

胡旭峰，江蘇誠信物流有限公司董事長，高郵工商聯常委。誠信物流自創辦以來已經走過10個春秋。胡旭峰用堅守、責任、智慧和勇氣珍惜所托，“誠”載信任。在物流業競爭激烈的時代，胡旭峰積極探索物流特色經營的新路子，不但吸納了全國各地40多條專線進場經營，還開拓了在全省首屈一指的應急物流業務，創辦了中國冷鏈物流網並有效搭建了中國冷鏈公共信息平臺。他自信地說，未來五年，誠信物流要建成揚州最有特色的物流企業——

胡旭峰：智慧隨行

□ 楊軍 玉梅文 / 攝



17日下午，記者按約來到位於秦郵路上的誠信物流園區採訪胡旭峰。他開門見山地暢談了前不久跟隨市領導赴海安縣考察物流業發展的情況。通過實地考察以後，胡旭峰深感差距巨大。他介紹說，近年來，海安縣政府圍繞區位交通特點和產業發展基礎，牢固確立“樞紐海安、物流天下”的戰略定位，堅持“大市場、大物流、大流通”的發展思路，加快推進傳統物流與現代物流並重發展、產業與物流融合發展，2011年實現貨物周轉量6260萬噸。目前，該縣已建和在建的億元物流項目突破30個，計劃總投資328億元。

“海安的今天，就是我們高郵的明天。”胡旭峰興奮地說，雖然我們與海安的差距巨大，但是我們欣喜地看到市委、市政府日益重視物流業的發展，我們發展的好時機來臨了。

誠信物流自2002年創辦以來，經過胡旭峰十年來的打拚，公司由小到大，一年一個飛躍。2011年，誠信物流員工由成立時的10多人發展到現在的200多人，車輛由原來的幾輛增加到現在的100多輛，營業額也從原來的200萬元增加到現在的近5000萬元，共為國家創造了稅收千萬元。目前，誠信物流擁有物流專線40多條，輻射全國各地，已發展成為集貨運、倉儲、外貿專線、專線快運、貨運代理、物流信息服務為一體的綜合性物流企業。

在採訪胡旭峰的过程中，從他對物流行業的信心、願景，記者深感他是一個智慧的企業家。正是這種好品質，才使誠信成為特色物流的典範。2008年的冰雪災害正值農曆臘月二十八，湖南的雪災牽動着該公司每一位員工的心，當時湖南需要一種輸變電專用電纜，而我市某家電纜

生產可供這種電纜。說時遲，那時快，公司成立以胡旭峰為指揮的救災指揮中心，組織運輸車隊裝滿電纜運往救災現場。胡旭峰說：“這項工作既神聖又艱難，但公司圓滿地完成了應急運輸救災物資的任務。”

正是這次應急搶險救災工作給胡旭峰一個很大的啟發：我國的保障應急物流體系嚴重缺失，公司有責任和義務參與到這項工作中去。

2008年5月份，胡旭峰與江蘇省軍區後勤部取得聯繫，希望聯合江蘇國防動員委員會經濟動員辦公室成立江蘇誠信應急物流中心。本着“平時服務、急時應急、戰時應戰”的方針，2009年8月，誠信物流園區被江蘇省發改委、國動辦授予“江蘇省應急物流動員中心”稱號，被省交通廳評為“全省交通物流十家示範點”之一。

胡旭峰自豪地說：“應急物流中心成立後，先後參與了‘5.12’汶川特大地震和玉樹地震的搶險救災，減少了災區的经济損失和人員傷亡。”

商機一貫是屬於有準備的人。2009年，胡旭峰受邀參加全國冷鏈物流聯盟大會，發現冷鏈物流信息平臺缺失。冷鏈物流泛指冷藏冷凍類食品從生產、貯藏運輸、銷售，到消費前的各個環節始終處於規定的低溫環境下，以保證食品質量、減少食品損耗的一項系統工程。食品由生產環節開始，直達消費者手中，都離不開冷鏈的支撐。由於缺乏權威性的冷鏈物流公共信息服務平臺，巨大的冷鏈物流需求與封閉的冷鏈物流信息成了一對矛盾。正是基於這樣的認識，從2011年9月份開始，誠信物流有限公司開始着手中國冷鏈物流公共信息服務平臺的建設，並於今年2月份正式開通。

現在，只要你打開電腦進入冷鏈物流網(<http://www.cnlenglian.com>)的網頁，一按鼠標，有關冷鏈物流的政策法規、行業資訊、冷鏈線路、貨源信息等一覽無遺。會員還可通過網頁，發布貨源信息和車源信息等。胡旭峰告訴記者，為打造全國第一的冷鏈物流公共信息服務平臺，公司投入400多萬元搭建了國內較大的冷鏈信息平臺，擁有20多臺冷藏運輸車。目前，該網站已擁有註冊會員近千名，網頁日均訪問量上萬次，網頁的訪問量、信息量以及通過網頁發生的成交量等均為全國最大。

誠信為何要打造全國第一的冷鏈物流公共信息服務平臺？胡旭峰介紹，冷鏈物流網的開通可使貨源企業通過這一公共信息服務平臺，方便快捷地尋找到冷鏈物流企業，冷鏈物流企業也可以通過該

平臺，對貨源企業的需求狀況一目了然，同時還能解決冷鏈物流企業回程車的拼貨難題，讓企業節約成本增加效益。簡而言之就是解決有車無貨，有貨無車的情況。

與此同時，而為滿足特種物流發展需求，誠信物流還專門建設了以運輸、倉儲、配送農產品、冷凍食品、保鮮蔬菜瓜果、鮮活水產品為主導的農產品冷鏈物流體系，進一步滿足揚州地區的用户需求；同時面向農村，解決農產品入城、農超對接難題，還建立了從農田到餐桌的食品安全保障體系，服務三農經濟。公司目前擁有一批在冷鏈物流方面有着豐富經驗的專業隊伍，配備了各種保鮮冷藏的專用車輛，同時還擁有一批移動冷庫（集裝式冷櫃）。新建的冷鏈物流交易平臺，能讓廣大客戶以及冷鏈物流的服務商共享冷鏈信息化交易平臺，使經營運作更加集約化、專業化、智能化、低碳化。

採訪中，胡旭峰還向記者介紹了公司的發展規劃：將借助應急物流保障動員中心的成立建設江蘇應急物流園，進一步提高中心的應急保障能力，為地方經濟建設和國防建設作出應有的貢獻。

■ 國務院下發促外貿穩增長意見，進一步加快出口退稅。

日前，國務院《關於促進外貿穩定增長的若干意見》下發，在做好出口退稅和金融服務、提高貿易便利化水平、改善貿易環境、優化貿易結構、加強組織領導方面，共提出了16條具體意見。《意見》明確，要做好出口退稅和金融服務；加大出口信用保險支持力度，認真落實大型成套設備出口融資保險專項安排；擴大出口信用保險規模，提高出口信用保險覆蓋面；發展對小微企業的信用保險，支持中小企業開拓國際市場等。

新政解讀

■ 我國將向節能項目投資2.37萬億元。 國務院日前印發《節能減排“十二五”規劃》，要求到2015年，全國萬元國內生產總值能耗下降到0.869噸標準煤。預計在“十二五”期間，我國將向重大節能項目投資2.37萬億元。

■ 國家投資1萬億元用於新基建項目。 日前，國家發改委批准60個基建項目，總金額1萬億元人民幣。這相當於北京2008年和2009年在世界金融危機背景下啟動的刺刺激經濟計劃規模的四分之一。此次項目中包括13座高速公路以及港口、機場的建設。

■ 金融業十二五規劃發布，推進利率市場化。 近日，央行公布了《金融業發展和改革“十二五”規劃》。《規劃》從完善金融調控、優化組織體系、建設金融市場、深化金融改革、擴大對外開放、維護金融穩定、加強基礎設施等七個方面，明確了“十二五”時期金融業發展和改革的重点任务。在利率市場化改革方面，《規劃》提出，穩步推進利率市場化改革。按照條件成熟程度，通過放開替代性金融產品價格等途徑，有序推進利率市場化。

■ 大病保險報銷比例不低於50%，個人無需額外繳費。 國家發改委、衛生部、財政部、人社部、民政部、保險監督管理委員會等6部門公布《關於開展城鄉居民大病保險工作的指導意見》，以避免因病致貧、因病返貧現象。針對一些特別貴的大病，我國將建立補充醫保報銷制度，在基本醫保報銷的基礎上，再次給予報銷，要求實際報銷比例不低於50%。

■ 《高郵市營業稅改征增值稅試點工作方案》出臺。 我市將完成行業新舊稅制轉換，於10月1日實現順利開票，11月份正常申報。

直通民心

★ 日前，江蘇教育電視台《蘇商》欄目播出市工商聯副主席、紅旗電纜公司董事長陳有新專訪節目。《蘇商》節目是江蘇教育電視台的品牌節目之一，該節目以“非凡人物、非凡話題、商界領袖、華彩人生”為主題，全面宣傳江蘇民營企業家艱苦創業、奮發有為、做強做久的新蘇商精神。這是高郵市民營企業家第一次走進《蘇商》。

★ 江蘇賽德電氣有限公司《以精品戰略引領企業轉型發展》被揚州市委統戰部作為揚州市民營企業轉變發展方式第1案例推薦入選省委統戰部編撰的《江蘇民營經濟轉變發展方式優秀案例（2012）》。

★ 日前，高郵市浙江商會第二次會長、理事會議召開。與會人員參觀了副會長、揚州南明置業有限公司董事長何其明在郭集鎮投資的揚州科技燈具城項目；商議理事會年內相關工作及商會成立一周年活動安排；交流展望今後一階段的房地產包括商業地產的投資價值與發展走勢等。

★ 周山鎮商會發揮民營經濟互助基金會作用，為會員企業解決各類應急資金。截止到今

年9月初，先後為8家會員解決各類應急資金210萬元。

★ 市工商聯常委、高郵市浙江商會常務副會長項敏菊和其先生項靈彬在浙江嘉興的重大投資項目——中國嘉興國際毛衫城竣工典禮暨2012中國·洪合國際毛衫博覽會在嘉興市秀水區洪合鎮隆重舉行，市有關領導、工商聯負責同志、高郵市浙江商會會長、副會長等應邀參加相關活動。

★ 秋季開學之際，司徒鎮商會會長、高郵市潤和制衣有限公司董事長徐金鳳代表鎮商會為沈同學、馬同學兩位貧困大學生每人發放愛心助學金2000元，並承諾以後將定期捐助，一直到他們順利完成學業。全鎮共十多名貧困大學生受到資助。

★ 日前，高郵市浙江商會舉辦“喜迎中秋國慶 共慶周年之禧”聯誼年會，市有關領導、工商聯負責同志參加活動。

工作動態