

编者按 盛夏的烈日下,人们经常会看到这样一些忙碌的身影,他们汗流浹背,默默坚守岗位;他们满脸灰尘,给别人送去“清凉”……即日起,本报《记者走基层》栏目将推出“烈日下的劳动者”系列报道,聚焦炎炎烈日下的户外劳动者,感受他们的酸甜苦辣,倾听他们的喜怒哀乐。

夏日里的“网络直通车”



5日上午,刚刚经历过雷雨洗礼的邳城天空又重新出现了骄阳。清华园小区内虽然草木茵茵,但仍是令人窒息的闷热。小区里少见人影,少有人在户外活动。

27岁的周靖是市电信公司的一名外线工,负责对清华园、新华园、华严街等处电信网络用户的日常维修服务工作。记者见到周靖时,他正蹲在清华园35幢楼前的草地上聚精会神地检修电信箱内的网线。烈日照在他的头上,颗颗汗珠从他的额头滑落

下来。修理工作完成后,他打开手里的记录簿说:“前两天的雷雨天气,造成了许多网络故障。我负责的区域就有150多位客户拨打了维修热线,现在还不断有电话打进来。这是我今天服务的第九个客户了。”话没说完,周靖的电话又响了。接完电话后,记者跟随周靖来到该小区四单元龙先生的家。龙先生说:“我经常在家工作,网络不能出现问题!”只用了五分钟时间,周靖就帮龙先生排除了家里的网络故障。

此后,周靖又接了几个维修电话。记者跟随他来到某小区的电话网络箱前。“这里面有上百条网线,五颜六色,有时工作时间长,眼睛都会看花。刚参加工作时,我蹲在地上要1个多小时才能理清。”“中途可以站起来休息一会吧?”记者问。“蹲得时间长了,站起来之后往往会感到一阵眩晕,再蹲下去就又理不清了,所以只能席地而坐,休息一会再继续工作。现在好了,每个故障平均只需要5分钟就能解决。”看着周靖被晒得通红的脸,记者问道:“单位没有给你们发帽子防晒吗?”“发了,但是戴着帽子工作妨碍视线,不太方便,也不舒服。”

周靖告诉记者,夏天的网络故障比较多,他最多一天要服务十七八个客户,有时忙得连饭都顾不上吃。他还告诉记者,他是一名80后,大学一毕业就直接走上了工作岗位,虽然常年在户外工作很辛苦、很忙碌,但能有一份工作心里还是很充实的。姜桂林



(上接一版)为全面改善市民的生活环境,提升市民的生活幸福感,实现“还绿于民”,在生态市创建过程中,我市按照“规划增绿、拆旧铺绿、见缝插绿、全民造绿”的思路,推进沿湖、沿河、沿路绿化,大力开展植树造林工作,2009年,我市被命名为“江苏省园林城市”。各乡镇也相继建成了一批集镇公园、公共绿地、道路绿化工程。结合农业结构调整,建成了一批生态经济林和农业生态园区。目前,我市城镇人均公共绿地面积达14.21平方米,森林覆盖率达18.08%。高邮湖湿地保护区、溱洋湖自然保护区被列为永久保护的生态用地,受保护面积占高邮总面积的25.46%。

为了让邳城市民能有更多的休闲娱乐的好去处,我市在土地异常金贵的情况下,拿出一个个“黄金地块”建设市民广场、文游广场、大小溱河广场、净土寺塔广场……一个个绿意盎然的广场犹如一个个“绿肺”,既净化了空气,又美化了环境。

铁腕治污:

还百姓一片蓝天

过去,由于我市对环境保护工作不够重视,忽视了对环境的保护,全市的生态环境受到了破坏。

还老百姓一片蓝天,治污是关键。近年来,我市坚持把化工企业和重金属排放企业作为环保监管的重中之重,通过关停淘汰、限期治理、挂牌督办等办法,开展集中整治和专项治理,对群众反映强烈的环保典型案例进行挂牌限期督办,先后无条件关停一批环保问题企业,对一些限期治理未达标的企业也实行了关停。去年,国家对涉铅企业以及小高炉企业实行重点整治,我市以铁的手腕,关停了所有不符合环保要求的涉铅企业和小高炉企业。

随着经济发展和百姓生活水平不断提高,汽车正逐步进入寻常百姓家。当我们享受着汽车所带来的舒适便利的同时,汽车排放的尾气使城市空气质量持续恶化,同时也给人民群众身体健康造成极大影响。为减少汽车尾气对空气的污染,我市深入开展汽车尾气年检、道路抽检,禁止不达标车辆上路,强制安装尾气净化装置并严格执行车辆强制报废制度。同时,积极推进“国IV”

车用汽油供应、新车注册登记执行“国IV”排放标准工作和全市油库、油罐车、加油站油气回收治理工作,以推进机动车污染减排,改善大气环境质量。

针对城区多家工地可能形成的扬尘污染,近年来,我市进一步健全城市扬尘污染防治机制,全面推行“绿色施工”,采取有效措施控制建筑施工扬尘、道路扬尘、物料堆场作业扬尘,并强化渣土车管理。同时,加强城市各类绿地建设,强化城市的滞尘防尘功能。

“碧水蓝天,鸟语花香”,市民张先生用简洁的八个字形容他眼中现在的高邮。确实,如今的高邮天更蓝了,水更清了,空气更新鲜了,这些都是邳城市民可以实实在在感受到的,生活在这座城市的人们充满着自豪感、幸福感。

今年6月初,国家技术评估组对我市创建国家生态市进行技术评估并开展民意调查,调查结果显示,公众对城市环境的满意率达85%以上。这是群众对城市环境的褒奖,更是政府执政为民的真实写照。

责任编辑 郭兴荣



“这里的垃圾把路口都堵住了,车辆来往很不方便……”日前,本报新闻热线接到市民来电,反映城北运河堤与国雄大道交汇路口处有一个“垃圾山”。

大路口怎么有“垃圾山”?垃圾是谁扔的?为什么有关人员不及时清扫?围绕这些问题,记者专门进行了调查。

垃圾成堆 恶臭熏天

“快走快走,好臭……”12日上午8时许,记者来到国雄大道西段路口,远远就看见一堆垃圾占了差不多整个路口,其中一辆“高邮环卫”字样的清运车被困在垃圾中间。

由于近日降雨较多,天气闷热,垃圾“酝酿”出的恶臭吸引许多苍蝇前来“觅食”。

记者看到,在垃圾“拦路”的情况下,路过的行人不得不加快脚步,捂鼻绕道而行。“不知道怎么回事,这两天这里怎么多了一座‘垃圾山’,主要道口变成这般模样,实在太不像样了。”路过的李女士抱怨道。

清运车成垃圾中转站

记者向国雄大道西段路边的居民询问缘由。一商店店员告诉记者,她每天都看见有环卫工人在这里打扫,而且打扫次数还比较多。“估计是这辆清运车长期放在这里的结果。”另一位店员猜测。

“就是这辆清运车放在这里造成的!”正在拣菜的李大妈告诉记者,自从这辆垃圾清运车放到这里后,每天半夜,就有环卫工人来倒垃圾。冬天还好点,夏天一到,这里蚊蝇乱飞,臭气熏天,他们大热天都不敢开窗户。“这辆清运车长期放在这里,严重影响了周边居民的生活。”另一位居民气愤地告诉记者,这辆清运车其实就是一个临时垃圾中转站。

垃圾中转站尚未开建

每天都有环卫工人进行清扫、运输垃圾,为什么这里还是垃圾如山?带着疑问,记者采访了市环卫处城区车队队长徐霖。

徐霖告诉记者,现在所看见的这堆垃圾,是前一日“制造”出来的。垃圾为什么没处理,是因为从9日起,每天都有居民阻挠他们工作。10日那天,其中一户居民甚至拿走了清运车的控制线,导致清运车无法工作。

“目前,这辆清运车的确是用来作临时垃圾中转站的。”徐霖告诉记者,之前,北片垃圾中转站建在新河边上,后来新河开发,因选址问题垃圾中转站一直没有建起来,只好在运河堤边上设置了临时移动箱体,也就是这辆清运车,每天收集好垃圾后统一拖运。

据介绍,随着国雄大道两侧的居民陆续入住和酒楼等门店相继开张,这里产生的垃圾量逐渐增多,为此,市环卫处不仅加大了垃圾运输次数,而且不间断地对临时移动箱体进行清洗。“但就是这种清洗,引发了少数居民的不满,认为污水流到自家地面上了。”徐霖说,其实环卫工人也是有苦难言,“夏天不洗,气味大,大家有意见;洗了,有污水流出,大家还是有意见。”

“夏天来临,整个北片每天大约有50吨的垃圾量。”徐霖说,由于居民阻挠,从10日晚上起,除了部分垃圾被机动车清运到东区和南区的垃圾中转站外,其他板车运送的垃圾都暂时堆放在路口,实在有损城市形象。但是,他们几次跟相关居民协商还是没有结果,对于目前的情况,他们也感到头痛。

“其实这个事情不难解决,只要取消临时垃圾中转站矛盾就解决了。”附近的居民呼吁,有关部门尽快建好北片垃圾中转站。

“但在建好之前,居民们还是应该配合环卫部门的工作,照顾一下大局。”徐霖补充说。晓晖

回音壁:经过多方协调,昨晚,环卫工人已开始对垃圾进行清运。市环卫部门表示,将在最短的时间内建好固定垃圾周转站,还居民们干净、整洁的环境。



恒久物业服务发展有限公司招聘启事

扬州市恒久物业服务发展有限公司近年来业务迅速发展,企业转型升级,急需中、高端人才加盟,现面向社会诚邀下列人才加入:

财务部长:1名 男性

岗位要求:

1. 中级以上职称
2. 本科学历,并拥有8年以上中型企业工作经验
3. 熟练用友财务软件,并能培训

财务人员。

会计:1名 女性

岗位要求:

1. 初级职称
2. 大专学历,并拥有5年以上服务型企业工作经历
3. 熟练掌握用友财务软件

行政部长:1名 男性

岗位要求:

1. 中级企业管理职称

2. 本科学历,并拥有8年以上综合部门工作经验
3. 熟练掌握办公自动化软件,拥有较强沟通协调能力

行政助理:1名 女性

岗位要求:

1. 文秘专业,大专学历
 2. 3年以上外企保险业工作经验
- 符合以上条件者请于25日前携带各项证明材料到以下地址报名面

试,工资薪酬面议,一经录用缴纳各项社会保险及住房公积金,并享受公司各项福利,同时公司为员工提供培训学习的机会。

联系人:徐先生

电话:13390605555

面试地址:高邮市海潮东路199号恒久物业办公室(欧洲城一期)

另注:本公司常年招聘秩序维护员,环境维护员,请有意者电话联系。

