,成为女子操作班的一员。

高邮运东船闸所过往的船舶大多数来自于华东六省,船员口音驳杂。有些船民一辈子操劳在运河上,一口一个乡音,即便用普通话与他们交流,他们有时也听不懂。“海了”、“槽前槽后”、“小水”等船家话时常在船只过闸时回荡。高邮运东船闸女子操



作班的女工们为了与船员们更好地交流,虚心向船员们请教方言,现在她们已能够和一些船员以方言交流。

高邮运东船闸巾帼团体不仅在工作上兢兢业业,还非常热心社会公益事业。她们是一批优秀的“社会妈妈”。

在以往10多年里,她们先后资助了4名贫困学子,最大的今年已经考入大学,最小的在读4年级。她们用爱心激励着这些孩子,希望这些孩子用知识改变自己的命运。

在工作之外,她们一样都有着各自的生活爱好。

张政邨,热爱体育运动,年轻时曾经是高邮市女子篮球队队员。现在她业余时间打腰鼓,在去年市第四届运动会上,500名腰鼓表演者里就有她活跃的身影。

汤红霞,前任女子操作班班长,是扬州市摄影家协会会员,曾多次参加高邮等地举办的摄影比赛并获奖。

杨静,现任操作班班长,从小喜欢唱歌,曾经作为单位文艺合唱队领唱,获得过多次唱歌奖项。

万玲、张政邨都已到了退休年龄,所领导考虑到单位岗位人员不足,打算继续留用她们。她们二话没说,欣然同意,在船闸工作中继续发挥着自己的余热,认真站好每一分钟的“交通岗”。

高邮运东船闸巾帼团体这些年先后被江苏省妇联、省总工会、省交通运输厅评为“江苏省巾帼示范岗”、“五一巾帼标兵岗”和“十佳五一巾帼标兵岗”;同时被扬州市总工会、妇联授予扬州市“五一文明标兵岗”、“春蕾计划先进集体”称号。

面对这些荣誉,朴素的她们认为:在平凡的工作岗位上做出不平凡的业绩,这是一种责任。

在平淡的生活中资助莘莘学子继续学习,这是一种爱。  
徐晓平 薛白 任仁文 / 摄



图一

## 收获秋天的果实 播下春天的希望

### ——全市秋收秋种工作剪影

9月中旬开始,全市秋收秋种工作陆续展开。据市农委相关负责人介绍,截至目前,全市84万多亩水稻已收割过半,湖西4个乡镇10万多亩农田已陆续开始种植小麦、油菜等农作物,当前各乡镇群众正加快收割水稻。

图一:收割机正在稻田里收割水稻。

图二:车逻镇农民手捧收获的水稻,乐得合不拢嘴。

图三:卸甲镇农民运送收割好的稻子。

图四:湖滨农民正在管理油菜苗。

图五:车逻农机手正在已收割完的稻田里为秋种做准备。王林山 摄影报道



图二



图三



图四



图五

责任编辑  
张维峰